

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.****LKSK - SKUTEČ**

1	Umístění/Location	1,5 km SE Skuteč
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons, airships
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0800 - 1500 jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Skuteč, o.s.
✉ letiště 539 73 Skuteč, ☎ +420 469 351 299, ✉ ak.skutec@seznam.cz		
Další spojení/ Next contacts	ing. Miloslav Kinc - předseda aeroklubu/ head of Aeroclub ☎ + 420 774 446 672	
	Vladimír Novotný - vedoucí leteckého provozu/the head of aeronautical operation ☎ +420 606 300 075, ✉ vlad.nov@email.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL - omezeně/limited
7	Druhy olejů/Oil grades	ELF 100 AD
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	Skuteč, O/R na letišti MAX 30 osob/MAX 30 persons at the aerodrome
11	Restaurace/Restaurant	občerstvení na letišti/ snack bar at the aerodrome
12	Doprava/Transportation	vlak/train, bus

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 RWY 13/31 stoupá ve směru 130°. V úseku od THR do 540 m je průměrný podélný sklon 4,1% (převýšení 30 m).

13.3 Doporučené a nejčastěji používané letištní okruhy:

- RWY 13, RWY 03 pravé okruhy,
- RWY 21, RWY 31 levé okruhy.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually updated by NOTAMS.

13.2 RWY 13/31 is climbing in direction 130°. There is an approximate lengthwise slope 4,1% (superelevation 30 m) in the segment from THR to 540 m.

13.3 Recommended and most frequently used traffic circuits are:

- RWY 13, RWY 03 right hand traffic circuits,
- RWY 21, RWY 31 left hand traffic circuits.



13.3.1 Výška letu po okruhu je 2590 ft / 789 m AMSL.

13.4 Omezit lety nad městem Skuteč.

13.5 Při déle trvajících deštích je možno očekávat nezpůsobilost RWY 13/31.

13.6 Odklizení sněhu není zajišťováno.

13.7 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

13.8 Přilet letadla mimo provozní dobu je možný pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

13.9 Severní část letištní provozní zóny (ATZ) je omezena vertikální a horizontální hranicí MTMA Pardubice.

13.3.1 The traffic circuit altitude is 2590 ft / 789 m AMSL.

13.4 Avoid overflying of Skuteč town.

13.5 Unserviceability of RWY 13/31 could be expected after prolonged rains.

13.6 Snow clearance is not provided.

13.7 Arrival of an aeroplane without two-way radio contact is possible only after previous agreement with AD operator.

13.8 Arrival of an aeroplane outside of operational hours is possible only after previous agreement with AD operator (check of movement area serviceability).

13.9 The north part of the aerodrome traffic zone (ATZ) is restricted by vertical and horizontal boundary of MTMA Pardubice.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

14. ADDITIONAL INFORMATION

NIL

