

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKPM - PŘÍBRAM

1	Umístění/Location	6 km NE Příbram
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	1 APR - 31 OCT SAT, SUN, HOL 0800-1600 jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Letiště Příbram, s r.o.
✉ Skalka 39, 261 01 Drásov, ☎ +420 318 690 373, 📠 +420 724 002 002, 📞 +420 318 690 217		
Další spojení/ Next contacts	AFIS: ☎ +420 318 690 318 (v provozní době a při provozu vyžadujícím AFIS / at operational hours and if AFIS is required for the operation) ☎ +420 318 690 373, 📠 +420 724 002 002 (při výsadkovém provozu mimo provozní dobu / at parachute jumping operation outside of operational hours)	
	Ing. Rudolf Crhák (vedoucí letového provozu / head of air traffic) 📠 +420 724 002 001, ☎ +420 318 690 373	
	Jarmil Kolmar ☎ +420 318 690 318, 📠 +420 603 251 231	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100 LL, JET A1
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO D100, AERO SHELL W 100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	30 osob - Sky Service (mimo prosinec, leden, únor), 10 osob Aeroklub Příbram 30 people - Sky Service (except December, January, February), 10 people Aeroclub Příbram
11	Restaurace/Restaurant	k dispozici/available - omezeně/limited
12	Doprava/Transportation	autobus - zastávka Skalka bus - bus stop Skalka

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Omezení vyplývá z paraprovozu. Přílety domluvit předem.

13.3 Odklizení sněhu není zajišťováno.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not updated by NOTAMs.

13.2 Restriction results from parachute jumping operation. Arrivals are possible by prior arrangement.

13.3 Snow clearance is not provided.



13.4 Letištní okruhy

13.4.1 Letištní okruhy na RWY 24 a RWY 06 se provádí podle pokynů dispečera AFIS. Není-li poskytována služba AFIS okruhy se provádí pouze na sever.

13.4.2 Výška letu po okruhu je 2500 ft / 762 m AMSL.

13.4.3 Minimální výška 1. a 4. okruhové zatáčky:

- letouny 1850 ft / 564 m AMSL
- kluzáky a motorové kluzáky 1700 ft / 518 m AMSL

13.4.4 Letištní okruhy na sever provádět mimo zástavbu obce Občov tak, aby 1. zatáčka okruhu RWY 24, respektive 3. zatáčka okruhu na RWY 06, byla posunuta ve směru na západ, mimo obec Občov.

13.4 The traffic circuits

13.4.1 The traffic circuits to RWY 24 and RWY 06 are carried out according to AFIS officer instructions. If AFIS is not provided the traffic, circuits are carried out only to the north.

13.4.2 The traffic circuit altitude is 2500 ft / 762 m AMSL.

13.4.3 Minimum altitude of crosswind turn and final turn is:

- for aeroplanes 1850 ft / 564 m AMSL
- for gliders and powered gliders 1700 ft / 518 m AMSL

13.4.4 Do not overfly the built up area of village Občov when the traffic circuits to the north are carried out. Crosswind turn of traffic circuit RWY 24 and base turn of traffic circuit RWY 06 shall be shifted to the west outside the village Občov.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Plánování letů na/z LKPM

V případě kombinovaných letů VFR/IFR nebo IFR/VFR používejte v letových plánech některou z následujících tratí:

14.1.1 Letové plány pro kombinované lety IFR/VFR na LKPM:

- 1) ... BALTU L984 RAK VFR DCT
- 2) ... LOMKI P733 RAK VFR DCT
- 3) ... DOMAL N871 GOSEK VFR DCT
- 4) ... OMELO Z21 ELPON VFR DCT
- 5) ... KOMUR M748 TIPRU VFR DCT
- 6) ... KOMUR M725 TIPRU VFR DCT
- 7) ... TABEM M725 VOZ VFR DCT
- 8) ... LUPEV Z33 VOZ VFR DCT
- 9) ... OSNEK M748 VLM VFR DCT
- 10) ... OSNEK L984 VLM VFR DCT

14.1.2 Letové plány pro kombinované lety VFR/IFR z LKPM:

- 1) VFR DCT DOBEN/NxxxxA(F)xxx IFR T136 KOLAD...
- 2) VFR DCT DOBEN/NxxxxA(F)xxx IFR T255 CERNO..
- 3) VFR DCT GOSEK/NxxxxA(F)xxx IFR N871 ARTUP...
- 4) VFR DCT RAK/NxxxxA(F)xxx IFR L984 BALTU...

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Planning of flights to/from LKPM

In case of combined VFR/IFR or IFR/VFR flights use in flight plans some of following routes:

14.1.1 Flights plans for combined IFR/VFR flights to LKPM:

14.1.2 Flight plans for combined VFR/IFR from LKPM:

- 5) VFR DCT TIPRU/NxxxxA(F)xxx IFR M748 KOMUR...
- 6) VFR DCT TIPRU/NxxxxA(F)xxx IFR M725 KOMUR...
- 7) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR T45 BODAL...
- 8) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR M725 TABEM...
- 9) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR Z21 NELPA...
- 10) VFR DCT VOZ/NxxxxA(F)xxx IFR Z33 LUPEV...

14.1.3 Letadla mohou klesat po jedné z výše uvedených tratí až do MRVA viz. AIP ČR, ENR 6-9-MRVA.

14.1.3 Aircraft can descend following one of the above mentioned routes up to MRVA see AIP CR, ENR 6-9-MRVA.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank