

**Neveřejné mezinárodní letiště.  
Private international aerodrome.****LKLB - LIBEREC**

1	Umístění/Location	2,5 km W Liberec
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	HO (Aeroklub Liberec) jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	Po dohodě s Aeroklubem Liberec MIN 24 HR předem na ☎ +420 608 121 426 (V. Kmínek) After agreement with Aeroclub Liberec MIN 24 HR in advance on ☎ +420 608 121 426 (V. Kmínek)

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Statutární město Liberec
✉ Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1, ☎ +420 485 243 111		
Další spojení/ Next contacts	Aeroklub Liberec, ✉ Ostašovská 307, 460 01 Liberec 11, ☎/☎ +420 485 106 446	
	Václav Kmínek (vedoucí letového provozu/ head of air traffic) ☎ +420 608 121 426	
	Letecká meteorologická stanice / Aeronautical Meteorological Station ☎ +420 485 103 887, 485 101 282, ☎/☎ +420 485 114 382	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100 LL
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO D100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	Aeroklub Liberec 10 lůžek na letišti/10 beds at aerodrome O/R hotely/hotels Liberec
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	bus 12, 14, 16, 23, 28, 30, 600 taxi ☎ +420 602 410 760

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.

13.3 Letištní okruhy

a) Letouny a motorové kluzáky provádí okruhy levé

– po vzletu z RWY 16 provést odklon do kurzu 190° (do míst s nižší zástavbou);

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not updated by NOTAMs.

13.2 RWY is unserviceable after prolonged rains.

13.3 The traffic circuits

a) Aeroplanes and powered gliders carry out left hand traffic circuits

– after take off from RWY 16 divert to heading 190° (to the places with lower housing estate);



- při letu mezi 2. a 3. zatáčkou nepřelétávat směrem k městu spojnici Stráž nad Nisou (kostel) - nádraží ČD Liberec;
- po vzletu z RWY 34 provést odklon do kurzu 010<sup>o</sup> (z důvodu oddálení od Ještědského pohoří);
- při letu mezi 2. a 3. zatáčkou nepřelétávat směrem k Ještědu hranici lesního porostu Ještědského pohoří.

Výška 1. a 4. okružové zatáčky je stanovena na 2100 ft/650 m AMSL.

Výška okruhů je stanovena na 2650 ft/805 m AMSL.

- b) Kluzáky a ultralehká letadla provádí okruhy: RWY 16 - pravé, RWY 34 - levé

#### 13.4 Hluková omezení

13.4.1 Lety nad zástavbou města Liberec (s výjimkou letištních okruhů) provádět minimálně ve výšce 3300 ft/1000 m AMSL s trajektorií letu volenou tak, aby nedocházelo k opakovanému kroužení v jednom prostoru.

13.5 V době poskytování AFIS je s ohledem na danou meteorologickou situaci a další provozní podmínky nutno upřednostňovat přímá přiblížení a přímé odlety letadel bez zbytečných letů po okruhu.

13.6 Přiletí letadel bez obousměrného rádiového spojení jsou možné pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

13.7 Mimo provozní dobu jsou přiletí na LKLB povoleny jen po předchozí komunikaci s provozovatelem AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

### 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Na letišti je stanoviště letecké záchranné služby - volací znak KRYŠTOF 18. Kontakty viz. AIP ČR, GEN 1.2.

14.2 Službu AFIS v anglickém jazyce je možno po dohodě s Aeroklubem Liberec vyžádat minimálně 24 hodin předem.

14.3 Pokud na letišti přistane letadlo bez předchozí dohody s vedoucím letového provozu, budou provozovateli (majiteli) letadla fakturovány přistávací poplatky + penále 200%.

- during the flight between downwind turn and base turn, do not cross the line Stráž nad Nisou (church) - railway station Liberec towards the town;
- after take off from RWY 34 divert to heading 010<sup>o</sup> (to avoid Ještěd mountain);
- during the flight between downwind turn and base turn, do not cross the border of woodland towards Ještěd mountain.

The altitude of crosswind turn and final turn is 2100 ft/650 m AMSL.

The altitude of traffic circuits is 2650 ft/805 m AMSL.

- b) Gliders and ultralight aircraft carry out traffic circuits: RWY 16 - right hand, RWY 34 - left hand

#### 13.4 Noise abatement

13.4.1 Flights over the built up area of the town Liberec (with the exception of traffic circuits) are to be flown at MNM altitude 3300 ft/1000 m AMSL. Carry out the trajectory of flight so as not to circle repeatedly in the same area.

13.5 In time of provision of AFIS, considering the meteorological situation and further traffic conditions it is necessary to favour the direct approaches and direct departures of ACFT without needless circling flights.

13.6 The aeroplane arrivals without two way radio contact are possible only after previous settlement with AD operator.

13.7 Outside operational hours arrivals to LKLB are allowed only after previous agreement with the AD operator (check of movement areas serviceability).

### 14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 There is Helicopter Emergency Medical Service Centre at the aerodrome - call sign KRYSTOF 18. For contacts see AIP CR, GEN 1.2.

14.2 AFIS service in english language can be agreed with Aeroclub Liberec minimally 24 HR in advance.

14.3 If an aircraft land to the aerodrome without previous agreement with the head of air traffic, landing charges + 200% penalty will be charged to the aircraft operator (owner). This is

Netýká se letadel Aeroklubu České republiky, policie České republiky, hasičské záchranné služby a letecké záchranné služby.

14.4 Pás dráhy a odbavovací jsou monitorovány kamerovým systémem.

not applied to aircraft of Aeroclub of the Czech Republic, police of the Czech Republic, fire-fighting service and air rescue service.

14.4 Strip and apron are monitored by camera system.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank