

**Veřejné vnitrostátní letiště.  
Public domestic aerodrome.**

**LKVL - VLAŠIM**

1	Umístění/Location	2,5 km NW Vlašim
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, kluzáky aeroplanes, helicopters, gliders
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400 HO, jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Vlašim
✉ P.O. Box 52, 258 80 Vlašim, ☎ +420 317 842 582		
Další spojení/ Next contacts	Petr Saturka - vedoucí letového provozu/head of air traffic, ☎ +420 317 833 201, ☎ +420 605 739 663, ✉ petsat@seznam.cz, 🌐 www.lkvl.com	
	Ing. Zdeněk Čermák - předseda aeroklubu/head of aeroclub, ☎ +420 721 717 995, ✉ zdcer@seznam.cz	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100, N 95
7	Druhy olejů/Oil grades	AEROSHELL 100, AEROSHELL W 100
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně, objednat předem/limited, to book in advance
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	na AD O/R, omezeně - MAX 10 osob, jinak ve Vlašimi at AD O/R, limited - MAX 10 persons, otherwise in the town Vlašim
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	bus, vlak/train, taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU**

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Přílety na AD mimo i v provozní době AFIS jsou povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem (ověření provozuschopnosti pohybových ploch, provoz na AD).

13.3 V zimním období není zajišťováno odklizení sněhu.

13.4 AD se nachází pod TMA V Praha.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS**

13.1 Information about this AD is not updated by NOTAMs.

13.2 Arrivals to the aerodrome in and outside of AFIS operational hours are approved only by prior arrangement with AD operator (check of movement area serviceability, air traffic on AD).

13.3 Snow clearance is not provided in the winter season.

13.4 AD is located under TMA V Praha.



13.5 Do letištní provozní zóny (ATZ) zasahuje část zakázaného prostoru LK P4.

13.6 Letištní okruhy

13.6.1 Právě okruhy na RWY 13 jsou zakázány.

13.6.2 Výška letu po okruhu je 2430 ft / 740 m AMSL.

13.7 Provoz sportovních létajících zařízení a volných balónů povolen pouze po předchozím souhlasu provozovatele AD.

13.8 Přilet bez obousměrného spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem AD.

13.9 Severovýchodně od THR RWY 31 možný provoz modelářů.

13.10 Postupy pro omezení hluku

13.10.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2430 ft/ 740 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

13.10.2 Provádění akrobacie motorovými letouny je v ATZ je zakázáno.

13.10.3 Po vzletu z RWY 13 je nutno vybočit od směru vzletu 30° doleva, aby nedocházelo k přeletu obytných částí města Vlašim.

#### 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

NIL

13.5 Part of prohibited area LK P4 is situated in ATZ.

13.6 The traffic circuits

13.6.1 The right hand traffic circuits for RWY 13 are prohibited.

13.6.2 The traffic circuit altitude is 2430 ft / 740 m AMSL.

13.7 Sporting flying equipment and free balloons operation is the subject of a prior approval of AD operator only.

13.8 The arrival without two-way radio communication is possible by prior agreement with AD operator only.

13.9 There is kit makers activity possible northeast of THR RWY 31.

13.10 Noise abatement procedures

13.10.1 Flights of powered aircraft above surrounding villages are prohibited under 2430 ft/740 m AMSL due to noise abatement.

13.10.2 Executing of aerobatics by powered aeroplanes in ATZ is prohibited.

13.10.3 After take off from RWY 13 turn left 30° from RWY direction to avoid overflying built-up areas of town Vlašim.

#### 14. ADDITIONAL INFORMATION

NIL