

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKPI - ŘÍBYSLAV

1	Umístění/Location	2 km ENE Přibyslav
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1500 jinak/otherwise HO nebo/or O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Přibyslav
✉ Letiště 422, 582 22 Přibyslav, ☎ + 420 569 482 394, 📠 + 420 569 482 394, ✉ lkpi@lkpi.cz		
Další spojení/ Next contacts	AFIS - 📞 +420 721 565 169	
	Luboš Janáček - zástupce vedoucího letového provozu/deputy of head of air traffic 📞 + 420 608 770 828	
	Ing. Jan Starý - vedoucí letového provozu/head of air traffic ☎ + 420 220 114 252, 📞 +420 724 673 048, ✉ jan.starý@csa.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100, Natural 95, po předchozí domluvě/after previous agreement
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO D 100, M 8 AD, po předchozí domluvě/after previous agreement
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	Přibyslav, na letišti 5 osob/5 persons at AD
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	vlak/train, bus, taxi - Přibyslav

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.
- 13.2 Místní omezení viz. TRA 58 (ENR 5.2).
- 13.3 Odklizení sněhu není zajištěno.
- 13.4 Omezená použitelnost RWY po jarním tání.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

- 13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.
- 13.2 For local restrictions see TRA 58 (ENR 5.2).
- 13.3 Snow clearance is not provided.
- 13.4 A restricted usability of RWY after a spring snow melting.



- 13.5 Letištní okruhy
- 13.5.1 Letištní okruhy provádět na jih.
- 13.5.2 Výška letu po okruhu 2400 ft / 730 m AMSL.
- 13.5.3 Minimální výška ve 4. okružové zatáčce je 2050 ft / 620 m AMSL.
- 13.6 Postupy pro omezení hluku
- 13.6.1 Po vzletu z RWY 26 při dodržení bezpečnosti co nejdříve točte na kurz 180° k dodržení odstupu od zástavby.

- 13.5 The traffic circuits
- 13.5.1 Carry out the traffic circuits to the south.
- 13.5.2 The traffic circuit altitude is 2400 ft / 730 m AMSL.
- 13.5.3 The minimum final turn altitude is 2050 ft / 620 m AMSL.
- 13.6 Noise abatement procedures
- 13.6.1 After take-off from RWY 26 turn heading 180° as soon as possible with with regard to safety to avoid of build-up area.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

14. ADDITIONAL INFORMATION

NIL