

ENR 1.3 PRAVIDLA PRO LET PODLE PŘÍSTROJŮ

1.3.1 Vybavení letadla

Letadlo musí být vybaveno vhodnými přístroji a příslušným navigačním zařízením, které je nutné pro letěnou trať.

1.3.2 Minimální hladiny

S výjimkou vzletu, konečného přiblížení a přistání, musí být IFR let prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška.

1.3.3 Pravidla vztahující se k letům IFR

IFR lety musí být prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními leteckých předpisů.

1.3.4 Hlášení o poloze

S výjimkou, kdy je letadlo informováno frází "radarový kontakt" nebo "vynechte hlášení o poloze", musí IFR let hlásit polohy jak je stanoveno v ust. 3.6.3 předpisu L 2.

1.3.5 Požadavky RVSM

Lety v nebo nad RVSM vzdušným prostorem musí být prováděny v souladu s pravidly letu podle přístrojů, jak jsou specifikovány v předpisu L 7030 a AIP ENR 1.8.

1.3.6 Požadavky provozu ACAS

Posádky letadel jsou žádány, aby, pokud je to možné, upravily vertikální rychlost stoupaní/klesání tak, aby posledních 1000 ft před dosažením povolené hladiny nebyla vyšší než 1500 ft/min.

1.3.7 Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení

Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařené přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1.3.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.3.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off, final approach or landing an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude.

1.3.3 Rules applicable to IFR flights

IFR flights shall comply with the appropriate provisions of ICAO Annexes and Documents.

1.3.4 Position report

Except when informed by the phrase "radar contact" or "omit position reports" an IFR flight shall report positions as specified in 3.6.3 of ICAO Annex 2.

1.3.5 RVSM requirements

When operated within or above RVSM airspace flights shall be conducted in accordance with Instrument Flight Rules as specified in ICAO Doc 7030, and AIP ENR 1.8.

1.3.6 ACAS requirements

When practicable the flight crews are requested to adjust the vertical speed of climb/descent so as it does not exceed 1500 ft/min within the last 1000 ft before reaching cleared level.

1.3.7 Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach

The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank