ENR 5.5 LETECKÉ SPORTOVNÍ A REKREAČNÍ ČINNOSTI

5.5.1 LETY VOLNÝCH OBSAZENÝCH BALONŮ V CTR RUZYNĚ A MCTR KBELY

Podmínky pro lety volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely jsou popsány v části LKPR AD 2.22.5.4.

5.5.2 PROVÁDĚNÍ VÝSADKOVÉ ČINNOSTI VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR

5.5.2.1 Provádění a publikování výsadkové činnosti (PJE)

5.5.2.1.1 Letiště označená symbolem “padáčku”

Pro letiště, uvedená v tabulce 5.5.2.3, má tento symbol padáčku význam “navigační výstrahy” na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (i nad horní hranicí ATZ). Tato “navigační výstraha” platí od SR do SS celoročně. Symbol “padáčku” je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. V době provádění výsadkové činnosti musí být poskytována služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu. Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů. Provozovatel letiště nebo osoba odpovědná za provádění výsadkové činnosti na konkrétním letišti jsou povinni oznámit telefonicky zahájení výsadkové činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení na nejbližší stanoviště ATS, nebo FIC Praha podle vhodnosti.

5.5.2.1.2 Letiště neoznačená symbolem “padáčku”

U letišť, která nejsou uvedena v tabulce 5.5.2.3, a ani nejsou označena symbolem “padáčku” na mapě ICAO 1:500 000, může být výsadková činnost prováděna jen po vydání “navigační výstrahy” NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele letiště povinnosti ohlásit zahájení a ukončení výsadkové činnosti dle odstavce 5.5.2.1.1. V době provádění výsadkové činnosti je poskytována služba AFIS nebo je zajištěno poskytování informací známému provozu . Pilotům ostatních letadel letících v ATZ nebo do ní vstupujících musí být podána informace o provádění výsadkových letů.

5.5.2.1.3 Platnost NOTAMu pro “navigační výstrahu” je omezena na dobu provozu, rozsah horizontálních hranic (maximálně ATZ) a výšku (maximálně do horní hranice vzdušného prostoru třídy E).

5.5.2.1.4 Pro provádění výsadkové činnosti v prostorech mimo horizontální hranice ATZ nebo provádění výsadkové činnosti v době SS-SR musí být vždy vyhrazen a publikován omezený prostor zprávou NOTAM.

5.5.2.1.5 Provozovatel letiště může po uvážení požadovat vyhrazení a publikování omezeného prostoru pro účely výsadkové činnosti i tam, kde se za normálních okolností požaduje jen publikování navigační výstrahy. Toto pravidlo lze uplatnit i tam, kde je letiště označeno symbolem “padáčku”.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

5.5.1 FLIGHTS OF FREE MANNED BALLOONS IN CTR RUZYNĚ AND MCTR KBELY

Conditions for flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely are described in LKPR AD 2.22.5.4.

5.5.2 PARACHUTE JUMPING WITHIN THE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC

5.5.2.1 Performing and publishing of the parachute jumping (PJE)

5.5.2.1.1 Aerodromes marked by the parachute designator

For aerodromes listed in table 5.5.2.3, the parachute designator means a navigation warning of parachute jumping performed within the ATZ horizontal limits from GND to upper limit of the class E airspace (even above the ATZ upper limit). The navigation warning is effective year round from SR till SS. The parachute designator is also on the aeronautical chart - ICAO 1:500 000. AFIS or Providing information to known traffic shall be provided during parachute jumping. Information about parachute activity shall be provided to another pilots of aircraft flying in ATZ or entering to ATZ. The aerodrome operator or person responsible for executing of parachute jumping at the aerodrome shall report by phone commencement of parachute jumping at least 20 minutes in advance and termination without delay to the nearest ATS unit or FIC Praha.

5.5.2.1.2 Aerodromes not marked by the parachute designator

For parachute jumping at aerodromes, which are not listed in the table 5.5.2.3 and which are not marked by the parachute designator on the aeronautical chart - ICAO 1:500 000, publication of navigation warning by NOTAM is required. Publication of NOTAM does not acquit the aerodrome operator of duty to report commencement and termination of parachute jumping according to 5.5.2.1.1. AFIS or Providing information to known traffic shall be provided during parachute jumping on the assigned frequency to provide pilots with appropriate information on parachute activity. Information about parachute activity shall be provided to another pilots of aircraft flying in ATZ or entering to ATZ.

5.5.2.1.3 Validity of the NOTAM with the navigation warning is limited to time period of the operation, horizontal limits (not exceeding the ATZ) and height (not exceeding the class E airspace upper limit).

5.5.2.1.4 The parachute jumping out of the ATZ horizontal limits or parachute jumping performed from SS till SR shall only be performed after the restricted area has been segregated and published by a NOTAM.

5.5.2.1.5 The aerodrome operator may request publishing of a restricted area for parachute exercises where a navigation warning is usually required. This rule is also applicable for aerodromes marked by the parachute designator.

5.5.2.1.6 Navigační výstraha nebo omezený prostor pro výsadkovou činnost se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Je-li požadavek na provádění výsadkové činnosti z hladin ve vzdušném prostoru třídy D nebo C s předcházejícím nebo následným sestupem vzdušným prostorem třídy E a G, publikuje se omezený vzdušný prostor nebo navigační výstraha jen pro část vzdušného prostoru třídy E a G a činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.2.1.7 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz GEN 3.1, je zodpovědný provozovatel letiště, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou výsadkovou činnost. Požadavky na vyhrazení omezeného prostoru předkládá provozovatel letadla, případně provozovatel letiště (viz 5.5.2.1.5) pracovišti pro uspořádání vzdušného prostoru (AMC), kontakt viz ENR 1.1.9. Podklady pro následnou publikaci NOTAM "omezený prostor" předkládá pracoviště AMC. Požadavky na předávání podkladů pro zveřejnění informací v publikacích Letecké informační služby, včetně příslušného formuláře, jsou zveřejněny předpise L-15, dodatek N.

5.5.2.1.8 Plánování a následné provádění výsadkové činnosti musí být koordinováno a odsouhlaseno provozovatelem letiště.

5.5.2.2 Povinnosti velitele výsadkového letadla vůči složkám ATS

5.5.2.2.1 Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let v řízeném vzdušném prostoru třídy C nebo D, musí k této činnosti získat letové povolení od příslušného stanoviště ATC. V případě vydaného povolení musí velitel letadla ohlásit začátek a konec výsadku příslušnému stanovišti ATC, jestliže příslušné stanoviště ATC nestanovilo jinak.

5.5.2.2.2 Velitel letadla zamýšlející provést výsadkový let ve vzdušném prostoru třídy E, musí nejpozději 5 minut před zahájením činnosti ohlásit telefonem stanovišti poskytujícímu v daném prostoru ATS nebo rádiem na příslušném kmitočtu tohoto stanoviště zahájení výsadků. Po skončení výsadku ohlásí neprodleně jeho ukončení stejným způsobem.

5.5.2.2.3 Velitelům letadel provádějících let do prostoru provádění výsadků nebo jeho blízkosti ve vzdušném prostoru třídy E bude, na základě hlášení dle článku 5.5.2.2.2 a pokud je to proveditené (neřízený let VFR bude na spojení), poskytnuta v rámci FIS informace o provozu ještě 5 minut po ukončení výsadků.

5.5.2.2.4 Povinnosti velitele letadla uvedené v článku 5.5.2.2.1 a 5.5.2.2.2 může na základě dohody splnit příslušné stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu a následně jej rádiem informovat. Bez předání těchto informací musí velitel letadla považovat uvedené povinnosti ze nesplněné.

5.5.2.1.6 A navigation warning or a restricted area for parachute exercises is published for the class G and E airspace only. When parachute jumping is to be performed from levels in class D or C airspace, with the previous or following descent through class E and G airspace, a restricted area or a navigation warning for class E and G airspace only is published, and any activity performed within class D or C airspace shall be cleared by the appropriate ATC unit.

5.5.2.1.7 Responsibility for submitting of all the information required for publishing of a navigation warning by the International NOTAM office (NOF) (for contacts see GEN 3.1) remains with the aerodrome operator or person entrusted by the aerodrome operator responsible for executing of parachute jumping. Requests for segregation of restricted area shall be submitted to the Airspace Management Cell (AMC) (see ENR 1.1.9 for contact) by the aircraft operator or the aerodrome operator respectively (see 5.5.2.1.5). Proposals for restricted area NOTAM publication are prepared and submitted by the AMC. Requirements for submitting of AIS data for publication, including the appropriate form, are available in regulation L-15, appendix N.

5.5.2.1.8 Planning and consecutive executing of parachute activity shall be coordinated and approved by the aerodrome operator.

5.5.2.2 Responsibilities of the pilot-in-command of aircraft performing parachute jumping flights towards the ATS

5.5.2.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class C or D airspace is obliged to obtain an air traffic control clearance from the appropriate ATC unit. In case of an issued clearance, the pilot-in-command has to report commencement and termination of the parachute jumping to the appropriate ATC unit, if not stated otherwise by the unit.

5.5.2.2.2 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class E airspace shall report commencement of parachute jumping at least 5 minutes in advance either by telephone to the unit providing ATS in area concerned or on the assigned radio frequency. Termination of the parachute jumping shall be reported immediately in the same way.

5.5.2.2.3 If it is executable (radio contact with uncontrolled VFR flights), pilots-in-command of aircraft flying to parachute activity area or its vicinity within class E airspace will be provided by information about this activity in additional 5 minutes after termination of the activity via FIS based on report according to provision 5.5.2.2.2.

5.5.2.2.4 An appropriate AFIS or Providing information to known traffic unit can carry out the pilot-in-command responsibilities set in provisions 5.5.2.2.1 and 5.5.2.2.2 and subsequently inform the pilot-in-command. If this information is not passed on, pilot-in-command shall consider these responsibili-ties as not performed.

5.5.2.3 Seznam letišť označených symbolem "padáčku"

5.5.2.3 List of aerodromes marked by the parachute designator

AD		
Břeclav	LKBA	
Česká Lípa	LKCE	
Erpužice	LKER	
Frýdlant	LKFR	
Havlíčkův Brod	LKHB	
Hořovice	LKHV	
Hosín	LKHS	
Hradec Králové	LKHK	
Hranice	LKHN	
Chrudim	LKCR	
Jaroměř	LKJA	
Jičín	LKJC	
Jihlava	LKJI	
Jindřichův Hradec	LKJH	
Klatovy	LKKT	
Kolín	LKKO	
Krnov	LKKR	
Kroměříž	LKKM	
Kunovice	LKKU	
Liberec	LKLB	
Mikulovice	LKMI	
Mladá Boleslav	LKMB	
Moravská Třebová	LKMK	
Most	LKMO	
Nové Město	LKNM	
Olomouc	LKOL	
Plasy	LKPS	
Plzeň/Líně	LKLN	
Prostějov	LKPJ	
Přerov	LKPO	
Příbram	LKPM	
Roudnice	LKRO	
Skuteč	LKSK	
Strakonice	LKST	
Strunkovice	LKSR	
Šumperk	LKSU	
Tábor	LKTA	
Ústí nad Orlicí	LKUO	
Zábřeh	LKZA	

5.5.3 PROVÁDĚNÍ STARTŮ PADÁKOVÝCH A ZÁVĚSNÝCH KLUZÁKŮ POMOCÍ NAVIJÁKŮ A ODVIJÁKŮ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR

5.5.3.1 Provádění a publikování navijákových a odvijákových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK).

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku" uvedené v tabulce 5.5.3.2, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

5.5.3.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku".

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce 5.5.3.2, vyjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezbavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení a ukončení činnosti dle odst. 5.5.3.1.1.

5.5.3.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

5.5.3.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.

5.5.3.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.3.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz GEN 3.1, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvijáku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.

5.5.3.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

5.5.3 PERFORMING TAKE-OFFS OF PARCHUTE AND HANG GLIDERS USING TOW WINCH IN THE AIRSPACE OF THE CR

5.5.3.1 Performing and publishing take-offs of tow winch parachute and hang gliders (hereinafter “tow winch PG/HG take-offs“)

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - area for tow winch PG/HG).

The symbol of “paragliding parachute” listed in table 5.5.3.2 is identifying PGZ as a navigation warning for performance of tow winch PG/HG take-offs in boundaries defined by PGZ. The area of PGZ is defined horizontally by a circle with radius 1 NM and vertically from GND to 4000 ft AMSL. This navigation warning is valid from TB to TE all year round. PGZ with the symbol of “paragliding parachute” is shown also on ICAO 1:500 000 map. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and termination without delay to appropriate ATS unit or FIC Praha as applicable.

5.5.3.1.2 Areas not marked by “paragliding parachute” symbol.

On areas, which are not listed in table 5.5.3.2, except aerodromes, tow winch PG/HG take-offs can be performed only after publishing “navigation warning” via NOTAM. Publishing of this NOTAM does not remove the obligation to report the commencement and termination of the activity according to 5.5.3.1.1.

5.5.3.1.3 Aerodrome

In time of performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome, the AFIS service or Providing information to known traffic shall be provided, where on its frequency the pilots can receive information about performed activities. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and termination without delay to appropriate ATS unit or FIC Praha as applicable.

5.5.3.1.4 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs is a notice to pilots flying through the area especially on the existence of towing rope of a winch PG/HG in the whole vertical extent of published navigation warning.

5.5.3.1.5 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs can be published only for airspace of class G and E. Activity extending into airspace of class D and C is subject to clearance of particular ATC unit.

5.5.3.1.6 The tow winch operator, or authorized person responsible for performed activity, is responsible for submitting the request for publishing “navigation warning” NOTAM to NOTAM office (NOF), for contact see GEN 3.1.

5.5.3.1.7 Performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome or in ATZ, or extending into the ATZ, shall be coordinated with AFIS unit, the unit providing information to known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3.2 List of PGZ

PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Matějov	49 31 22 N	015 51 12 E	7 km SW Žďár nad Sázavou
Nechranice	50 20 21 N	013 24 58 E	9 km NW Žatec
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 a LKTSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

a) Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 a LKTSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a ACC Praha. Aeroklub Jeseník je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, ENR 1.1.9.5 a ENR 1.1.9.7).

b) Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno Aeroklubem Jeseník:
   ☎ +420 604 905 903,
   ☎ +420 588 884 615,
   ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz

c) Aeroklub Jeseník je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.

d) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.

e) Prostory LKTSA47 a LKTSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajišťěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III Ostrava.

f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 a LKTSA3 a 5 NM od hranice případného

5.5.4 AIRSACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 and LKTSA49 published in part ENR 5.2.

Conditions for usage of long wave areas:

a) Aeroclub Jeseník is the only user of areas LKTSA42, LKTSA43, LKTSA44, LKTSA46, LKTSA47, LKTSA 48 and LKTSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and ACC Praha. Aeroclub Jeseník is obliged to provide all operations concerning ativities under the terms of ASM (see AIP CR, ENR 1.1.9.5 and ENR 1.1.9.7)

b) The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated by Aeroclub Jeseník:
   ☎ +420 604 905 903,
   ☎ +420 588 884 615,
   ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz.

c) Aeroclub Jeseník is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.

d) TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.

e) Areas LKTSA47 and LKTSA49 can be used only in a way that minimum separation 2,5 NM from the boundary of TMA III Ostrava is ensured.

f) TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation 5 NM from the boundary of the LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 and LKTSA3 planned by AUP and 5 NM from the boundary of any other temporary

dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).

g) Prostor LKTSA48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LKTRA35.

h) V případě, kdy dojde k “Ad hoc” aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.

i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu je využíván kmitočet 130,925 MHz (glider - glider).

j) Letům Policie ČR, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroklub Jeseník (☎ +420 604 905 903).

segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.

g) The LKTRA48 can be planned by AUP only if the area LKTRA35 is not planned by AUP.

h) In case of “Ad hoc” activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing 5NM separation from activated TSAs for long wave.

i) During flights in TSAs for long wave frequency 130,925 MHz (glider - glider) is used.

j) Flights of Police CR, military aircraft flights performed within Warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by event coordinator - Aeroclub Jeseník (☎ +420 604 905 903).