

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.****LKHC - HOŘICE**

1	Umístění/Location	4,5 km SW Hořice v Podkrkonoší
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 jinak/otherwise 24 HR O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Hořice v Podkrkonoší
✉ letiště Hořice, 507 52 Ostroměř, ☎ +420 604 931 482, 📠 +420 493 691 116, ✉ akhorice@cmail.cz		
Další spojení/ Next contacts	Pavel Procházka - provozně tech. skupina Aeroklubu ČR/technical team of the Aeroclub of the CR ☎ +420 493 691 116, ☎ +420 724 072 476, ✉ ptshorice@seznam.cz	
	Lubomír Št'ovíček - vedoucí letového provozu/head of air traffic, ☎ +420 724 488 221, 📠 +420 493 522 379, ✉ Lstovicek@gexpert.cz	
	Ing. Jaroslav Bulánek, ☎ +420 736 606 968 (angličtina/English)	
	Ing. Josef Lapáček, ☎ +420 608 754 773	
	Radomil Zámečník - zástupce vedoucího letového provozu/deputy of the head of air traffic ☎ +420 602 455 969	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO 100, D100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	pouze po dohodě s provozně technickou skupinou Aeroklubu ČR only by agreement with technical team of the Aeroclub of the CR
10	Ubytování/Accommodation	pouze omezeně, po předchozí domluvě/limited, by agreement only
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	železniční stanice Ostroměř vzdálená 3 km Ostroměř railway station at a distance 3 km

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně  
neaktualizují NOTAMy.**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**13.1 Information about this AD is not  
continually actualized by NOTAMs.

13.2 Odklizení sněhu není zajišťováno.  
13.3 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.

13.4 Letištní okruhy  
– RWY 13 pravé, levé  
– RWY 31 pravé, levé

Výška okruhů je 1900 ft/580 m AMSL.

13.5 Hluková omezení

13.5.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 1900 ft/580 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

13.6 Přilet letadla bez obousměrného radiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

13.7 Součástí letištní plochy je travnatý záložní vojenský pás BRG 270/090, který je nepoužitelný.

13.8 Pojízdní provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby AFIS.

#### 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přiletly na LKHC povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

14.2 Přilet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

13.2 Snow clearance is not provided.

13.3 RWYs are unserviceable after prolonged rains.

13.4 Traffic circuits  
– RWY 13 left hand, right hand traffic circuits  
– RWY 31 left hand, right hand traffic circuits

The traffic circuit altitude is 1900 ft/580 m.

13.5 Noise abatement

13.5.1 Flights of powered aircraft over built-up areas in the vicinity of AD below altitudes 1900 ft/580 m are prohibited for the reason of noise abatement.

13.6 Arrivals of aircraft without two-way radio communication are possible after a previous agreement with AD operator.

13.7 MIL alternate grass strip, BRG 270/090 is the part of AD area. It is unusable.

13.8 Taxiing along RWY only or according to AFIS instructions.

#### 14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Outside operational hours of AD LKHC the arrivals are approved by prior arrangement with AD operator only (check of movement area serviceability).

14.2 Arrival/departure of aircraft with overall length greater than or equal to 9 m or maximum width of fuselage greater than 2 m is allowed only after agreement with aerodrome operator (provision of rescue and firefighting service).