

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKUO - ÚSTÍ NAD ORLICÍ

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Umístění/Location | 2,5 km E od středu města/from centre of the town Ústí nad Orlicí |
| 2 | Provozní použitelnost/Operational availability | VFR den, výsadeková činnost VFR day, parachute jumping operation |
| | Druhy letadel/Aircraft types | letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony aeroplanes, helicopters, gliders, ultralight aircraft, free balloons |
| 3 | Provozní doba/Operational Hours | 15 APR-15 OCT SAT, SUN, HOL 0600 - 1300 jinak/otherwise O/R |
| 4 | Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance | NIL |

| | | |
|---|--|--------------------------|
| 5 | Provozovatel letiště/Aerodrome operator | Aeroklub Ústí nad Orlicí |
| ✉ letiště 562 06 Ústí nad Orlicí, ☎ +420 465 523 575 v provozní době/ in operational hours, ☎ +420 465 523 575, ✉ ak@lkuo.cz | | |
| Další spojení/ Next contacts | Gustav Kareš - vedoucí letového provozu/head of air traffic, ☎ +420 602 464 461, ✉ shvl@seznam.cz | |
| | MUDr. Jiří Cihlář ☎ +420 602 809 581, ✉ ak@lkuo.cz, angličtina/English | |
| | Ing. Miloš Mládek ☎ +420 605 354 070, ✉ milos.mladek@tiscali.cz, angličtina a němčina/ English and German | |

| | | |
|----|--------------------------|--|
| 6 | Druhy paliva/Fuel grades | AVGAS 100 LL |
| 7 | Druhy olejů/Oil grades | AEROSHELL W100 |
| 8 | Hangárování/Hangar space | omezeně O/R u Aeroklubu nebo u firmy AIR SPECIAL limited O/R in Aeroclub or by firm AIR SPECIAL |
| 9 | Opravy/Repairs | O/R u firmy/by firm AIR SPECIAL |
| 10 | Ubytování/Accommodation | Aeroklub MAX 4 osoby - OR, hotely v Ústí nad Orlicí - možno objednat prostřednictvím firmy AIR SPECIAL Aeroclub MAX 4 persons - O/R, hotels in the town Ústí nad Orlicí - there is a possibility to book via firm AIR SPECIAL |
| 11 | Restaurace/Restaurant | v provozní době možnost občerstvení u aeroklubu/ there is a possibility of refreshment at the aeroclub in operational hours |
| 12 | Doprava/Transportation | taxi, půjčovna vozů, autobus 30 minut, vlak 40 minut pěšky taxi, rent car, bus 30 minuts, train 40 minuts by walk |



13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Po dlouhotrvajících deštích a v zimě používat pro vzlety, přistání a pojíždění NE stranu RWY.

13.3 MTMA Pardubice se nachází 8 km W od letiště.

13.4 Letištní okruhy

- RWY 14 levé
- RWY 32 pravé

Výška okruhů je 2600 ft/800 m QNH.

13.5 Lety nad městem Ústí nad Orlicí a přílehlou obcí Černovír neprovádět ve výškách pod 3000 ft/900 m AMSL.

13.6 Přílety a odlety ultralehkých letadel v provozní době AD povoleny pouze s funkční radiostanicí nebo po předchozí tel. domluvě s dispečerem AFIS.

13.7 Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety povoleny pouze po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti pohybových ploch).

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Informace AFIS v anglickém a německém jazyce O/R.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 The information about this AD is not continually actualized by NOTAMs.

13.2 Use NE side of RWY for take-off, landing and taxiing after prolonged rains and in winter.

13.3 MTMA Pardubice is located 8 km W from the aerodrome.

13.4 Traffic circuits

- RWY 14 left hand
- RWY 32 right hand

The traffic circuit altitude is 2600 ft/800 m QNH.

13.5 Avoid overflying of Ústí nad Orlicí and the neighbouring village Černovír below altitude 3000 ft/900 m.

13.6 Arrivals and departures of ultralight aircraft in AD operational hours permitted with the operational radiocommunication equipment or by previous telephone agreement with AFIS officer.

13.7 Outside of operational hours arrivals and departures are approved by prior arrangement with aerodrome operator only (check on serviceability of movement areas).

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 AFIS in English and German language O/R.