

**Neveřejné vnitrostátní letiště.
Private domestic aerodrome.**

LKUL - ÚSTÍ NAD LABEM

1	Umístění/Location	5,5 km GEO 310° od středu/from the centre of Ústí nad Labem
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balóny, vzducholodě aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons, airship
3	Provozní doba/Operational Hours	O/R 24 HR předem/in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Ústecká letecká, s.r.o.
<input type="checkbox"/> Podhoří 364/36, 400 10 Ústí nad Labem +420 475 600 551, <input type="checkbox"/> letiste@usteckaletacka.cz		
Další spojení/ Next contacts	Miroslav Vršecký +420 603 585 315, <input type="checkbox"/> vrseckyst@atlas.cz	
	Ing. Jindra Kubec +420 602 962 414	
	Pavel Smetana +420 475 600 762, <input type="checkbox"/> ontop@atlas.cz, (EN, GER)	
	Míchal Jancsin +420 603 923 873, <input type="checkbox"/> michal.jancsin@atlas.cz, (EN)	

6	Druhy paliva/Fuel grades	omezeně, pouze bezolovnatý benzín 95 oct., limited, unleaded gasoline 95 oct. only, O/R 24 HR předem/in advance
7	Druhy olejů/Oil grades	NIL
8	Hangárování/Hangar space	omezeně/limited, O/R 24 HR předem/in advance
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	6 lůžek, po předchozí dohodě s provozovatelem AD, jinak ve městě/ 6 beds, by prior agreement with AD operator, otherwise in town
11	Restaurace/Restaurant	bufet na letišti, jinak ve městě/AD snack bar, otherwise in town
12	Doprava/Transportation	autobusová zastávka/bus stop Carrefour 1 km, taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odklizení sněhu není zajištěno.

13.3 Vzhledem k travnatému povrchu mohou být RWY po déletrvajících deštích nezpůsobilé.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Snow clearance is not provided.

13.3 With regard to grass surface RWYs could be unserviceable after prolonged rains.



13.4 Na jižním okraji ATZ leží prostor LK P10.

13.4 Prohibited area LK P10 is located on the south of ATZ.

13.5 Přiletý:

Před dosažením ATZ je velitel letadla povinen navázat spojení se službou AFIS (ÚSTÍ INFO). Pokud se velitel letadla nepodaří navázat spojení se službou AFIS, je povinen hlásit svoji polohu a zamýšlený postup naslepo. Zařazení do letištního okruhu se provádí do polohy "po větru" nebo "base leg". V případě přímého přiblížení na RWY 05 postupovat s ohledem na provoz na letištním okruhu. V případě přímého přiblížení na RWY 23 postupovat s ohledem na provoz na letištním okruhu a vyhnout se souvislé zástavbě obcí Bánov, Strážky, Skorotice a Habrovice.

13.5 Arrivals:

Pilot-in-command shall contact AFIS (USTI INFO) before reaching ATZ. If communication with AFIS is not established pilot-in-command shall report by radio his position and intention. Traffic circuit can be entered on downwind leg or base leg. In case of straight-in approach RWY 05 pilots shall proceed with respect to aircrafts on traffic circuits. In case of straight-in approach RWY 23 pilots shall proceed with respect to aircrafts on traffic circuits and avoid overflying villages Bánov, Strážky, Skorotice and Habrovice.

13.6 Odlety:

Odlety se provádějí z polohy "po větru" nebo přímým odletem. V případě odletu z RWY 05 je velitel letadla povinen vyhnout se souvislé zástavbě obcí Bánov, Strážky, Skorotice a Habrovice.

13.6 Departures:

Departures from downwind leg and direct departures are allowed. In case of departure from RWY 05 pilot-in-command shall avoid overflying villages Bánov, Strážky, Skorotice and Habrovice.

13.7 Letištní okruhy:

- RWY 05 - pravé
- RWY 23 - levé

13.7 Traffic circuits:

- RWY 05 - right hand
- RWY 23 - left hand

Výška letu po okruhu je 540 m /1770 ft AMSL.

Traffic circuit altitude is 540 m /1770 ft AMSL.

13.7.1 Po vzletu z RWY 05 je velitel letadla povinen točit doprava do kurzu 080° a vyhnout se souvislé zástavbě obcí Habrovice a Strážky.

13.7.1 After departure from RWY 05 pilot-in-command shall turn right heading 080° and avoid overflying Habrovice and Strážky.

13.7.2 Piloti provádějící let po letištním okruhu jsou povinni vyhnout se obcím Habrovice, Strážky, Skorotice, Střížovice, Český Újezd a městské části Všebořice.

13.7.2 Pilots conducting flight on traffic circuit shall avoid overflying villages Habrovice, Strážky, Skorotice, Střížkovice, Český Újezd and urban district Všebořice.

13.7.3 Ultralehká letadla mohou použít zkrácený letištní okruh vedený mimo území se souvislou zástavbou. Minimální výška letu v úseku "po větru" pro tento okruh je 400 m/1312 ft AMSL.

13.7.3 Ultralight aircrafts may use shortened traffic circuit conducted outside of build up areas. Minimum downwind leg altitude for this shortened traffic circuit is 400 m/1312 ft AMSL.

13.8 Překážky

- komín plynárny - 311 m/1020 ft AMSL, 208° GEO, vzdálenost 1,3 km od ARP
- Jedlová hora - 382 m/1253 ft AMSL, 040° GEO, vzdálenost 1,54 km od ARP
- Střížovický vrch - 348 m/1122 ft AMSL, 139° GEO, vzdálenost 3,59 km od ARP
- televizní vysílač Střížovický vrch - 370 m/1214 ft AMSL, 138° GEO, vzdálenost 3,61 km od ARP
- převaděč pro mobilní telefonní síť - 260 m/853 ft AMSL, 206° GEO, vzdálenost 2,3 km od ARP.

13.9 Postupy pro omezení hluku:

Velitelé letadel provádějící lety v ATZ letiště Ústí nad Labem a okolí jsou žádáni, aby se vyhýbali okolním obcím a souvislé zástavbě městské části Ústí nad Labem.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 AFIS v anglickém jazyce pouze na vyžádání 24 HR předem u provozovatele letiště.

13.8 Obstacles

- gasworks chimney - 311 m/1020 ft AMSL, 208° GEO, distance 1,3 km from ARP
- hill Jedlová hora - 382 m/1253 ft AMSL, 040° GEO, distance 1,54 km from ARP
- hill Střížovický vrch - 348 m/1122 ft AMSL, 139° GEO, distance 3,59 km from ARP
- television transmitter on Střížovický vrch - 370 m/1214 ft AMSL, 138° GEO, distance 3,61 km from ARP
- transceiver for mobile telephone net - 260 m/853 ft AMSL, 206° GEO, distance 2,3 km from ARP.

13.9 Noise abatement procedures:

Pilots-in-command conducting flights within ATZ of AD Ústí nad Labem and its vicinity are requested to avoid overflying villages and build up area of the town Ústí nad Labem.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in English language is on request 24 hours in advance.



Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank