

**Neveřejné vnitrostátní letiště.  
Private domestic aerodrome.**

**LKTD -TACHOV**

1	Umístění/Location	5 km E Tachov
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, výsadková činnost VFR day, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloon, airship
3	Provozní doba/Operational Hours	O/R 24 HR předem /in advance, jinak dle potřeb provozovatele AD/ otherwise according to AD operator needs
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Letiště Tachov, s.r.o
✉ Kumpolec 3, 347 01 Tachov, ☎ +420 373 721 302, 📠 +420 373 721 303 ✉ ltachov@quick.cz		
Další spojení/ Next contacts		Dimitrij Nerandžič 📞 +420 724 041 477

6	Druhy paliva/Fuel grades	NIL
7	Druhy olejů/Oil grades	NIL
8	Hangárování/Hangar space	jen po předchozí domluvě s provozovatelem AD only by prior agreement with AD operator
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	NIL
11	Restaurace/Restaurant	pouze ve městě Tachov nebo v obci Kočov/ only in towns Tachov or Kočov
12	Doprava/Transportation	NIL

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

- 13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.
- 13.2 Odstraňování sněhu z pohybových ploch není zajištěno.
- 13.3 Nepoužitelnost RWY po dlouhotrvajících deštích.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

- 13.1 The information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.
- 13.2 Snow clearance of movement area is not provided.
- 13.3 RWY is unserviceable after prolonged rains.

### 13.4 Letištní okruhy

#### RWY 09:

- levé okruhy- motorová letadla
- pravé okruhy - kluzáky

#### RWY 27:

- pravé okruhy - motorová letadla
- levé okruhy - kluzáky

13.4.1 Výška letu po okruhy je pro letouny 2630 ft / 802 m AMSL.

13.4.2 Po vzletu letounů na RWY 27, po dosažení vzdálenosti 900 m od konce pásu RWY (160-230 ft/50-70 m AGL) se provede odklon o 30° na zeměpisný kurz 300° a stoupání do první okružové zatáčky (v 500 ft/150 m AGL).

13.4.3 Při přiblížení na přistání na RWY 09 se finále dotočí jen na zeměpisný kurz 150° (v 500 ft/ 150 m AGL), který se změní na zeměpisný kurz 090° pro přistání ve vzdálenosti 1100 m před začátkem pásu RWY 09 (160-230 ft/ 50-70 m AGL).

#### 13.5 Postupy pro omezení hluku

13.5.1 Zákaz přelétávat letouny rekreační oblast Kumpolec, t.j. les jižně od RWY v celé její délce a obec Klíčov 700 m severně od ARP, jakož i ostatní obce uvnitř ATZ pod výškou 1640 ft / 500 m AGL (3280 ft / 1000 m AMSL).

13.5.2 Omezit jakékoliv lety nad městem Tachov jen na výjimečné případy.

13.5.3 Vzlety letounů jsou povoleny jen do jejich hmotnosti 1500 kg při vzletu. Výjimku tvoří lety pro záchranu života, lety Úřadu pro civilní letectví, policie a armády.

13.5.4 Pro vzlet použít maximální vzletový výkon jen na nezbytnou dobu, avšak vždy v souladu s postupy uváděnými v letové příručce daného typu letounu.

13.5.5 Letový provoz (včetně motorových zkoušek) je omezen na dobu nejvýše 0700-1900 (0600-1800)

## 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 AFIS v anglickém jazyce na vyžádání předem.

### 13.4 The traffic circuits

#### RWY 09:

- left hand circuits - powered ACFT
- right hand circuits -gliders

#### RWY 27:

- right hand circuits - powered ACFT
- left hand circuits - gliders

13.4.1 The traffic circuit altitude for aeroplanes is 2630 ft / 802 m AMSL.

13.4.2 After take-off of aeroplanes from RWY 27, at a distance of 900 m after the end of RWY strip (160-230 ft/ 50-70 m AGL) make 30° turn to true heading 300° and climb to crosswind (at 500 ft/ 150 m AGL).

13.4.3 When approaching to land RWY 09, turn final, initial true heading 150° (at 500 ft/ 150 m AGL), which changes at a distance of 1100 m in front of the RWY 09 strip (at 160-230 ft/ 50-70 m AGL) to true heading 090° for landing.

#### 13.5 Noise abatement procedures

13.5.1 Overflying of recreation area Kumpolec, i.e. wooded area south of the RWY, and Klíčov village 700 m north of ARP, as well as other villages inside ATZ below 1640 ft / 500 m AGL (3280 ft / 1000 AMSL) is prohibited.

13.5.2 To limit all flights above Tachov town to exceptional cases.

13.5.3 Departures of aircraft are allowed to their maximum mass1500 kg on take-off. There is an exception for flights for rescue of human life, flights of Civil Aviation Authority, police and army.

13.5.4 To use maximum take-off power for necessary time only, but always in accordance with procedures given in the aircraft manual for the particular type of aircraft.

13.5.5 Aircraft operation (including engine test runs) is limited to 0700 - 1900 (0600 - 1800).

## 14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in English language on request in advance.