

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKPN - PODHOŘANY

1	Umístění/Location	11 km E Čáslav
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons, airships
3	Provozní doba/Operational Hours	1 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 jinak/otherwise O/R 48 HR předem/in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Východočeský aeroklub Pardubice
		✉ letiště Podhořany, 538 03 Heřmanův Městec, ☎/👤 +420 469 691 714, ✉ info@letistepodhorany.cz, 🌐 www.letistepodhorany.cz
Další spojení/ Next contacts	Milan Havlík 📞 +420 602 439 922	
	Ing. Michal Parýzek 📞 +420 724 672 462, EN	
	Richard Santus 📞 +420 724 772 253, EN, SPA	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO D 100, AEROSHELL 100 MINERAL
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R, omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	60 osob na letišti, hotely Čáslav, Heřmanův Městec 60 people at AD, hotels in the towns Čáslav, Heřmanův Městec
11	Restaurace/Restaurant	ano/yes
12	Doprava/Transportation	bus Praha-Chrudim

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Letiště leží v MCTR Čáslav, v těsné blízkosti MCTR Pardubice. Před přiletem na letiště je nutno vždy získat povolení TWR Čáslav, při přiletech od severu a východu i od TWR Pardubice (kmitočty viz. ENR 2.1).

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 AD is located in MCTR Čáslav, in close proximity of MCTR Pardubice. The clearance from TWR Čáslav, for arrivals from north and east also from TWR Pardubice is always necessary to obtain before an arrival to AD (for frequencies see ENR 2.1).



13.3 Při déle trvajících deštích je možno očekávat nezpůsobilost RWY 13/31.

13.4 Odklizení sněhu není zajišťováno.

13.5 Vzlety letounů, motorových kluzáků a aerovleků z dráhy 31 jsou zakázány.

13.6 Letištní okruhy

13.6.1 Výška okruhu je 2260 ft/690 m QNH, pro ultralehká letadla 1770 ft/540 m QNH.

13.6.2 Pro všechny RWY se provádějí levé okruhy.

Výjimka: Při startech letounů, motorových kluzáků a aerovleků z RWY 13 za silného jižního větru se provádějí pravé okruhy.

13.6.3 Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

13.7 Přilet letadla bez obousměrného radiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

13.8 Přilet letadla mimo provozní dobu je možný pouze po přechozím souhlasu provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

13.9 Pojíždění provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby AFIS.

13.10 Pro vzlet a přistání přednostně používat RWY 07/25. Možnost provozu leteckých modelů nad RWY 13/31 jižně od RWY 07/25.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

13.3 Unserviceable RWY 13/31 could be expected after prolonged rains.

13.4 Snow clearance is not provided.

13.5 Aeroplanes, powered gliders and aerotows take-offs are prohibited from RWY 31.

13.6 Traffic circuits

13.6.1 Traffic circuit altitude is 2260 ft/690 m QNH, for ultralight aeroplanes 1770 ft/540 m QNH.

13.6.2 Left hand traffic circuits are carried out for all RWYs.

Exception: After take-off RWY 13 during a strong south wind, aeroplanes, powered gliders and aerotows carry out right hand traffic circuits.

13.6.3 The road shall be overflown at minimum height 15 m from the lowest part of aircraft or a towed object during take-off and landing.

13.7 Arrival of aircraft without two-way radio communication is possible by previous arrangement with AD operator only.

13.8 Arrival of aircraft outside operational hours is possible by prior agreement with AD operator only (check on the serviceability of movement areas).

13.9 Taxi only along RWY or according to AFIS officer instruction.

13.10 The preferred RWY for take-off and landing is RWY 07/25. Aircraft model operation may take place above RWY 13/31 southwards from RWY 07/25.

14. ADDITIONAL INFORMATION

NIL