

**Neveřejné vnitrostátní letiště.
Private domestic aerodrome.**

LKHV - HOŘOVICE

1	Umístění/Location	1,5 km od středu města/from city centre of Hořovice, GEO 360°
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloon
3	Provozní doba/Operational Hours	SAT, SUN, HOL 1 MAR-14 APR 0800-1600, 15 APR-15 OCT 0700-1700, 16 OCT-31 OCT 0800-1600 jinak/otherwise HO, O/R 24 HR předem/in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Hořovice
<p>✉ Letiště Hořovice, 268 01 Hořovice, ☎/📠 + 420 311 512 234, ☎ +420 775 780 035 v provozní době stanoviště AFIS / in operational hours of AFIS unit ✉ aeroklub.horovice@seznam.cz, ludek.dopirak@seznam.cz</p>		
Další spojení/ Next contacts	Mgr. Karel Plzák (vedoucí letového provozu / head of air traffic 📞 + 420 728 147 577	
	Luděk Dopirák (předseda Aeroklubu / head of Aeroclub) 📞 + 420 777 150 035	

6	Druhy paliva/Fuel grades	BA 95 Natural, letecký benzín/aviation petrol - NIL
7	Druhy olejů/Oil grades	ELF 100 AD - omezené množství/limited volume
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	ubytovna aeroklubu, 30 lůžek O/R, hotel "Zelený strom" - město Hořovice, vzdálenost 1,5 km aeroclub rest, 30 beds O/R, hotel "Zelený strom" - city Hořovice, distance 1,5 km
11	Restaurace/Restaurant	restaurace/restaurant Tlustice, dist 1 km na letišti/at the aerodrome - NIL
12	Doprava/Transportation	nádraží/railway station ČD Hořovice, dist 1,2 km

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odklizení sněhu není zajišťováno.

13.3 Práh RWY 07 posunut za komunikaci Tlustice - Hořovice. Práh RWY 25 je rovněž posunut.

13.3.1 Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

13.4 Pro pojiždění se používá RWY (pokud AFIS Hořovice neurčí jinak).

13.5 Při přejezdu komunikace Tlustice - Hořovice dbát zvýšené opatrnosti na projíždějící vozidla.

13.6 Přílety na AD LKHV **mimo i v provozní době** AFIS jsou povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem.

13.7 TWY na AD LKHV uzavřeny. Pojiždění dle dispozic stanoviště AFIS.

13.8 Při příletech a odletech dbát zvýšené opatrnosti, vzhledem k možné činnosti modelářů vlevo od THR RWY 25.

13.9 Přílety a odlety z LKHV bez oboustranného radiového spojení pouze po předchozí domluvě s provozovatelem.

13.10 ATZ LKHV v jižní části ohraničena prostorem LK R5C.

13.11 Letištní okruhy

- RWY 07 - levé
- RWY 25 - pravé

13.11.1 Výška okruhů:

- 2200 ft/670 m AMSL,
- ultralehká letadla 1700 ft/520 m AMSL.

13.12 Hluková omezení

13.12.1 Let po okruhu provádět mimo obec Tlustice, let v poloze "po větru" na úrovni dálnice Praha-Plzeň (mimo kluzáků a stavu nouze).

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Služba AFIS v anglickém jazyce na vyžádání předem.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Information about this AD is not updated by NOTAMs.

13.2 Snow clearance is not provided.

13.3 Threshold of RWY 07 shifted behind the road Tlustice - Hořovice. Threshold of RWY 25 is shifted as well.

13.3.1 Road shall be overflown during take-off and landing in minimum height 15 m from the lowest part of aircraft or towed object.

13.4 RWY is used for taxiing (unless AFIS Hořovice determines otherwise).

13.5 Be very careful because of passing vehicles while crossing Tlustice - Hořovice road.

13.6 Arrivals **in and outside operational hours** of AFIS are possible by prior agreement with AD operator only.

13.7 TWY on AD LKHV closed. Taxiing according to AFIS unit instructions.

13.8 Caution is advised during the arrival and departure because of possible aircraft model operation left from THR RWY 25.

13.9 Arrivals and departures from LKHV without two-way radio communication by prior arrangement with AD operator only.

13.10 South part of ATZ LKHV is bounded by LK R5C.

13.11 Traffic circuits

- RWY 07 - left hand traffic circuits
- RWY 25 - right hand traffic circuits

13.11.1 The traffic circuit altitude:

- 2200 ft/670 m
- ultralight aircraft 1700 ft/520 m.

13.12 Noise abatement

13.12.1 The traffic circuits are to be carried out in order to avoid Tlustice village, downwind leg at the level of highway Praha-Plzeň (besides gliders and state of emergency).

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in English language O/R in advance.