

**Neveřejné mezinárodní letiště.
Private international aerodrome.****LKPO - PŘEROV**

1	Umístění/Location	4,5 km SW od centra města/from the centre of town
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/noc VFR day/night
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balóny aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons
3	Provozní doba/Operational Hours	O/R 24 HR předem / in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	O/R 24 HR předem / in advance

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Regionální letiště Přerov, a.s.
✉ Trávník 1117/30, 750 02 Přerov, ☎ +420 587 433 131, ✉ letiste.prerov@gmail.com		
Další spojení/ Next contacts	Ing. Zdeněk Haničinec ☎ +420 581 200 430, ☎ +420 606 687 290, ✉ operation.lkpo@gmail.com	
	Ing. Jiří Kubala ☎ +420 581 200 433, ☎ +420 731 190 952, ✉ operation.lkpo@gmail.com	
	MTWR ☎ +420 973 421 031	
	MARO ☎ +420 973 421 348-350	

6	Druhy paliva/Fuel grades	NIL
7	Druhy olejů/Oil grades	NIL
8	Hangárování/Hangar space	Omezeně / limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	Hotely / Hotels Přerov, Olomouc, Prostějov, Zlín
11	Restaurace/Restaurant	Obce / Towns Přerov, Olomouc
12	Doprava/Transportation	Taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Letiště Přerov (LKPO) je neveřejné letiště. Pro všechny přílety a odlety včetně letištních letů je třeba obdržet písemné povolení provozovatele letiště. Písemné žádosti o povolení zasílat nejméně 24 HR předem v pracovních dnech.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Aerodrome Přerov (LKPO) is private aerodrome. For all arrivals, departures and local flights written permission from the aerodrome operator shall be obtained. The written requests for permission shall be sent 24 HR in advance on working days.



Žádost musí obsahovat:

- a) typ letadla
- b) registrační značku
- c) název a adresu provozovatele
- d) datum a čas příletu
- e) datum a čas odletu
- f) účel letu
- g) MTOW
- h) max. rozpětí
- i) počet členů posádky a cestujících

13.2 S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru MCTR Přerov ve výšce minimálně 1700 ft / 520 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL).

13.3 Lety nad městem Přerov provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL).

13.4 Postupy pro VFR lety

Na standardních VFR příletových a odletových tratích jsou stanoveny následující vstupní, výstupní a otočné body:

The request shall includes:

- a) aeroplane type
- b) registration mark
- c) name and address of operator
- d) date and time of arrival
- e) date and time of departure
- f) a purpose of flight
- g) MTOW
- h) max wing span
- i) number of crew members and passengers

13.2 With exception of take offs and landings minimum altitude for flights in all area of MCTR Prerov is 1700 ft/520 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL).

13.3 The flights over town Prerov are possible only in exceptional cases at minimum altitude 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL).

13.4 VFR flights procedures

For standard VFR departure and arrival routes the following enter, exit and way points are stated:

Místo / Locality	Objekt / Object	Souřadnice / Coordinates
Vyškov	věž / tower	49 16 41,60 N 016 59 50,80 E
Hranice	kostel / church	49 32 52,60 N 017 44 04,80 E
Kvasice	kostel / church	49 14 26,60 N 017 27 53,80 E
Kostelec na Hané	kostel / church	49 30 58,47 N 017 03 40,61 E
Tovačov	kostel / church	49 25 39,60 N 017 17 22,80 E
Prosenice	kostel / church	49 29 30,60 N 017 28 51,80 E
Vlkoš	kostel / church	49 23 44,60 N 017 25 07,80 E

13.5 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

13.6 Lety po okruhu

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 06 pravý okruh
- RWY 24 levý okruh

13.5 VFR flights can be carried out via other than published routes if so stated by ATC unit.

13.6 Aerodrome traffic circuits

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 06 right hand traffic circuit
- RWY 24 left hand traffic circuit

13.7 Standardní VFR příletové tratě

13.7 Standard VFR arrival routes

Vstupní bod Entry point	RWY	Trat' Track	Směr Direction (°)	Vzdálenost Distance (km)
Hranice	06	Hranice - Tovačov	246	34,9
		Tovačov - 4. zatáčka levého okruhu / final turn of left circuit	154	4,0
Vyškov	24	Hranice - finále/final RWY 24	237	22,0
		Vyškov - finále/final RWY 06	059	28,6
Kvasice	06	Vyškov - Vlkoš	066	33,3
		Vlkoš - 3.zatáčka levého okruhu / base leg turn of left circuit	064	7,0
Kvasice	24	Kvasice - 4. zatáčka pravého okruhu / final turn of right circuit	332	20,8
		Kvasice - 3. zatáčka levého okruhu / base leg turn of left circuit	005	20,0
Kostelec na Haně	06	Kostelec - Tovačov	118	18,8
		Tovačov - 4. zatáčka levého okruhu / final turn of left circuit	154	4,2
	24	Kostelec - Prosenice	093	31,2
		Prosenice - 4. zatáčka pravého okruhu / final turn of right circuit	154	4,1

Poznámka: Směry a délky tratí jsou počítány ze souřadnic kostelů na náměstích měst a obcí. Z hlediska hluku se však doporučuje volit za vstupní, otočné a výstupní body tratí okraje měst a obcí.

Note: Directions and distances of routes are calculated from coordinations of churches on squares in towns and villages. Due to noise abatement outskirts of towns and villages are recommended as enter, exit and way points of routes.

13.8 Standardní VFR odletové tratě

13.8 Standard VFR departure route

Vstupní bod Entry point	RWY	Trat' Track	Směr Direction (°)	Vzdálenost Distance (km)
Hranice	06	1. zatáčka levého okruhu / left circuit crosswind turn - Hranice	057	22,0
	24	3. zatáčka pravého okruhu / right circuit base leg turn - Hranice	069	18,8
Vyškov	06	3. zatáčka pravého okruhu / right circuit base leg turn - Vyškov	247	28,7
	24	1. zatáčka levého okruhu / left circuit crosswind turn - Vyškov	238	28,6
Kvasice	06	2. zatáčka pravého okruhu / right circuit downwind turn - Kvasice	185	20,0
	24	2. zatáčka levého okruhu/left circuit downwind turn - Kvasice	150	18,0
Kostelec na Haně	06	1. zatáčka levého okruhu / left circuit crosswind turn - Prosenice	334	4,0
		Prosenice - Kostelec	273	31,2
	24	1. zatáčka pravého okruhu / right circuit crosswind turn - Kostelec	300	23,5

Poznámka: Směry a délky tratí jsou počítány ze souřadnic kostelů na náměstích měst a obcí. Z hlediska hluku se však doporučuje volit za vstupní, otočné a výstupní body tratí okraje měst a obcí.

Note: Directions and distances of routes are calculated from coordinations of churches on squares in towns and villages. Due to noise abatement outskirts of towns and villages are recommended as enter, exit and way points of routes.

13.9 Letové postupy - podle vojenských pravidel

13.9.1 Lety po okruhu

- vrtulníky ve výšce 1700 ft / 520 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL) , směr okruhu je na sever nebo na jih
- ostatní letouny ve výšce 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL), směr okruhu pouze na jih

13.9.1.1Přilet a zařazení do okruhu provést tečnou ve výšce stanovené stanovištěm ATC. V případě, že výška letu letadla je menší než výška okruhu, je možné provést přilet v menší výšce nebo provést přímé přiblížení na přistání, ale jen s povolením stanoviště ATC.

13.9 Flight procedures - in accordance with military regulations

13.9.1 Aerodrome traffic circuits

- helicopters in altitude 1700 ft / 520 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL), north or south traffic circuits
- other aeroplanes in altitude 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL), only south traffic circuits

13.9.1.1Arrival and entry to the traffic circuit carry out via tangent line in altitude stated by ATC unit. If the flight altitude is lower than the traffic circuit altitude arrival in lower altitude or direct approach can be cleared by ATC unit.