

## ENR 4.2 SPECIÁLNÍ NAVIGAČNÍ SYSTÉMY

## ENR 4.2 SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS

### 4.2.1 Pozemní infrastruktura pro B-RNAV ve FIR Praha

### 4.2.1 Ground infrastructure for B-RNAV within FIR Praha

#### 4.2.1.1 Všeobecně

#### 4.2.1.1 General

Možnost používání B-RNAV prováděné pomocí VOR/DME a DME/DME závisí i na dostupnosti a vhodné konfiguraci informací od příslušných pozemních zařízení.

The possibility of usage B-RNAV presented by VOR/DME and DME/DME depends also on accessibility and convenient configuration of information from corresponding ground devices.

#### 4.2.1.2 Seznam zařízení VOR/DME sloužících k zajištění VOR/DME a DME/DME B-RNAV

#### 4.2.1.2 The list of VOR/DME devices using to engagement of VOR/DME and DME/DME B-RNAV

Česká republika:

BNO, OKF, OKG, OKX, OTA, NER, OKL, VLM, VOZ

The Czech republic:

BNO, OKF, OKG, OKX, OTA, NER, OKL, VLM, VOZ

Německo:

DRN, BAY, HDO, RDG

Germany:

DRN, BAY, HDO, RDG

Rakousko:

FRE, LNZ, STO, WGM

Austria:

FRE, LNZ, STO, WGM

Polsko:

TRZ, JAB

Poland:

TRZ, JAB

Slovensko:

OKR, JAN, NIT, SLC

Slovakia:

OKR, JAN, NIT, SLC

#### 4.2.1.3 Dostupnost signálu pro VOR/DME B-RNAV

#### 4.2.1.3 The signal accessibility for VOR/DME B-RNAV

V krytí signálem vhodným pro B-RNAV byly shledány nepokryté oblasti (viz ENR 6-5). Vzhledem k povinnému vybavení B-RNAV od FL 125 bylo ověřováno krytí v odpovídající nadmořské výšce.

The uncovered areas (see ENR 6-5) have been found in a coverage with signal suitable for B-RNAV. Owing to compulsory equipment of B-RNAV from FL 125 has been verified a coverage in responding level.

#### 4.2.1.4 Dostupnost signálu pro DME/DME B-RNAV

#### 4.2.1.4 The signal accessibility for VOR/DME B-RNAV

V krytí signálem vhodným pro B-RNAV nebyly zatím shledány nepokryté oblasti v/nad FL 125.

No uncovered areas have been found in a coverage with signal suitable for B-RNAV in/above FL 125.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank