

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKMK - MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Umístění/Location | 4,7 km NNE Moravská Třebová |
| 2 | Provozní použitelnost/Operational availability | VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation |
| | Druhy letadel/Aircraft types | letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons |
| 3 | Provozní doba/Operational Hours | 15 APR - 30 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1600 jinak/otherwise HO nebo/or O/R |
| 4 | Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance | NIL |

| | | |
|--|--|---------------------------|
| 5 | Provozovatel letiště/Aerodrome operator | Aeroklub Moravská Třebová |
| ✉ letiště, 569 32 Staré Město, ☎ +420 461 311 328, 461 311 136, 📠 +420 461 312 527, ✉ lkmk@lkmk.com | | |
| Další spojení/ Next contacts | AFIS - ☎ +420 461 311 136 | |
| | Ing. Pavel Řeřicha - předseda aeroklubu / aeroclub chairman ☎ +420 461 311 328 | |
| | Josef Čermák - vedoucí letového provozu / head of air traffic 📞 +420 736 229 567 | |
| | Letecké akrobatické centrum (LAC) / Aerobatic Centre - ☎ +420 461 312 310, 📠 +420 461 312 536 | |
| | Ing. Stanislav Bajzik - ředitel LAC / director of LAC ✉ bajzik@lsc.cz | |

| | | |
|----|--------------------------|---|
| 6 | Druhy paliva/Fuel grades | AVGAS 100LL |
| 7 | Druhy olejů/Oil grades | TOTAL AERO 100, 100D |
| 8 | Hangárování/Hangar space | O/R, omezeně/limited |
| 9 | Opravy/Repairs | O/R, servisní centrum / service centre of LAC |
| 10 | Ubytování/Accommodation | 20 osob na letišti, jinak hotely v Moravské Třebové 20 persons at AD, otherwise hotels in the town Moravská Třebová nutná rezervace / reservation is required |
| 11 | Restaurace/Restaurant | Aerobistro, provoz denně / open daily ☎ +420 461 312 347 |
| 12 | Doprava/Transportation | bus, taxi |

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.1.1 Sníh se neodstraňuje.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.1.1 Snow is not cleaned up.

13.2 Letištní okruhy

13.2.1 Okruhy provádět na pouze sever.

13.2.2 Výška letu po okruhu je 2300 ft/700 m AMSL.

13.2.3 Po vzletu RWY 26 vybočit vpravo mimo zástavbu obce.

13.2.4 Přílety z jižních směrů provádět mimo zástavbu obce dle pokynů AFIS nebo do prostorů 1. nebo 4. zatáčky daných RWY.

13.3 Zákaz provozu bez obousměrného radiospojení.

13.3.1 Přílety a odlety bez radiospojení možné po předchozí konzultaci s dispečerem AFIS nebo Leteckým akrobatickým centrem (LAC).

13.4 Mimo provozní dobu AFIS žádat informace o provozu v LAC.

13.5 Komunikaci na západní straně letiště při vzletu a přistání přelétávat v minimální výšce 15 m. Věnovat zvýšenou pozornost osobám a vozidlům na této komunikaci.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Angličtina, němčina - O/R

14.2 Nad letištěm a v jeho blízkosti provádí LAC výcvik akrobacie na letounech a kluzácích.

13.2 The traffic circuits

13.2.1 Carry out the traffic circuits only to the north.

13.2.2 The traffic circuit altitude is 2300 ft/ 700 m AMSL.

13.2.3 After take off from RWY 26 turn right outside build-up area of the village.

13.2.4 Arrivals from south carry out outside build-up area of the village in compliance with AFIS instructions or to crosswind or final turns of given RWYs.

13.3 Operation without two-way radio communication is prohibited.

13.3.1 Arrivals and departures without radio communication are possible only after previous arrangement with AFIS officer or Aerobatic centre (LAC).

13.4 Outside AFIS operational hours ask LAC for information about traffic.

13.5 At departure and arrival the road on the western side of aerodrome shall be overfly at minimum height 15 m. Pay attention to the persons and the vehicles moving on that road.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 English, German - O/R

14.2 Over the aerodrome and in its vicinity LAC carries out aerobatic training on aeroplanes and gliders.