

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKSU - ŠUMPERK

1	Umístění/Location	3,3 km E Šumperk
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR- 30 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 jinak / otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Šumperk, o.s.
✉ letiště, 787 01 Šumperk, ☎ +420 583 212 067, ✉ info@aeroklub-sumperk.cz, 🌐 http:// www.aeroklub-sumperk.cz		
Další spojení/ Next contacts	Jindřich Zajíc	☎ +420 736 159 573
	Jan Vlček	☎ +420 732 849 873 EN

6	Druhy paliva/Fuel grades	NATURAL 95, AVGAS 100
7	Druhy olejů/Oil grades	SHELL W 100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	O/R, omezeně/limited
10	Ubytování/Accommodation	na letišti 25 osob od 1 APR - 30 OCT on AD for 25 persons from 1 APR - 30 OCT
11	Restaurace/Restaurant	1 APR - 30 OCT
12	Doprava/Transportation	bus - směr Hraběšice/direction to Hraběšice, taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Přiletové a odletové body nejsou stanoveny.

13.3 Letiště je použitelné celoročně, v zimním období není zajištěno odklizení sněhu.

13.4 RWY 24 je pouze jednosměrná, okruhy pravé. Nouzově lze pro přistání použít RWY 06.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Entry and exit significant points are not determined.

13.3 The aerodrome is usable for all year, snow clearance is not provided in the winter season.

13.4 RWY 24 is only one-way with right hand traffic circuits. RWY 06 can be used only for landing in emergency.



13.5 V případě provozu na RWY 18/36 může být před prahem RWY 24 provoz leteckých modelářů.

13.6 Postupy pro omezení hluku

Z důvodu omezení hluku jsou pro všechna motorová letadla stanovena následující pravidla:

13.6.1 Výška letu po okruhu pro všechny RWY je 2100 ft / 640 m AMSL.

13.6.2 Omezení pro let po okruhu:

13.6.2.1 RWY 18

Co nejdříve po vzletu, v bezpečné výšce, točit

1. zatáčku doleva tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín.

2. zatáčku točit tak, aby nedošlo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín.

13.6.2.2 RWY 24

Co nejdříve po vzletu, v bezpečné výšce, točit

15° doprava tak, aby trať letu byla mezi městem Šumperk a obcí Nový Malín. Dále vzhledem k

výšce pokračovat jihovýchodně od města Šumperk. 1. zatáčku točit ve výšce minimálně

150 m AGL.

13.6.2.3 RWY 36

Po vzletu až do 1. zatáčky pokračovat východně

obce Víkyněovice tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí v malé výšce ale

zároveň s ohledem na stoupající terén východně od této obce, aby byla dodržena bezpečná výška

nad terénem a vedením vysokého napětí.

1. zatáčku točit minimálně 150 m AGL.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

13.5 In case of RWY 18/36 in use there can be an operation of aeroplane models in front of RWY 24 threshold.

13.6 Noise abatement procedures

For noise abatement the following rules are set for all power aeroplanes:

13.6.1 Traffic circuit flight altitude for all RWYs is 2100 ft / 640 m AMSL.

13.6.2 Restrictions for flight in traffic circuits:

13.6.2.1 RWY 18

As soon as possible after take off in safe height

carry out left crosswind turn to avoid overflying of Nový Malín living quarters. Carry out a down

wind turn to avoid overflying of Nový Malín living quarters.

13.6.2.2 RWY 24

As soon as possible after take off in safe height

turn 15° right to track of flight between town Šumperk and village Nový Malín. With regard to

height of flight continue south-east of Šumperk. Carry out crosswind turn at height minimum

150 m AGL.

13.6.2.3 RWY 36

After take off up to crosswind turn proceed east of village Víkyněovice to avoid overflying living

quarters in low height but with regard to rising terrain east of this village to keep safe height

above terrain and high voltage line. Carry out crosswind turn at height minimum 150 m AGL.

14. ADDITIONAL INFORMATION

NIL