

**Veřejné vnitrostátní letiště/
Neveřejné mezinárodní letiště
Public domestic aerodrome/
Private international aerodrome**

LKLN - PLZEŇ/LÍNĚ

1	Umístění/Location	11 km SW střed/centre of Plzeň
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping activity
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, motorové kluzáky, ultralehká letadla, vírníky, proudová letadla aeroplanes, helicopters, powered gliders, ultralight aeroplanes, gyroplanes, jet aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	OCT-MAR MON-SUN 0800-1600 (0700-1700) APR-SEP MON-FRI 0700-1700 SAT, SUN, HOL 0600-1700 Použití letiště mimo provozní dobu O/R 24HR předem. AD usage outside operational hours is possible O/R 24HR in advance.
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	O/R 48 HR předem FAXem / in advance by FAX Víza se neudělují / Visas are not granted.

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	PlaneStation Pilsen, s.r.o.
✉ letiště Líně, 330 21 Líně, ☎ +420 377 911 111, 📠 +420 377 911 268		
Další spojení/ Next contacts	Kancelář leteckého provozu / Air Traffic Office ☎ +420 377 911 111, 📠 +420 739 776 012, 📠 +420 377 911 268, ✉ aro@pspil.cz	
	Stanoviště AFIS / AFIS unit ☎ +420 377 911 812, 📠 +420 733 121 167, 📠 +420 377 911 999, ✉ twr@pspil.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL
7	Druhy olejů/Oil grades	AERO SHELL OIL W100, AERO SHELL OIL 15-50
8	Hangárování/Hangar space	NIL
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	v omezeném rozsahu (2 osoby - přímo na letišti), hotely Plzeň, Přeštice, Dobřany limited (2 persons at the aerodrome), hotels in Plzen, Prestice, Dobrany
11	Restaurace/Restaurant	restaurace v obcích / restaurants in villages Líně, Zbůch, Chotěšov, Dobřany a / and Nová Ves
12	Doprava/Transportation	taxi, autobus / bus - 1 km stanice / bus stop Nová Ves, 2 km Zbůch

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují prostřednictvím NOTAMů a SNOWTAMů. Pilotům letadel se doporučuje před letem v zimním období ověřit si telefonicky aktuální stav provozních ploch.

13.2 Odstaňování sněhu z provozních ploch v omezeném rozsahu.

13.2.1 Žádosti o celní a pasové odbavení pro let, překračující vnější hranici Schengenského prostoru popř. EU se předkládá 48 HR před letem.

Náležitosti žádosti o celní a pasové odbavení:

- datum letu
- předpokládaný čas příletu a odletu
- letiště vzletu
- cílové letiště
- typ, značku letadla
- seznam všech osob na palubě, čísla pasů a data narození, státní příslušnost
- MTOW
- provozovatel letadla, kontakt

13.3 Letištní okruhy:
RWY 06, RWY 24 - levé

13.3.1 Výška letu po okruhu je 2200 ft/670 m AMSL.

13.4 Postupy pro omezení hluku

13.4.1 Nepřelétávat nad obcemi Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkov a Lhota ve výškách pod 2200 ft/670 m AMSL.

13.4.2 Školní a výcvikové lety provádět pouze mimo hustě obydlené prostory.

13.5 Pojíždění

13.5.1 Opuštění dráhy pouze po TWY A na místa stání na APN A nebo po TWY F na APN F.

13.5.2 Část TWY F za červeným vodorovným značením je použitelná pouze pro vlečení letadel bez použití vlastního pohonu.

13.5.3 TWYs B, C, D, E a T jsou pro letecký provoz trvale uzavřeny.

13.5.4 Pojíždění je povoleno pouze po zpevněných plochách.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Information about this aerodrome is not continually updated by means of NOTAM and SNOWTAM. Pilots are advised to verify actual manoeuvring area conditions by phone before the flight in winter.

13.2 Snow clearance of manoeuvring areas in limited extent.

13.2.1 Application for customs and immigration clearance for flights crossing the outer border of the Schengen area or EU shall be submitted 48 HR before departure.

The essentials of the application for customs and immigration clearance:

- date of flight
- estimated time of arrival and departure
- aerodrome of departure
- aerodrome of destination
- aeroplane type and designator
- list of all persons on board, their passport numbers and birth dates, state nationality
- MTOW
- aeroplane operator, contacts

13.3 The traffic circuits:
RWY 06, RWY 24 - left hand

13.3.1 The traffic circuit altitude is 2200 ft/ 670 m AMSL.

13.4 Noise abatement procedures

13.4.1 Avoid overflying of villages Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkov and Lhota at altitude below 2200 ft/670 m AMSL.

13.4.2 Training flights are to be carried out outside densely lived-up areas only.

13.5 Taxiing

13.5.1 RWY shall be vacated only via TWY A to stands on APN A or via TWY F to APN F.

13.5.2 Part of TWY F after red horizontal marking can be used only for towing of aircraft without application of its propulsion.

13.5.3 TWYs B, C, D, E and T are permanently closed for air traffic.

13.5.4 Taxiing is allowed along the paved surfaces only.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**14. ADDITIONAL INFORMATION****14.1 Hrazení přistávacích poplatků****14.1 Payment of landing charges**

14.1.1 Přistávací poplatky se platí kanceláři leteckého provozu nebo na stanovišti AFIS v budově letištní řídicí věže.

14.1.1 Landing charges are paid in the air traffic office or at the AFIS unit in building of aerodrome control tower.

14.2 Souřadnice prahů drah 24/06**14.2 Threshold coordinates of RWY 24/06**

THR RWY	Souřadnice/coordinates
06	49 40 18,46 N 013 15 57,36 E
24	49 40 43,18 N 013 16 58,93 E

14.3 Plánování letů do/z LKLN**14.3 Planning of flights to/from LKLN**

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí.

In case of combined VFR/IFR or IFR/VFR flights use in flight plans some of following routes:

14.3.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR do LKLN:

14.3.1 Flights plans for combined IFR/VFR flights to LKLN:

- 1) ... ODOMO Z35 LOMKI VFR DCT
- 2) ... AGNAV P733 LOMKI VFR DCT
- 3) ... LUSAN N871 DOMAL VFR DCT
- 4) ... MAREM T106 DIKVA VFR DCT
- 5) ... RAK P861 DOBEN VFR DCT

14.3.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKLN:

14.3.2 Flight plans for combined VFR/IFR from LKLN:

- 1) VFR DCT LOMKI/NxxxxA(F)xxx IFR P733 RAK ...
- 2) VFR DCT VESUB/NxxxxA(F)xxx IFR T106 BAGMI ...
- 3) VFR DCT NIRGO/NxxxxA(F)xxx IFR T108 ARBAX ...
- 4) VFR DCT BALTU/NxxxxA(F)xxx IFR L984 DONAD ...

14.3.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz AIP ČR, ENR 6-9.

14.3.3 Aircraft can descend following one of the above mentioned routes up to MRVA see AIP CR, ENR 6-9.

14.4 Záchraná a protipožární služba letiště**14.4 Rescue and fire fighting service at aerodrome**

14.4.1 Kategorie 2. Kategorie 3-5 se zajišťuje na vyžádání min. 24 HR předem. Kategorie 3 a vyšší je zvlášť zpoplatněná.

14.4.1 Category 2. Category 3-5 on request MIN 24 HR in advance. Category 3 and more is extra charged.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank