

**Veřejné mezinárodní letiště.
Public international aerodrome.**

LKMH - MNICOVO HRADIŠTĚ

1	Umístění/Location	3 km NE Mnichovo Hradiště
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, kluzáky, motorové kluzáky, vrtulníky, ultralehká letadla aeroplanes, gliders, powered gliders, helicopters, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	0700-1500 jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	MON - FRI O/R (písemně/letter, fax) 24 HR předem/in advance, jinak/otherwise O/R (písemně/letter, fax) 48 HR předem/in advance

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aero-taxi OKR, a.s.
<input checked="" type="checkbox"/> Chrastavská 263/8, 460 01 Liberec 2, ☎/ 📠 +420 485 105 040 nebo/or <input checked="" type="checkbox"/> letiště, 295 01 Mnichovo Hradiště, ☎/ 📠 +420 326 773 208, 📞 +420 603 197 336 (angličtina/ English)		
Další spojení/ Next contacts	AFIS ☎ +420 326 773 208 (EN), 📞 +420 603 197 336, 🌐 www.letiste-m-hradiste.cz, www.airport-m-hradiste.cz, www.aero-taxi.cz, <input checked="" type="checkbox"/> info@aero-taxi.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	letecký benzín/ aviation petrol: AVGAS 100LL, letecký petrolej/ aviation kerosene JET-A1 O/R
7	Druhy olejů/Oil grades	O/R - Aeroshell 15-W-50, ELF 100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R, omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	hotely a penzióny v Mnichově Hradišti/ hotels and boarding-houses in Mnichovo Hradiště
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	bus, vlak/train, taxi, služební auto/official car O/R

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy. V době od 16 OCT do 14 APR je nutno si provozuschopnost ověřit (TEL, FAX)

13.2 TWY A, C, D, E, F a stojánka N jsou uzavřeny pro letecký provoz.

13.3 Na letišti je na zpevněné RWY přípustný provoz letadel kódového označení do 2B, s MTOW do 25 t.

13.4 Pojždění na APRON S přes TWY G je možné pouze na vyčkávací místo dráhy 07. Z vyčkávacího místa RWY 07 je možný pouze odtah s vypnutými motory.

13.5 Použitelná délka zpevněné RWY je vyznačena posunutými prahovými značkami THR.

13.6 Směr okruhu se odvíjí od provozní situace a je pro jednotlivá letadla určován dispečerem AFIS. Přednostně se používají okruhy severní.

13.6.1 Výška okruhu je 1805 ft/550 m AMSL.

13.6.2 Minimální výška 4. okruhové zatáčky je 1149 ft/ 350 m AMSL.

13.6.3 Návlek letu po okruhu ve výšce 500 ft/ 150 m AGL je možný pouze při použití jižního okruhu.

13.7 Při letu po okruhu není z hlukových důvodů povolen přelet obcí Březina, Podolí, Mnichovo Hradiště, Loukovec a Kruhy.

13.8 Pro přilet a odlet letadla bez oboustranného radiového spojení musí pilot letadla získat předem souhlas stanoviště AFIS nebo provozovatele AD.

13.9 Provoz ultralehkých letadel podléhá souhlasu provozovatele AD. Lety musí být vedeny mimo území okolních obcí.

13.10 Letiště není oploceno. Při přistáních, vzletech a pojždění je nutné dbát zvýšené opatrnosti z důvodu možného výskytu zvěře na pohybových plochách.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Aerodrome data are not updated by means of NOTAM. In the period between 16 OCT and 14 APR it is necessary to check the availability of the aerodrome (TEL, FAX).

13.2 TWYs A, C, D, E, F and apron N are closed for aeronautical operation.

13.3 On the paved RWY operations of aircraft up to code marking 2B with MTOW not exceeding 25 t are permitted.

13.4 Taxiing to APRON S via TWY G is possible to holding position of RWY 07 only . From holding position of RWY 07 tow with cut off engines is possible only .

13.5 Available length of paved RWY is marked with displaced THR markings.

13.6 The traffic circuit direction depends on operational situation and is assigned by AFIS officer for particular aeroplanes. Northern traffic circuits are used in preference.

13.6.1 Traffic circuit altitude is 1805 ft/550 m AMSL.

13.6.2 Minimum altitude of final turn is 1149 ft/ 350 m AMSL.

13.6.3 For training flights along traffic circuit at high 500 ft/150 m AGL southern traffic circuit can be used only.

13.7 For noise reduction flyover of villages Březina, Podolí, Mnichovo Hradiště, Loukovec and Kruhy is not allowed at flight along traffic circuit.

13.8 For arrival and departure of aircraft without two-way radio contact the pilot-in-command shall receive prior clearance of AFIS or AD operator.

13.9 The ultralight aircraft operations are subject to approval of AD operator. Flights shall be conducted outside limits of neighbouring villages.

13.10 The aerodrome is not fenced. Enhanced caution is necessary during landings take-offs and taxiing due to possible presence of animals on movement areas.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Plánování letů na/z LKMH

14.1 Planning of flights to/from LKMH

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí:

In case of combined VFR/IFR or IFR/VFR flights use in flight plans some of following routes:

14.1.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR na LKMH:

14.1.1 Flights plans for combined IFR/VFR flights to LKMH:

- 1) ... OMELO L620 KOMUR VFR DCT
- 2) ... HDO M725 KOMUR VFR DCT
- 3) ... TOMTI N869 OKX VFR DCT
- 4) ... RASAN P861 ASTEL VFR DCT
- 5) ... RAK P733 GOLOP VFR DCT
- 6) ... GOSEK N871 KOMUR VFR DCT
- 7) ... TIPRU M725 BEKVI VFR DCT
- 8) ... DEKOV Z31 KOMUR VFR DCT

14.1.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKMH:

14.1.2 Flight plans for combined VFR/IFR from LKMH:

- 1) VFR DCT LEMBI/NxxxxA(F)xxx IFR L624 HDO ...
- 2) VFR DCT ARTUP/NxxxxA(F)xxx IFR P733 TOMTI ...
- 3) VFR DCT ARTUP/NxxxxA(F)xxx IFR N871 LAGAR ...
- 4) VFR DCT KOMUR/NxxxxA(F)xxx IFR M725 BEKVI ...
- 5) VFR DCT GOLOP/NxxxxA(F)xxx IFR P861 RAK ...

14.1.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz. AIP ČR, ENR 6-9.

14.1.3 Aircraft can descend following one of the above mentioned routes up to MRVA see AIP CR, ENR 6-9.

14.2 Celní a pasové odbavení

14.2 Customs and immigration clearance

- a) na vyžádání u provozovatele
- b) osoby na AD LKMH
- c) zboží - dovoz: celní úřad v Mladé Boleslavi (zajistit si odvoz)
zboží - vývoz: celní odbavení na nejbližším celním úřadě, na LKMH předložit Jednotnou celní deklaraci
- d) žádost předkládaná provozovateli musí obsahovat následující údaje:
 - datum letu,
 - předpokládanou hodinu přeletu/odletu,
 - letiště vzletu/přistání,
 - typ a poznávací značku letadla,
 - jméno provozovatele letadla,

- a) on request at AD operator
- b) persons at the airport LKMH
- c) Cargo - import: Customs office Mladá Boleslav (transport is not arranged)
Cargo - export: customs clearance at the nearest customs office, present Customs declaration at LKMH
- d) request submitted to AD operator shall contain the following information:
 - date of flight,
 - estimated hour of arrival/departure,
 - aerodrome of departure/destination,
 - type and registration mark of ACFT,
 - name of ACFT operator,



- jméno, příjmení, datum narození a státní příslušnost posádky letadla a cestujících
- e) žádost je možné podat faxem, e-mailem nebo telefonicky. Formulář žádosti je k dispozici u provozovatele a na internetových stránkách letiště

Poplatek za celní a pasové odbavení
400 Kč/ACFT

14.3 AFIS v anglickém jazyce na vyžádání 48 hodin dopředu na ☎ 326 773 208, ☎ 603 197 336, 603 197 304, 603 197 306, ✉ info@aero-taxi.cz

- name, surname, date of birth and nationality of ACFT crew and passengers

e) request is possible to submit by fax, e-mail or by phone. Request form is available at aerodrome operator and on website of aerodrome.

Charges for customs and immigration clearance
400 CZK/ACFT

14.3 AFIS in English language on request 48 hours in advance on ☎ +420 326 773 208, ☎ +420 603 197 336, +420 603 197 304, +420 603 197 306, ✉ info@aero-taxi.cz