

## ENR 1.8 REGIONÁLNÍ DOPLŇKOVÉ POSTUPY

1.8.1 Regionální doplňkové postupy (L 7030) jsou uplatňovány ve shodě s ICAO Doc 7030.

1.8.2 Státní letadla, která jsou jen občasnými uživateli českého vzdušného prostoru, jsou trvale vyjmuta z povinného vybavení 8.33 za předpokladu, že jsou schopna komunikovat na UHF kmitočtu.

*Poznámka: Občasným uživatelem se rozumí ten, jehož letový čas ve vzdušném prostoru 8.33 nepřesáhne za rok přibližně 30 hodin na letadlo.*

1.8.3 Vzdušný prostor ve FIR Praha mezi FL 290 a FL 410 včetně, jak je popsán v ENR 2.1, je EUR RVSM vzdušný prostor. V tomto vzdušném prostoru musí být minimum vertikálního rozstupu:

- a) 1000 ft (300 m) mezi RVSM schválenými letadly;
- b) 2000 ft (600 m) mezi:
  - 1) RVSM neschválenými státními letadly a jakýmkoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru;
  - 2) skupinovými lety státních letadel a jakýmkoliv jinými letadly letícími v EUR RVSM vzdušném prostoru.

## ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1.8.1 Regional Supplementary Procedures (L 7030) are applied in accordance with ICAO Doc 7030.

1.8.2 State aircraft which are infrequent users of the Czech airspace are permanently exempted from the 8.33 kHz channel spacing carriage requirement, provided that they are able to communicate using UHF.

*Note: Infrequent user is one defined as not exceeding about 30 hours flying time per aircraft per year in the 8.33 airspace.*

1.8.3 As described in ENR 2.1, the airspace within the Praha FIR between FL 290 and FL 410 inclusive, is the EUR RVSM airspace. Within this airspace the vertical separation minimum shall be:

- a) 1000 ft (300 m) between RVSM approved aircraft;
- b) 2000 ft (600 m) between:
  - 1) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
  - 2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank