

## GEN 1.2 VSTUP, TRANSIT A ODLET LETADLA

Informacemi obsaženými v této části nejsou dotčena ustanovení předpisů České republiky, která se týkají mezinárodního civilního letectví.

### 1.2.1 VŠEOBECNĚ

1.2.1.1 Všechny lety ve vzdušném prostoru České republiky včetně přiletů a odletů na/z území České republiky se provádí podle pravidel a předpisů platných v České republice.

1.2.1.2 Pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou mezi Českou republikou a příslušnými státy stanoveno jinak, letadla přilétávající nebo odlétávající na/z území České republiky ze/do zahraničí vždy přistanou nebo odletí z letiště se stálou celní a pasovou službou nebo z letiště, na kterém se celní a pasová služba poskytuje na předchozí vyžádání a její přítomnost byla potvrzena pasovou a celní službou.

1.2.1.2.1 Povinnost přistát/odletět na/z letiště s celní službou se nevztahuje na letadla přilétající/odlétající z/na území členských států Evropské unie. Povinnost přistát/odletět na/z letiště s pasovou službou se nevztahuje na letadla přilétající/odlétající z/na území států Schengenského prostoru.

1.2.1.2.2 Vnější hranice lze překračovat pouze na hraničních přechodech a během stanovené provozní doby. Na hraničních přechodech, které nejsou v provozu 24 hodin denně, se za provozní dobu pro tyto účely považuje provozní doba publikovaná v AIP ČR a VFR příručce.

1.2.1.2.3 Při dovozu nebo vývozu zboží na/z celní území EU, a to i neobchodní povahy, je nutno postupovat podle článků jednotlivých hlav Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, podle kterého vstup nebo výstup veškerého zboží na/z celního území EU může být standardně uskutečňován pouze z letiště s mezinárodním statutem. Na letišti s mezinárodním statutem, kde není zřízeno stálé pracoviště Celní správy ČR, je nutné dohodnout podmínky celního odbavování s místně příslušným celním úřadem. Kontakty na jednotlivé celní úřady lze nalézt na [www.celnisprava.cz](http://www.celnisprava.cz).

*Poznámka: Členské státy EU, tedy státy, z nichž není třeba celního odbavování dle celního kodexu EU, jsou: Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie.*

1.2.1.2.4 Velitel letadla na vnějším letu jiném než letu prováděném provozovatelem obchodní letecké dopravy, který bude přistávat/odlétat na/z mezinárodní letiště v České republice, mimo letiště Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně, musí před odletem do/z

## GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

The information contained in this section does not affect the current regulations of the Czech Republic related to international civil aviation.

### 1.2.1 GENERAL

1.2.1.1 All flights within the airspace of the Czech Republic including landings and departures to/from the territory of the Czech Republic shall be carried out in accordance with the rules and regulations of the Czech Republic.

1.2.1.2 The aircraft arriving in, or departing from the Czech Republic territory from/to abroad have to make their initial landing or final take-off at the airport with permanent customs and passport services during their operational hours or at the airport where customs and passport services are provided on prior request and their assistance has been confirmed by customs and passport service unless decided by a bilateral agreement between the Czech Republic and a respective state otherwise.

1.2.1.2.1 Obligation to arrive/depart to/from an airport with customs service does not apply to the aircraft arriving/ departing from/to territory of European Union member states. Obligation to arrive/depart to/from an airport with passport service does not apply to aircraft arriving/ departing from/to territory of Schengen area states.

1.2.1.2.2 External borders may be crossed only at border crossing points and during the fixed opening hours. On border crossing points, which are not open 24 hours a day, opening hours for this purpose are those which are published in AIP and VFR Manual.

1.2.1.2.3 When importing or exporting to/from the customs territory of the EU, even if it is of non-commercial nature, it is necessary to act upon articles of particular titles of Regulation (EU) No. 952/2013 of the European Parliament and the Council of 9 October 2013 laying down the Union Customs Code, which states that entry or departure of all goods to/from the customs territory of EU shall be standardly operated only from the aerodrome with international status. On the aerodrome with international status where the permanent service of the Customs Administration of the CR is not established it is necessary to agree on customs clearance conditions with locally competent customs authority. Contact information for each customs offices can be found on [www.celnisprava.cz](http://www.celnisprava.cz).

*Note: Member states of the EU, from where is no need for custom clearance according to Community Customs Code of the EU, are: Belgium, Bulgaria, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Croatia, Ireland, Italy, Cyprus, Lithuania, Latvia, Luxembourg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Poland, Portugal, Austria, Romania, Greece, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom.*

1.2.1.2.4 Pilot in command operating on external flight, other than flight operated by commercial air transport operators, who will land on/ depart from international aerodrome other than Brno/Turany, Karlovy Vary, Ostrava/Mosnov, Pardubice or Praha/Ruzyně, is obliged to send the

České republiky zaslat Policii ČR - Služba cizinecké policie letový plán a údaje o cestujících v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, státní příslušnost a číslo cestovního dokladu.

1.2.1.2.5 Povinnosti velitele letadla, plynoucí z ustanovení 1.2.1.2.4, se nevztahují na velitele letadla Armády České republiky, Policie České republiky a ozbrojených sil NATO.

1.2.1.2.6 Požadované údaje, uvedené v ustanovení 1.2.1.2.4, velitel letadla předá prostřednictvím Žádosti o provedení hraniční kontroly, jejíž formulář je vyvěšen na zabezpečené webové adrese <https://rscpapli.policie.cz>, a to nejpozději 12 hodin před odletem. Ve formuláři je nutné vyplnit všechny položky, včetně platné e-mailové adresy, na kterou bude zasláno potvrzení o přijetí žádosti. Toto potvrzení slouží veliteli letadla jako doklad o splnění povinnosti, uvedené v ustanovení 1.2.1.2.4.

1.2.1.2.7 V případě poruchy zabezpečené webové adresy, neobdržel-li velitel letadla do 8 hodin před předpokládanou dobou odletu automatické potvrzení přijetí Žádosti o provedení hraniční kontroly na svou e-mailovou adresu uvedenou ve formuláři, nebo v případě, kdy není z výjimečných důvodů možné zaslat Žádost o provedení hraniční kontroly elektronicky, zašle velitel letadla požadované údaje uvedené v ustanovení 1.2.1.2.4 na faxové číslo ☎ +420 974 841 085.

1.2.1.2.8 Provozovatel mezinárodního letiště, na němž není zřízen inspektorát cizinecké policie a na němž bude přistávat nebo z něhož bude odlétat letadlo na vnějším letu, je povinen nejpozději 24 hodin před přiletem na jím provozované mezinárodní letiště nebo odletem z takového letiště, oznámit Policii ČR - Službě cizinecké policie a Celní správě ČR údaje o plánovaném letu, tj. poznávací značku letadla, místo odletu a příletu, plánovaný čas odletu a příletu, počet členů posádky a počet cestujících (případá-li přílet nebo odlet na sobotu, neděli nebo svátek, činí lhůta pro oznámení údajů nejméně 48 hodin).

1.2.1.2.9 Provozovatel mezinárodního letiště, na němž není zřízen inspektorát cizinecké policie, je povinen v provozní době letiště bezodkladně informovat Policii ČR - Službu cizinecké policie a Celní správu ČR o přistání nebo odletu letadla na vnějším letu, který nemohl být oznámen podle ustanovení 1.2.1.2.8 (mimo provozní dobu letiště je povinen tak učinit bezodkladně poté, co se o této skutečnosti dozví).

1.2.1.2.10 Dojde-li ke změně letiště příletu letadla na vnějším letu na území České republiky, je provozovatel mezinárodního letiště skutečného příletu, není-li na něm zřízen inspektorát cizinecké policie, povinen v provozní době letiště bezodkladně informovat Policii ČR - Službu cizinecké policie a Celní správu ČR o této změně (mimo provozní dobu letiště je povinen tak učinit bezodkladně poté, co se o této skutečnosti dozví).

flight plan and the following information about passengers - first name, last name, date of birth, nationality and travel document number to Police of the CR - Alien Police service prior to departure to/from the Czech republic.

1.2.1.2.5 Obligations of pilot in command arising from 1.2.1.2.4 are not applicable for pilot in command of the Army of the Czech Republic, the Police of the Czech Republic and the NATO Armed Forces.

1.2.1.2.6 Requested information stated in 1.2.1.2.4 shall be sent by pilot in command not less than 12 hours prior to departure through a Request for the Border Check. The form is posted on a secure website at <https://rscpapli.policie.cz>. Each field shall be filled in, including a valid e-mail address which will be used for confirmation delivery. The confirmation serves the pilot in command as certificate of fulfillment of the obligation stated in 1.2.1.2.4.

1.2.1.2.7 In the event of secured web address failure, if the pilot in command does not receive automatic confirmation of Request for the Border Check reception to the e-mail address stated in the form until 8 hours before estimated time of departure, or in case it is not possible to send the Request for the Border Check due to exceptional reasons electronically, the pilot in command shall send the requested information stated in 1.2.1.2.4 to the FAX number ☎ +420 974 841 085.

1.2.1.2.8 The operator of the international aerodrome, where the inspectorate of Alien Police is not established and where an aircraft on external flight will arrive or depart, is obliged at least 24 hours before arrival to international aerodrome operated by him or before departure from that aerodrome to notify the Police of the CR - Alien Police service and the Customs Administration of the CR the data about the planned flight, i.e. aircraft registration mark, location of departure and arrival of the aircraft, planned time of departure and arrival, number of crew members and number of passengers (in case the arrival or departure is planned for Saturday, Sunday or holiday the data submission time period shall be no less than 48 hours).

1.2.1.2.9 The operator of the international aerodrome, where the inspectorate of Alien Police is not established, is obliged within operational hours of the aerodrome to immediately inform the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR about arrival or departure of an aircraft on external flight which could not be reported according to provision 1.2.1.2.8 (outside aerodrome operational hours, the operator is obliged to do so immediately after he gets knowledge of the fact).

1.2.1.2.10 If aerodrome of arrival of external flight to the Czech Republic is changed, the operator of the international actual arrival aerodrome, where the inspectorate of Alien Police is not established, is obliged within operational hours of the aerodrome to immediately inform Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR about this change (outside aerodrome operational hours, the operator is obliged to do so immediately after he gets knowledge of the fact).

1.2.1.2.11 Požadované údaje a informace, uvedené v ustanoveních 1.2.1.2.8 - 1.2.1.2.10, se předávají elektronicky na jednotlivé inspektoráty cizinecké policie se sídlem na mezinárodních letištích, které rovněž zajišťují hraniční kontrolu na následně uvedených mezinárodních letištích:

- a) inspektorát cizinecké policie Praha/Ruzyně  
(✉ iapprg@pcr.cz)
  - Mnichovo Hradiště, Benešov, České Budějovice, Letňany, Liberec, Plzeň/Líně, Roudnice, Praha/Vodochody, Kbely
- b) inspektorát cizinecké policie Pardubice  
(✉ scp.r.letiste.pardubice@pcr.cz)
  - Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Vysoké Mýto, Čáslav
- c) inspektorát cizinecké policie Brno/Tuřany  
(✉ scp.r.icp.lbr.stala@pcr.cz)
  - Kunovice, Náměšť
- d) inspektorát cizinecké policie Ostrava/Mošnov  
(✉ scp.r.icp.lm.stala@pcr.cz)
  - Přerov
- e) inspektorát cizinecké policie Karlovy Vary  
(✉ scp.r.lkv.stala@pcr.cz)
  - Chomutov

1.2.1.2.12 Provozovatel vnitrostátního letiště je povinen v provozní době letiště bezodkladně informovat Policii ČR - Službu cizinecké policie a Celní správu ČR o přistání nebo odletu letadla na vnějším letu (mimo provozní dobu letiště je povinen tak učinit bezodkladně poté, co se o této skutečnosti dozví). Požadované informace se zasílají na faxové číslo ☎ +420 974 841 085.

1.2.1.2.13 Podrobnější informace ohledně podmínek pro překračování vnějších hranic České republiky z pohledu Policie ČR - Služby cizinecké policie a Celní správy ČR byly zveřejněny v leteckých oběžnících AIC A 5/16 a AIC C 9/13.

1.2.1.2.14 Dopravce na letu prováděném provozovatelem obchodní letecké dopravy je povinen předkládat údaje o cestujících v souladu s ustanovením § 69 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

1.2.1.2.15 Požadované údaje se předávají prostřednictvím sítě SITA na adresu PRGCZ2X ve formátu UN/EDIFACTPAXLST, které jsou v souladu s pokyny WCO/IATA/ICAO API.

1.2.1.2.16 Musí-li z důvodů vyšší moci, bezprostředního nebezpečí nebo na pokyn úřadů letadlo přilétající ze třetí země přistát na přistávací ploše, která není hraničním přechodem (tím je pouze mezinárodní letiště určené k překračování vnějších hranic), může takové letadlo pokračovat v letu pouze poté, co obdrží povolení od příslušných orgánů, tedy Policie ČR - Služby cizinecké policie a Celní správy ČR. Stejný postup se použije, pokud letadlo přilétající ze třetí země přistane bez povolení.

1.2.1.2.11 Requested data and information stated in provisions 1.2.1.2.8 - 1.2.1.2.10 shall be sent electronically to particular inspectorates of Alien Police based on international aerodromes, that also ensure border check on undermentioned international aerodromes:

- a) Inspectorate of Alien Police Praha/Ruzyně  
(✉ iapprg@pcr.cz)
  - Mnichovo Hradiste, Benesov, Ceske Budejovice, Letnany, Liberec, Plzen/Line, Roudnice, Praha/Vodochody, Kbely
- b) Inspectorate of Alien Police Pardubice  
(✉ scp.r.letiste.pardubice@pcr.cz)
  - Havlickuv Brod, Hradec Kralove, Vysoke Myto, Caslav
- c) Inspectorate of Alien Police Brno/Turany  
(✉ scp.r.icp.lbr.stala@pcr.cz)
  - Kunovice, Namest
- d) Inspectorate of Alien Police Ostrava/Mosnov  
(✉ scp.r.icp.lm.stala@pcr.cz)
  - Prerov
- e) Inspectorate of Alien Police Karlovy Vary  
(✉ scp.r.lkv.stala@pcr.cz)
  - Chomutov

1.2.1.2.12 The operator of domestic aerodrome is obliged within operational hours of the aerodrome to immediately inform the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR about arrival or departure of an aircraft on external flight (outside aerodrome operational hours, the operator is obliged to do so immediately after he gets knowledge of the fact). Requested information shall be sent to FAX number ☎ +420 974 841 085.

1.2.1.2.13 Detailed information about conditions for crossing external borders of the Czech Republic from the perspective of the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR has been published in aeronautical information circulars AIC A 5/16 and AIC C 9/13.

1.2.1.2.14 Carriers on flights operated by commercial air transport operator are obliged to submit information about passengers in accordance with provision of section 69 of Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation and on amendment to Act No. 455/1991 Coll., on licensed trades (the Trade Licensing Act), as amended by later regulations.

1.2.1.2.15 Requested information are sent via SITA network on adress PRGCZ2X in format UN/EDIFACTPAXLST, which are in accordance with instructions of WCO/IATA/ICAO API.

1.2.1.2.16 If, in cases of force majeure, imminent danger or on the instructions of the authorities, an aircraft on a flight from a third country has to land on a landing ground which is not a border crossing point (that is only international aerodrome designated for crossing external borders), that aircraft may continue its flight only after authorisation from the particular authorities, i.e. the Police of the CR - Alien Police service and Customs Administration of the CR. The same shall apply when an aircraft from a third country lands without permission.

*Poznámka: Třetí zemí se pro tyto účely rozumí území jiného státu, než členského státu, který neprovádí ochranu vnitřních hranic podle přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým je nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/399 ze dne 9. března 2016, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex).*

*Členské státy Schengenského prostoru jsou: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko.*

1.2.1.2.17 Pro účely získání povolení od Celní správy ČR je nutné kontaktovat pracoviště Celního úřadu Praha/Ruzyně (☎ +420 261 331 000, ✉ sluzba1995@cs.mfcr.cz).

1.2.1.3 Výjimku z ustanovení 1.2.1.2 může udělit v mimořádných případech odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o udělení výjimky se předkládá nejpozději 7 dnů před zamýšleným letem na adresu:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

AFTN: LKPRYAYX, SITA: PRGTOYA  
☎ 225 131 032

1.2.1.4 Po nouzovém přistání může letadlo odletět z území České republiky po předchozím souhlasu uděleném Úřadem pro civilní letectví. Žádost zasílá provozovatel letadla na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letišť Ruzyně  
160 08 Praha 6

☎ 220 561 823  
✉ caa@caa.cz

Pro odlet letadla je nutné dodržet předpisy České republiky týkající se přechodu státních hranic.

#### 1.2.1.5 Pojištění

Pro všechny lety ve vzdušném prostoru České republiky, s výjimkou letů státních letadel, musí mít zahraniční provozovatel uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

*Note: For this purpose the third country means a territory of other state than a member state which does not protect internal borders according to directly applicable legislation of the European Union, which is the Regulation of the European Parliament and of the Council (EU) No. 2016/399 of 9 March 2016 establishing a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code).*

*Member states of the Schengen Area are: Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Iceland, Italy, Lichtenstein, Lithuania, Latvia, Luxembourg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Austria, Greece, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland.*

1.2.1.2.17 For the purpose of obtaining permit from the Customs Administration of the CR it is necessary to contact Customs office Praha/Ruzyně (☎ +420 261 331 000, ✉ sluzba1995@cs.mfcr.cz).

1.2.1.3 An exception from the provision 1.2.1.2 may be granted by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport in the extraordinary cases. The application for an exception shall be submitted at least 7 days before the date of the intended flight to:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

AFTN: LKPRYAYX, SITA: PRGTOYA  
☎ +420 225 131 032

1.2.1.4 After an emergency landing the aircraft may depart from the territory of the Czech Republic on the basis of previous Civil Aviation Authority approval. Request for the approval shall be submitted to:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6

☎ +420 220 561 823  
✉ caa@caa.cz

The departure from the territory of the Czech Republic shall be carried out in accordance with the regulations of the Czech Republic regarding the crossing the State border.

#### 1.2.1.5 Insurance

The foreign air carrier shall take out an insurance policy for all flights, with the exception of state aircraft, in the airspace of the Czech Republic in conformity with the Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.

1.2.1.5.1 Pokud jde o odpovědnost ve vztahu ke třetím osobám, činí minimální pojistné krytí v případě jednotlivé nehody pro každé letadlo:

1.2.1.5.1 In respect of liability for third parties, the minimum insurance cover per accident, for each and every aircraft, shall be:

Kategorie/ Category	MTOM (kg)	Minimální pojištění/ Minimum insurance (milion SDRs)
1	< 500	0,75
2	< 1 000	1,5
3	< 2 700	3
4	< 6 000	7
5	< 12 000	18
6	< 25 000	80
7	< 50 000	150
8	< 200 000	300
9	< 500 000	500
10	> 500 000	700

1.2.1.6 Pokud je počátek cesty v České republice a na dopravce se nevztahují ustanovení Úmluvy o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě podepsané v Montrealu 28. května 1999, je tento povinen zajistit, aby byl cestující prokazatelně upozorněn před uzavřením přepravní smlouvy na skutečnost, že se na dopravce nevztahují ustanovení této Úmluvy a tudíž ani plnění a závazky dopravce z ní vyplývající a cestujícímu byly k dispozici platné přepravní podmínky dopravce.

1.2.1.6 If the flight originates in the Czech Republic and the provisions of the Convention for the Unification of certain Rules for International Carriage by Air done at Montreal on 28 May 1999 do not apply to the air carrier, the air carrier shall ensure that the passenger is demonstrably noticed before the conclusion of the transport agreement about the fact that the provisions of the Convention do not apply to the air carrier and therefore neither do the observances and obligations of the air carrier resulting from the Convention. The air carrier shall ensure that valid conditions of carriage are available for the passengers.

1.2.1.7 Provozovatel letadla je povinen poskytnout provozovateli letiště a agentovi poskytovatele služeb při odbavovacím procesu na letišti údaje pro fakturaci poskytnutých služeb a pro účely statistického vyhodnocování leteckého provozu.

1.2.1.7 The aircraft operator shall provide the airport operator and the handling agent data required for the purpose of billing of provided services and statistical evaluation of air traffic.

#### 1.2.1.8 Letištní sloty

Letištní slot je oprávnění uskutečnit let na koordinovaném letišti v určitém datu a v určitém čase přiděleném koordinátorem letiště. Letištní sloty jsou blokované časy, nikoli časy přistání nebo vzletu.

#### 1.2.1.8 Slots

The slot is a permission to realize flight at a coordinated airport at certain date and time allocated by the airport coordinator. Slots are block times, not landing or take-off times.

Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Praha/Ruzyně Airport is a coordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before an execution of flight from the airport coordinator at the address:

Slotová koordinace Česká republika  
letiště Praha/Ruzyně  
P. O. Box 67  
160 08 Praha 6  
Česká republika

Slot Coordination Czech Republic  
Praha/Ruzyně Airport  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Czech Republic

☎ 220 116 122  
✉ PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)  
✉ slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

☎ +420 220 116 122  
✉ PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)  
✉ slot.coord@prg.aero (other communication)

Provozní doba: H24

Hours of operation: H24



### 1.2.1.8.1 Podání žádosti

1.2.1.8.1.1 Žádost o sloty se předkládá písemně prostřednictvím formátovaných zpráv SCR a GCR (GCR zpráva se použije pouze tehdy, když nelze použít zprávu SCR). Pravidla pro sestavení zpráv jsou dána v SSIM IATA manuálu (Standard Schedules Information Manual).

Žádost o sloty se předkládá nejpozději 24 hodin před plánovaným časem příletu/odletu letadla na/z letiště Praha/Ruzyně. V případě technických přistání, technických přeletů, zkušebních nebo výcvikových letů, vojenských a státních letadel, sanitních letů, letů "General aviation" a letů "Business Aviation" je možno předložit žádost nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem příletu/odletu letadla na/z letiště Praha/Ruzyně. Ve všech případech rozhoduje čas přijetí zprávy s žádostí o slot koordinátorem letiště.

#### 1.2.1.8.1.2 Podání žádosti o změně slotů

Pro lety za účelem přepravy cestujících (pravidelné, doplňkové a plánované chartery), pravidelné cargo lety a pravidelné lety pro dopravu pošty (nikoliv ad hoc lety) není nutno žádat změnu slotu, pokud doba zpoždění nepřesáhne 120 minut a zároveň nepřesáhne čas 24:00 LT operačního dne.

1.2.1.8.1.3 V případě, že koordinátor letiště nabídne dopravci z kapacitních důvodů časový posun žádaného slotu, je dopravce povinen akceptovat nebo odmítnout posun do 3 pracovních dnů od zaslání takové nabídky koordinátorem, nejpozději však do 1 hodiny před uskutečněním letu v případě technických přistání, technických přeletů, zkušebních nebo výcvikových letů, vojenských a státních letadel, resp. do uskutečnění letu v případě sanitních letů, letů "General Aviation", a letů "Business Aviation". Po této lhůtě pozbývá koordinátorem navrhovaný posun platnost a v případě žádosti o změnu slotu je slot vrácen do původního potvrzeného stavu. V případě nové žádosti je navrhovaný slot zrušen a let bude považován za nekoordinovaný. V uvedených případech rozhoduje čas přijetí zprávy koordinátorem letiště.

### 1.2.1.8.2 Porušení koordinačních postupů

Za porušení koordinačních mechanismů se považuje:

- uskutečnění letu bez předchozího přidělení letištního slotu koordinátorem letiště;
- úmyslné nedodržení koordinovaného času, tzn. let u kterého byla provedena koordinace ve smyslu ustanovení uvedených výše, ale skutečný blokovaný čas po přistání nebo před odletem letadla se odchyľuje o více než 20 minut od slotu přiděleného koordinátorem letiště bez vážných příčin (povětrnostní podmínky, traťový slot apod.) a bez náležitého zdůvodnění formou zaslání kódu zpoždění a náležitého času zpoždění.

V případě letu s přiděleným slotem mimo období nočního hlukového omezení, u kterého je blokovaný čas po přistání nebo před odletem letadla v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400), platí povolená odchyľka 10 minut.

### 1.2.1.8.1 The request submission

1.2.1.8.1.1 Application for slots shall be submitted in the writing form as formatted messages SCR and GCR (GCR message will be applied if the SCR message cannot be used). Rules for creation of messages are in SSIM IATA manual (Standard Schedules Information Manual).

The requests for slots shall be submitted at least 24 hours before intended arrival/departure time to/from Praha/Ruzyně airport. In case of technical landing, technical flight, test or training flight, military or state aircraft, medical flights, flights of "General Aviation" and flights of "Business Aviation" it is possible to submit the request at least 1 hour before intended time of arrival/departure to/from Praha/Ruzyně airport. Time of receipt of the request message by the airport coordinator is determinant in all cases.

#### 1.2.1.8.1.2 Submission of request for change of slots

For flights for purpose of passenger transport (scheduled, complementary and planned charter flights), scheduled cargo flights and scheduled post service flights (not ad hoc flights) it is not required to request change of slot if the delay time does not exceed 120 minutes together with not exceeding 24:00 LT of the operational day.

1.2.1.8.1.3 If the airport coordinator offers the carrier shift of requested slot due to capacity reasons, the carrier is obliged to accept or refuse the shift within 3 working days from sending such offer by the coordinator, at least 1 hour before the flight execution in case of technical landing, technical flight, test or training flight, military or state aircraft, or till execution of the flight in case of medical flight, "General Aviation" or "Business Aviation" flight. After this deadline the shift proposed by the coordinator expires and in case of request for a slot change the slot is reverted to the original confirmed state. In case of a new slot request the proposed slot is withdrawn and the flight will be considered non-coordinated. In mentioned cases the time of receipt of the message by the airport coordinator is determinant.

### 1.2.1.8.2 Breach of coordination mechanisms

As a breach of coordination mechanisms is considered:

- execution of flight without previous allocation of slot by the airport coordinator;
- intentional breach of coordinated time, it means the coordination has been done for the flight in accordance with the above mentioned articles but the real block time after arrival or before departure differs more than 20 minutes from the time allocated by the coordinator without serious reasons (meteorological condition, en-route slot etc) and without adequate justification by sending a delay code and appropriate time of delay.

In case of flight with the assigned slot outside time of night noise restriction, in which the block time is after landing or before take-off of the aircraft during the period of night noise from 2100 (2000) to 0500 (0400), a tolerance of 10 minutes is applied.

- c) nedodržení koordinovaného typu letadla či nesplnění kritérií pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 v období nočního hlukového omezení 2100 (2000) do 0500 (0400) dle AIP, [LKPR AD 2.21](#);
- d) neuskutečnění letu, pro který byl koordinátorem letiště přidělen letištní slot, bez předchozího zrušení letištního slotu u koordinátora letiště.

Rozhodnutí zda se jedná o porušení koordinačních mechanismů je v plné pravomoci koordinátora letiště.

### 1.2.1.8.3 Poplatek za porušení koordinačních mechanismů

1.2.1.8.3.1 Na základě rozhodnutí koordinátora letiště vybírá provozovatel koordinovaného letiště nadstandardní poplatek za porušení koordinačních mechanismů:

- podle bodu [1.2.1.8.2 a\)](#) ve výši 2000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 1000 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně; v případě porušení koordinačních postupů v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400) je poplatek ve výši 2300 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 1150 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu [1.2.1.8.2 b\)](#) ve výši 1000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 500 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně; v případě porušení koordinačních postupů v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400) je poplatek ve výši 1150 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 575 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu [1.2.1.8.2 c\)](#) ve výši 800 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 400 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně v případě, že letadla odpovídají kritériím pro zařazení do hlukové kategorie 10 nebo 11; v případě, že letadla odpovídají kritériím pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 12 až 14 je nadstandardní poplatek ve výši 1000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 500 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu [1.2.1.8.2 d\)](#) ve výši 500 EUR pro přilet nebo odlet letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 250 EUR pro přilet nebo odlet letadla s MTOM do 15 000 kg včetně.

### 1.2.1.9 Přestupky

Porušení nebo přestupky proti ustanovením AIP České republiky mohou mít za následek odebrání povolení nebo schválení vydaných Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy, která se vyžadují dále, nebo jiné sankce stanovené příslušnými předpisy České republiky. Toto jednání provozovatele bude rovněž oznámeno příslušnému národnímu leteckému úřadu státu provozovatele letadla.

### 1.2.1.10 Bezpečnostní program

Pro pravidelnou nebo nepravidelnou (sérii letů) leteckou dopravu pro obchodní účely na/z území České republiky musí mít letecký dopravce zaveden bezpečnostní program v souladu s ICAO Annexem 17, Dokumentem 30 ECAC a nařízením (ES) č. 300/2008.

- c) breach of coordinated type of aircraft or failure to comply with the criteria for inclusion in one of noise categories 1 to 9 during the period of night noise restriction 2100 (2000) to 0500 (0400) according to AIP, [LKPR AD 2.21](#);
- d) a flight for which a slot was allocated by the airport coordinator is not realized and cancellation of the slot by the airport coordinator has not been requested in advance.

Decision if coordination mechanisms have been breached is in full competence of the airport coordinator.

### 1.2.1.8.3 Charge for breach of coordination mechanisms

1.2.1.8.3.1 The airport operator collects an additional fee for breach of the coordination mechanisms in accordance with the decision of the coordinator:

- according to [1.2.1.8.2 a\)](#) 2000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 1000 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg; in case of breach of coordination procedures during the period of night noise restriction from 2100 (2000) to 0500 (0400) the fee is 2300 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 1150 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg.
- according to [1.2.1.8.2 b\)](#) 1000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 500 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg; in case of breach of coordination procedures during the period of night noise restriction from 2100 (2000) to 0500 (0400) the fee is 1150 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 575 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg;
- according to [1.2.1.8.2 c\)](#) 800 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 400 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg in case that aircraft comply with the criteria for inclusion to one of noise category 10 or 11; in case that aircraft comply with the criteria for inclusion to one of noise categories from 12 to 14 the additional fee is 1000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 500 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg;
- according to [1.2.1.8.2 d\)](#) 500 EUR for arrival or departure of aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 250 EUR for arrival or departure of aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg.

### 1.2.1.9 Infractions

The offences or the infractions of the provision of AIP of the Czech Republic may result in the withdrawal of the permission or the approval issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport which are required hereinafter or other sanctions determined by the relevant regulations of the Czech Republic. This act of operator will be notified to a relevant national aviation authority of state of the aircraft operator.

### 1.2.1.10 Air carrier security program

For the scheduled or non-scheduled (series of flights) air transport for commercial purposes to/from the territory of the Czech Republic, the air carrier shall have established security program in accordance with ICAO Annex 17, Doc 30 ECAC and the Regulation (EC) No.300/2008.

### 1.2.1.11 Výskyt nakažlivé nemoci na palubě přilétávajícího letadla

#### 1.2.1.11.1 Postup velitele letadla

Jakmile je veliteli letadla známo, že se na palubě letadla nachází cestující, u kterého je podezření z nakažlivé nemoci, musí tuto skutečnost oznámit stanovišti letových provozních služeb, se kterými je právě ve spojení, spolu se žádostí, aby zpráva byla předána na letištní řídicí věž letiště určení. Zpráva musí obsahovat volací znak letadla, letiště odletu, letiště určení, předpokládaný čas přistání, počet zasažených cestujících, počet osob na palubě a výraz "nakažlivá nemoc".  
Například:

*"(stanoviště ATS), (volací znak letadla) ŽÁDÁM O PŘEDÁNÍ NÁSLEDUJÍCÍ INFORMACE NA LETIŠTNÍ ŘÍDICÍ VĚŽ (letiště určení) CO NEJDŘÍVE. OZNAMTE AŽ BUDETE PŘIPRAVENI PRO PŘÍJEM."*

*"(volací znak letadla), OZNAMTE LETIŠTNÍ ŘÍDICÍ VĚŽI (letiště určení), ŽE (volací znak letadla), LETIŠTĚ ODLETU (letiště odletu) PŘEDPOKLÁDÁME (letiště určení) V (čas) OSOB NA PALUBĚ (počet) HLÁSÍME (počet) PŘÍPADŮ NAKAŽLIVÉ NEMOCI NA PALUBĚ"*

#### 1.2.1.11.2 Vstupní místo

V souladu s požadavky Mezinárodních zdravotnických předpisů (2005) je vstupním místem České republiky pro letadla s letištěm určení na území České republiky, v případě podezření na vysoce nakažlivou nemoc na palubě letadla, letiště Praha/Ruzyně.

### 1.2.1.12 Hlukový certifikát a omezení pro vzlet a přilet letadel s proudovými motory

1.2.1.12.1 Letadla s proudovými motory s MTOM 34000 kg, nebo více nebo s osvědčením pro maximální vnitřní vybavení pro daný typ letadla sestávající z více než 19 sedadel pro cestující, mohou provádět vzlet/přistání na letištích v České republice pouze za předpokladu, že letadlo vyhovuje standardům uvedeným ICAO v Annexu 16 svazek I část II kapitola 3 a hlukový certifikát nebo jiný srovnatelný dokument je v souladu s ICAO Annexem 16 svazek I část II kapitola 1.

1.2.1.12.2 Možnost udělení výjimky v jednotlivých případech posuzuje Ministerstvo dopravy, odbor civilního letectví a to pouze na lety výjimečné povahy. Žádost o výjimku s uvedením řádných důvodů se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X

☎ 225 131 323

✉ flights@mdcr.cz

### 1.2.1.11 The occurrence of communicable disease on board of an inbound aircraft

#### 1.2.1.11.1 Procedure for pilot-in-command

As soon as the pilot-in-command (PIC) becomes aware that passenger being on board an aircraft is suspected of suffering from communicable disease, the PIC shall report this to the air traffic services unit which he/she is currently communicating with, along with a request that a message shall be forwarded to the destination aerodrome control tower. The message shall include the aircraft's call sign, aerodrome of departure, destination aerodrome, estimated time of arrival, number of passengers affected, number of persons on board and the words "communicable disease".  
For example:

*"(ATS unit), (call sign) REQUEST THE FOLLOWING INFORMATION BE FORWARDED AS SOON AS POSSIBLE TO (destination aerodrome) TOWER. ADVISE READY TO COPY"*

*"(call sign), ADVISE (destination aerodrome) TOWER THAT (call sign), DEPARTURE AERODROME (departure aerodrome) ESTIMATING (destination aerodrome) AT (time) PERSONS ON BOARD (number) REPORTING (number) CASE(S) OF COMMUNICABLE DISEASE ON BOARD"*

#### 1.2.1.11.2 Point of entry

In accordance with the requirements of the International Health Regulation (2005), the designated point of entry of the Czech Republic in case of the occurrence of communicable disease on board of an aircraft arriving to the territory of the Czech Republic is Praha/Ruzyně Airport.

### 1.2.1.12 Noise certificate and restrictions for take-offs and landings of the aircraft with jet engines

1.2.1.12.1 The aircraft with jet engines with MTOM of 34000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats are permitted to take-off and land at aerodromes in the Czech Republic only if the aircraft complies with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Part II Chapter 3 and a noise certificate or some other comparable document has been issued for them in compliance with ICAO Annex 16 Volume I Part II Chapter 1.

1.2.1.12.2 Decisions on granting an exemption will be taken in individual cases for flights of exceptional nature only, by the Ministry of Transport, Civil Aviation Department. Application containing relevant reasons for granting an exemption shall be submitted to the address:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X

☎ +420 225 131 323

✉ flights@mdcr.cz



## 1.2.2 LETY PRO OBCHODNÍ ÚČELY

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství mohou letečtí dopravci z členských států EU/EHP (Evropský hospodářský prostor) provádět obchodní leteckou dopravu uvnitř Společenství.

Na provoz do/z nečlenských států EU/EHP se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

### 1.2.2.1 Dopravce licencovaný podle nařízení Rady (ES) č. 1008/2008

#### 1.2.2.1.1 Pravidelné lety

Oznámení o zahájení pravidelných letů na/z území České republiky se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ 225 131 032, 225 131 323,  
✉ flights@mdcr.cz

Oznámení se předkládá nejpozději 10 dnů před zahájením provozu a obsahuje:

- platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele;
- doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5;
- letový řád obsahující tyto údaje:
  - třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ letadla, sedadlovou kapacitu;
  - datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
  - datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
  - datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
  - potvrzení o přidělení letištního slotu (pouze pro letiště Praha/Ruzyně, viz 1.2.1.8);
  - požadovanou dobu platnosti

##### 1.2.2.1.1.1 Letový řád

Letový řád se předkládá k registraci nejpozději 10 dnů před zahájením provozního období. Na letové řády pro provoz do/z nečlenských států EU se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

Pokud bude linka provozována v režimu code share, musí být v oznámení dále uvedeno označení linky a partnera.

## 1.2.2 FLIGHTS FOR COMMERCIAL PURPOSES

In compliance with the Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community, air carriers from EU/EEA (European Economic Area) Member State are authorized to exercise the right to operate on route within the Community.

The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied for operation to/from non EU/EEA Member States.

### 1.2.2.1 Air carrier with a valid operating licence according to Regulation (EC) No. 1008/2008

#### 1.2.2.1.1 Scheduled flights

The notification about the initiation of scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted to the address:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ +420 225 131 032, +420 225 131 323,  
✉ flights@mdcr.cz

The notification shall be submitted at least 10 days before the beginning of operation and shall include:

- valid Operating Licence, Air Operator Certificate;
- valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5;
- timetable shall include the following data:
  - ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type of aircraft, seating capacity;
  - date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
  - date, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
  - date, estimated time and following airport of the destination;
  - slot confirmation (for Praha/Ruzyně Airport only, in accordance with 1.2.1.8);
  - requested period of validity

##### 1.2.2.1.1.1 Timetable

Timetable shall be submitted to the registration at least 10 days before the beginning of operational season. The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied on the flight timetables for operation to/from non EU/EEA Member States.

In case the flights are going to be operated on the code share basis, the notification shall include as well flight number and marketing air carrier.

**1.2.2.1.2 Nepravidelné lety**

Oznámení o provedení nepravidelného letu letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky se předkládá nejpozději 3 dny před plánovaným dnem letu na výše uvedenou adresu Ministerstva dopravy a obsahuje:

- platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebylo předloženo dříve);
- doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);
- třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ letadla, sedadlovou kapacitu;
- datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- datum, předpokládaný čas a následující letiště určení.

**1.2.2.1.2.1 Série nepravidelných letů**

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tří letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Oznámení o provedení série nepravidelných letů letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky se předkládá na odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejpozději 7 dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebylo předloženo dříve);
- doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);
- třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ letadla, sedadlovou kapacitu;
- datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;

**1.2.2.1.2.2 Nepravidelné lety směřující z/do České republiky do/z nečlenských států EU/EHP**

K provedení nepravidelného letu dopravce licencovaného podle nařízení Rady (ES) č. 1008/2008 směřujícího z/do České republiky do/z nečlenských států EU/EHP (Evropský hospodářský prostor) je vyžadováno podání žádosti o povolení nepravidelného letu, pouze pokud stát registrace dopravce předkládajícího žádost uplatňuje obdobný postup vydávání povolení českým dopravcům. Jinak se použije postup dle 1.2.2.1.2.

Žádost o povolení se předkládá na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

**1.2.2.1.2 Non-scheduled flights**

The notification of the non-scheduled flight by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted at least 3 days before the intended day of arrival to the address of the Ministry of Transport above and shall include:

- valid Operating Licence, Air Operator Certificate (unless it has been submitted previously);
- valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);
- ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type of aircraft, seating capacity;
- date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- date, estimated time and following airport of destination.

**1.2.2.1.2.1 Series of non-scheduled flights**

A series of non-scheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The notification about execution of series of the non-scheduled flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least 7 days before the first of the planned flights and shall include:

- valid Operating Licence, Air Operator Certificate (unless it has been submitted previously);
- valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);
- ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type of aircraft, seating capacity;
- date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- date, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
- date, estimated time and following airport of destination;

**1.2.2.1.2.2 Non-scheduled flights on the routes from/to the Czech Republic to/from the non EU/EEA Member States**

For non-scheduled commercial flight of an air carrier with a valid operating licence according to the Regulation (EC) No. 1008/2008 on the routes from/to the Czech Republic to/from the non EU/EEA (European Economic Area) Member State, the application procedure shall be used only if the state of registry of the air carrier submitting the application applies similar permission granting procedure to the Czech air carriers. Otherwise proceed in accordance with 1.2.2.1.2.

The request for the permission shall be submitted to:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGMT8X, PRGTOYA  
☎ 225 131 323, 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz,  
AFTN: LKPRYAYX

SITA: PRGMT8X, PRGTOYA  
☎ + 420 225 131 323, + 420 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz,  
AFTN: LKPRYAYX

Žádost se předkládá nejméně pět (5) dnů před plánovaným dnem letu, v případě série nepravidelných letů patnáct (15) dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- a) název leteckého dopravce a adresu jeho sídla, platnou provozní licenci a osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebyly předloženy dříve);
- b) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);
- c) typ letadla, registrační značku, číslo letu (je-li použito);
- d) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- e) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu do/z České republiky;
- f) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- g) účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného do/z České republiky.

Dále může být požadováno prohlášení, že čeští dopravci nemají námitek k provedení letu.

#### 1.2.2.2 Dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP

Provozovatelé ze třetích zemí (TCOs), zapojení do pravidelné nebo nepravidelné letecké dopravy pro obchodní účely na/z nebo v rámci území členského státu EU/EHP, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy o Evropské Unii, musí být držiteli platného TCO oprávnění vydaného Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (dále jen "Agentura") v souladu s nařízením (EU) č. 452/2014. Toto se vztahuje i na provozovatele poskytující pronájem letadla s posádkou (ACMI), kde je letecký dopravce EU nájemcem pronajatého letadla nebo provozovatelů využívajících linek v režimu code share s leteckým dopravcem EU, kdy jsou uskutečňovány lety pro obchodní účely na/z nebo v rámci území členského státu EU/EHP, na něž se vztahují ustanovení Smlouvy o Evropské Unii. TCO oprávnění není požadováno pro provozovatele ze třetích zemí, kteří pouze přelétávají území členského státu EU/EHP bez úmyslu přistát.

Žádost o vydání TCO oprávnění, včetně všech náležitých dokumentů, musí být Agentuře předložena alespoň třicet (30) dní před plánovaným zahájením provozu.

Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy zůstává i nadále odpovědným za vydávání provozních oprávnění/povolení letů. TCO oprávnění vydané EASA je ovšem jednou z nezbytných náležitostí v procesu žádosti o vydání provozního oprávnění/povolení letu vydávaného odborem civilního letectví Ministerstva dopravy, za předpokladu souladu s dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnými státy.

The application shall be submitted at least 5 days before the date of the intended flight, in case of a series of non-scheduled flights 15 days before the first of the intended flights and includes:

- a) name and address of aircraft operator, valid Operating Licence and Air Operator Certificate (unless they have been submitted previously);
- b) valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);
- c) type and registration mark of aircraft, flight number (if applicable);
- d) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- e) date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- f) date, estimated time and following airport of destination;
- g) purpose of flight, number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken or put down to/from the Czech Republic.

A statement that the Czech air carriers are neither prepared nor in position to conduct the flight (declaration of non-availability) can be claimed.

#### 1.2.2.2 Air carrier from non EU/EEA Member State

Third Country Operators (TCOs) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of the EU/EEA Member State territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union, must hold a TCO authorisation issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with, an EU operator when commercial flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the European Union are performed. A TCO authorisation is not going to be required for operators only overflying the abovementioned EU territories without a planned landing.

Applications for a TCO authorisation, including all the necessary documentation, shall be submitted to the Agency at least 30 days before the intended starting date of operation.

The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport continues to be responsible for issuing operating permits. The safety authorisation issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport, in accordance with a bilateral or a multilateral agreement negotiated between the Czech Republic and the relevant States.

### Nepravidelné lety – jednorázové notifikace

Provozovatelé ze třetích zemí mohou vykonat nepravidelný let nebo sérii nepravidelných letů k překonání nenadálých, bezprostředních a urgentních provozních potřeb (lety ve veřejném zájmu např. humanitární mise, lety za účelem pomoci v případě pohromy) bez předešlého obdržení TCO oprávnění, za předpokladu že dopravce:

- 1) oznámí EASA provedení takového letu formou a způsobem určeným EASA a to před plánovaným dnem letu;
- 2) nepodléhá zákazu letů podle nařízení (EC) č. 2111/2005; a
- 3) předloží EASA žádost o vydání TCO oprávnění během deseti (10) pracovních dní po dni notifikace.

Lety uvedené v notifikaci mohou být vykonávány po období maximálně šesti (6) po sobě následujících týdnů ode dne notifikace nebo do doby vydání rozhodnutí EASA o žádosti o vydání TCO oprávnění, podle toho, co nastane dříve. Jednorázové notifikace mohou být dopravcem využity pouze jedenkrát za každých 24 měsíců.

Pro více informací využijte, prosím, internetové stránky EASA: <http://easa.europa.eu/TCO>

#### 1.2.2.2.1 Pravidelné lety

Dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP může vykonat let na/z území České republiky za předpokladu, že provoz pravidelných letů byl povolen v souladu s dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnými státy, nebo dočasným povolením v souladu s § 71 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Povolení pro pravidelné lety na/z území České republiky vydává odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá nejpozději 30 dnů před zahájením provozu na adresu:

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ 225 131 032, 225 131 323,  
✉ flights@mdcr.cz

a obsahuje:

- a) jméno, adresu a vlastnictví dopravce;
- b) platné osvědčení leteckého provozovatele, provozní licenci, pokud je vydána;
- c) seznam letadel včetně osvědčení o letové způsobilosti a hlukových certifikátů;
- d) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5;
- e) letový řád podle 1.2.2.2.1.1;
- f) určení dopravce příslušným leteckým úřadem.

### Non-scheduled flights - one-off notifications

A Third Country Operator may perform a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need (flights performed in the public interest e.g. humanitarian missions or disaster relief operations) without first obtaining a TCO authorisation, provided that the operator:

- 1) notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- 2) is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- 3) submits to EASA an application for TCO authorisation within 10 working days after the date of the notification.

The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorisation, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.

For more information please visit EASA website: <http://easa.europa.eu/TCO>

#### 1.2.2.2.1 Scheduled flights

Air carrier from non EU/EEA Member State may carry out the flight to/from the territory of the Czech Republic provided that the operation of the schedule flights has been authorized in accordance with a bilateral or a multilateral agreement negotiated between the Czech Republic and the relevant States or by the temporary permission granted according to the Act No 49/1997 Coll., as amended by later regulations.

The permission for scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic is issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport. Request for the permission shall be submitted at least 30 days before beginning of operation to the address:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ + 420 225 131 032, + 420 225 131 323,  
✉ flights@mdcr.cz

and shall include :

- a) name, address and ownership of air carrier;
- b) valid Air Operator Certificate, Operating Licence if has been issued;
- c) aircraft list including airworthiness and noise certificates;
- d) valid insurance certificate according to 1.2.1.5;
- e) timetable according to 1.2.2.2.1.1;
- f) designation of the air carrier by the Aviation Authority of the country of origin.

#### 1.2.2.2.1.1 Letový řád

Dopravce písemně předloží odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ke schválení letový řád pravidelných letů na/z území České republiky nejpozději 45 dnů před začátkem každého provozního období, není-li v příslušné dvoustranné nebo mnohostranné dohodě stanoveno jinak.

Žádost o schválení letových řádů pravidelných letů na/z území České republiky obsahuje :

- a) třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla;
- b) číslo letu, typ letadla, registrační značku, sedadlovou kapacitu;
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
  
- f) potvrzení o přidělení letištního slotu (pouze pro letiště Praha/Ruzyně, viz 1.2.1.8);
- g) požadovaná doba platnosti;
- h) požadovaná přepravní práva.

Pokud bude linka provozována v režimu code share, musí být v žádosti dále uvedeno označení linky a partnera.

#### 1.2.2.2.1.2 Lety doplňkové

Na lety doplňkové, uskutečňované k pravidelným letům schváleným pro příslušné provozní období, je třeba povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy. Pro lety na/z letiště Praha/Ruzyně je nutné k tomuto povolení vyžádat letištní sloty od koordinátora letiště.

#### 1.2.2.2.1.3 Obchodní aktivity

Oznámení o zahájení přímého nebo zprostředkovaného prodeje služeb pravidelné obchodní letecké dopravy na území České republiky se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ 225 131 032, 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

Oznámení je předkládáno dopravcem písemně nejméně 20 dnů před zahájením prodeje a obsahuje:

- a) Při založení vlastního zastoupení dopravce jako organizační složky na území České republiky zapsané v Obchodním rejstříku u Obchodního soudu:
  - a) název dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu;
  - b) adresu organizační složky včetně telefonního a faxového čísla, e-mailovou adresu a jméno odpovědného vedoucího organizační složky;

#### 1.2.2.2.1.1 Timetable

If the bilateral or a multilateral agreement does not specify otherwise the air carrier shall submit the timetable of all scheduled flights to/from the Czech Republic at least 45 days before the beginning of the each operational season in the written form. The timetable is submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport.

The application for the approval of the flight schedule to/from the Czech Republic shall include:

- a) ICAO three-letter designator of the aircraft operator;
- b) flight number, type and registration mark of aircraft, seating capacity;
- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- e) date, estimated time and following airport of destination;
- f) slot confirmation (for Praha/Ruzyně Airport only, in accordance with 1.2.1.8);
- g) requested period of validity;
- h) requested traffic rights.

In case the flights are going to be operated on the code share basis, the application shall include as well flight number and marketing air carrier.

#### 1.2.2.2.1.2 Supplementary flights

The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is required for supplementary flights performed with scheduled flights approved for appropriate period of the timetable. For flights to/from Praha/Ruzyně Airport respective airport slots shall be requested from the coordinator.

#### 1.2.2.2.1.3 Commercial Activities

A notification of launching of commercial activities in the territory of the Czech Republic in connection with scheduled air transport shall be submitted to:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ +420 225 131 032, +420 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

The notification shall be submitted by the air carrier in written form at least twenty (20) days prior to launch of sales and includes:

- a) In the case of an establishment of an air carrier's own representation as an Organizational Unit in the territory of the Czech Republic registered in the Commercial Register in the Commercial Court:
  - a) air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence;
  - b) postal address including phone, fax numbers and e-mail address of the Organizational Unit and name of the head of this unit;



- c) popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.
- b) Při stanovení výhradního prodejce (GSA) na území České republiky:
- název dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu;
  - název výhradního prodejce (GSA), jeho adresu včetně telefonního a faxového čísla, e-mailovou adresu, jméno osoby zastupující výhradního prodejce (GSA);
  - popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.

Dopravci jsou povinni informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících s oznámením obchodní činnosti nebo o ukončení obchodních aktivit na území České republiky a to ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy k této změně došlo.

#### 1.2.2.2.1.4 Náhradní letecká doprava

Kamionovou/náhradní leteckou dopravou se rozumí silniční obsluha mezi dvěma body letecké linky (tj. letišti tak, jak jsou uvedena na leteckém nákladním listu) povolená leteckému dopravci k přepravě jím dopravovaného zboží, která je poskytována jako náhrada nebo doplnění letů příslušné linky.

Letecký dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP může provádět náhradní leteckou dopravu na/z území České republiky za předpokladu, že Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy a bylo vydáno pozitivní stanovisko provádět náhradní leteckou dopravu na/z území České republiky.

Žádost o stanovisko k provádění náhradní letecké dopravy předkládá letecký dopravce na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz

Žádost se předkládá písemně nejméně pět (5) pracovních dnů před zahájením provozu a obsahuje:

- název leteckého dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu, telefon, fax a e-mailovou adresu;
- navrhovaný jízdní/letový řád včetně letiště výchozího a letiště určení nebo seznam požadovaných tras a předpokládaný rozsah v případě nepravidelného provozu;
- jméno vybraného agenta poskytovatele služeb při odbavovacím procesu;
- jakákoliv další žadatelova prohlášení nebo požadavky.

Dopravci jsou povinni informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících se stanoviskem nebo o ukončení provozu na/z území České republiky.

- c) description of basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sale for passengers and/or cargo.

- b) In the case of an appointed General Sales Agent (GSA) in the territory of the Czech Republic:

- air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence;
- name and postal address including phone, fax numbers and e-mail address of GSA, name of the person who represents this GSA;
- description of the basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sale for passengers and/or cargo.

Air carriers are obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the notification or about termination of the commercial activities in the territory of the Czech Republic within the limit of fifteen (15) days since occurrence of said changes.

#### 1.2.2.2.1.4 Road Feeder Services (RFS)

The truck/Road Feeder Service (RFS) means a road service between two points of an air route (i.e. airports as shown on the face of the Air Waybill) permitted to an air carrier to move its carried goods, which is held out as substitution for or supplementation of flights over the route.

An air carrier from non EU/EEA Member State may carry out the Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic provided that the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport has issued the positive Attitude to perform Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic.

Request for the Attitude to perform Road Feeder Service (RFS) shall be submitted by the air carrier at one of the following contacts:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ + 420 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz

The application shall be submitted in writing at least five (5) working days prior to launch of operation and includes:

- air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence, phone, fax numbers and e-mail address;
- proposed timetable of operation including airport(s) of departure and destination, or a list of required routes and expected extent in a case of non-scheduled operation;
- name of the selected handling agent;
- any other applicant's statements or requirements.

Air carriers are obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the Attitude or about termination of the operation to/from the territory of the Czech Republic.

### 1.2.2.2.2 Nepravidelné lety

1.2.2.2.2.1 Povolení pro nepravidelné lety letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky vydává odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ 225 131 032, 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

Pracovní doba: pondělí až pátek od 0800-1600 místního času mimo státem uznané svátky: 1.1., Velký pátek, velikonoční pondělí, 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12., 26.12.

1.2.2.2.2.2 Žádost se předkládá písemně nejpozději 5 dnů před plánovaným dnem letu (vyjma letů s nebezpečným zbožím) a obsahuje:

- jméno a adresu provozovatele letadla a platné osvědčení leteckého provozovatele a provozní licenci, pokud je vydána;
- číslo letu (je-li použito), typ letadla, registrační značku, sedadlovou kapacitu, osvědčení o letové způsobilosti a hlukový certifikát;
- datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného na/z území České republiky;
- název (jméno) a adresa objednavatele přepravy;
- u letů na objednávku pro přepravu zboží jméno a adresu příjemce a odesílatele zboží;
- smlouvu o provedení letu mezi objednavatelem a dopravcem;
- jméno vybraného agenta poskytovatele služeb při odbavovacím procesu (jen pro lety na/z letiště Praha/Ruzyně);
- doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5;

*Poznámka: Pro přepravu nebezpečného zboží platí také ustanovení GEN 1.4.*

1.2.2.2.2.3 Povolení nepravidelného letu vydané odborem civilního letectví Ministerstva dopravy má platnost 72 hodin. Pokud dojde v době platnosti povolení ke změně času přistání/odletu, není třeba žádat o nové povolení. Ustanovení 1.2.1.8 není tímto dotčeno.

### 1.2.2.2.2 Non-scheduled flights

1.2.2.2.2.1 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport grants the permission for non-scheduled flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic. Request for the permission shall be submitted at the address:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, PRGMT8X  
☎ + 420 225 131 032, + 420 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

Hours of service: Monday - Friday from 0800 -1600 local time except legal holidays: 1 JAN, Good Friday, Easter Monday, 1 MAY, 8 MAY, 5 JUL, 6 JUL, 28 SEP, 28 OCT, 17 NOV, 24 DEC, 25 DEC, 26 DEC.

1.2.2.2.2.2 The application shall be submitted at least 5 days before the date of the intended flight (except flights with dangerous goods on board) and includes:

- name and address of aircraft operator and valid Air Operator Certificate and Operating Licence if has been issued;
- flight number (if applicable), type and registration mark of aircraft, seating capacity, airworthiness and noise certificates;
- date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- date, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- date, estimated time and following airport of destination;
- purpose of flight, number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down;
- name and address of charterer;
- in the case of cargo charter flight, names and addresses of the consignee and consignor;
- charter agreement;
- name of the selected handling agent (for flights to/from Praha/Ruzyně Airport only);
- valid insurance certificate according to 1.2.1.5;

*Note: For transport of dangerous goods is valid also GEN 1.4.*

1.2.2.2.2.3 The permission for a non-scheduled flight issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is valid 72 hours. If time of arrival/departure is changed during validity of the granted permission it is not necessary to apply for a new permission. The provision 1.2.1.8 is not affected by this article.

**1.2.2.2.2.4 Série nepravidelných letů**

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tři letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Žádost o provedení série letů letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České Republiky se předkládá písemně na odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejméně 15 pracovních dnů před uskutečněním prvního letu ze série.

1.2.2.2.2.5 Provozovatel letadla poskytne odboru civilního letectví Ministerstva dopravy dodatečné informace, bude-li o ně požádán.

1.2.2.2.2.6 Při posuzování žádostí o povolení nepravidelných letů zahraničních provozovatelů na/z území České republiky odbor civilního letectví Ministerstva dopravy vychází ze zásady, že uvažovanou přepravu by měl přednostně uskutečnit český provozovatel nebo provozovatel země počátku přepravy nebo z principu reciprocity.

1.2.2.2.2.7 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy může s leteckými úřady jednotlivých států dohodnout výjimky z výše uvedených postupů.

1.2.2.2.3 Povolení vydané odborem civilního letectví Ministerstva dopravy nezahrnuje potvrzení plánovaných časů příletu a odletu na letišti Praha/Ruzyně - viz [1.2.1.8](#).

**1.2.3 LETY PRO NEOBCHODNÍ ÚČELY****1.2.3.1 Lety cvičné, humanitární, pro vlastní potřebu (privátní) a technická přistání**

Pro výše uvedené lety zahraničních letadel registrovaných v členských státech ICAO uskutečňovaných na/z území České republiky není nutné schválení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy. Za dostatečné se považuje podání příslušného letového plánu (FPL) orgánům řízení letového provozu a provozovateli letiště. Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz [1.2.1.8](#)).

**1.2.3.2 Lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života a nouzová přistání**

Za lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života se považují lety přímo související se záchranou lidského života, lety za účelem pátrání a záchran, nouzová přistání. Pro tyto lety se nežádá povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ani přidělení letištního slotu od koordinátora letiště v případě letu na/z letiště Praha/Ruzyně. Za dostatečné se považuje oznámení orgánům řízení letového provozu.

**1.2.3.3 Lety zahraničních státních letadel**

1.2.3.3.1 Lety zahraničních státních letadel (tj. letadel ve službách vojenských, policejních a celních) přes/na/z území České republiky podléhají předchozímu povolení, které může být individuální nebo roční. Lety státních letadel s ročním

**1.2.2.2.2.4 Series of non-scheduled flights**

A series of non-scheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The application for approval of series of flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted in written form to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least 15 working days before the first of the intended flights.

1.2.2.2.2.5 An aircraft operator shall provide additional information related to the flight(s) to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport on request.

1.2.2.2.2.6 When considering the permission for non-scheduled flights of foreign air operators the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport follows the principle that the intended transport should be preferentially carried out by the Czech air carrier or by an air carrier from the country of transport origin and the principle of reciprocity.

1.2.2.2.2.7 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may negotiate an exception to the above given procedures with the Aviation Authorities of the respective states.

1.2.2.2.3 The permission issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport does not include confirmation of the intended arrival and/or departure times at Praha/Ruzyně Airport - see [1.2.1.8](#).

**1.2.3 FLIGHTS FOR NON COMMERCIAL PURPOSES****1.2.3.1 Training flights, humanitarian flights, private flights and technical landing**

An approval of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for above mentioned flights of foreign aircraft registered in the ICAO Member States performed to/from the territory of the Czech Republic is not necessary. The submission of respective flight plan (FPL) to the air navigation services provider and the airport authority is considered as sufficient. For flights from/to Praha/Ruzyně Airport the airport slots shall be requested from the coordinator (see [1.2.1.8](#)).

**1.2.3.2 The flights of foreign aircraft for human life saving and emergency landing**

The flights directly connected with human life saving, flights for a search and rescue and emergency landings are considered as flights of the foreign aircraft for the human life saving. The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport and allocation of respective slots in case of flights to/from Praha/Ruzyně Airport are not necessary for such flights. The notification to the air navigation services is considered as sufficient.

**1.2.3.3 The flights of foreign state aircraft**

1.2.3.3.1 Flights of foreign state aircraft (i.e. aircraft used in military, customs and police services) over/to/from the territory of the Czech Republic are subject to prior authorization which can be single – flight or annual. Flights of

diplomatickým povolením se řídí podmínkami v něm uvedenými. Žádost o diplomatické individuální povolení se předkládá diplomatickou cestou 5 pracovních dnů před plánovaným letem na adresu:

Ministerstvo zahraničních věcí  
Diplomatický protokol  
Loretánské náměstí 5  
118 00 Praha 1  
Česká republika

☎ 224 182 228  
☎ 224 182 073, 224 182 034  
✉ dp\_flights.security@mzv.cz

1.2.3.3.2 Pro lety ozbrojených sil a lety pro přepravu ve prospěch ozbrojených sil se žádost o diplomatické povolení předkládá diplomatickou cestou alespoň 10 dní před plánovaným letem na adresu:

National Movement Coordination Centre of Armed Forces, Czech Republic  
☎ 973 230 760  
☎ 973 230 730  
✉ nmcc@army.cz

1.2.3.3.3 Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

Pokud státní letadlo vykonává let pro obchodní účely, vztahují se na něj příslušná ustanovení oddílu GEN o vykonávání letů pro obchodní účely a podléhá zpoplatnění podle oddílu GEN 4.

#### 1.2.3.4 Lety tuzemských státních letadel

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

#### 1.2.3.5 Lety zahraničních vojenských letadel

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

#### 1.2.3.6 Lety tuzemských vojenských letadel

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

1.2.3.7 Výše uvedenými ustanoveními 1.2.3 nejsou dotčena ustanovení 1.2.6 a 1.2.7.

### 1.2.4 PŘELETY

1.2.4.1 Pro pravidelné přelety letadel přes území České republiky se nevyžaduje povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, jsou-li povoleny leteckou dohodou uzavřenou mezi Českou republikou a příslušným státem provozovatele letadla, nebo se na ně vztahuje Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých služeb za podmínky plnění ustanovení těchto dohod.

foreign state aircraft with annual diplomatic clearance comply with the conditions of the clearance. The request for diplomatic single - flight clearance shall be submitted through diplomatic channels 5 working days before the intended flight to:

Ministry of Foreign Affairs  
Diplomatic Protocol  
Loretánské náměstí 5  
118 00 Praha 1  
Czech Republic

☎ + 420 224 182 228  
☎ + 420 224 182 073, + 420 224 182 034  
✉ dp\_flights.security@mzv.cz

1.2.3.3.2 In cases of flights of armed forces and flights for the purposes of armed forces the request for diplomatic clearance shall be submitted through diplomatic channels at least 10 days before the intended flight to:

National Movement Coordination Centre of Armed Forces, Czech Republic  
☎ + 420 973 230 760  
☎ + 420 973 230 730  
✉ nmcc@army.cz

1.2.3.3.3 For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see 1.2.1.8).

If a state aircraft performs a flight for commercial purposes, the relevant provisions of part GEN concerning flights for commercial purposes shall be applied, and the flight is subject to charges in accordance with part GEN 4.

#### 1.2.3.4 Flights of domestic state aircraft

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see 1.2.1.8).

#### 1.2.3.5 Flights of foreign military aircraft

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see 1.2.1.8).

#### 1.2.3.6 Flights of domestic military aircraft

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the coordinator (see 1.2.1.8).

1.2.3.7 Above mentioned provisions in chapter 1.2.3 do not affect the provisions 1.2.6 a 1.2.7.

### 1.2.4 OVERFLIGHTS

1.2.4.1 Prior permission is not required from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for scheduled overflights of the Czech Republic territory performed by an aircraft registered in the states that are parties to the International Air Services Transit Agreement or where the relevant bilateral Air Services Agreement concluded between the Czech Republic and the relevant state of aircraft operator allows such overflying.

1.2.4.2 Pro nepravidelné přelety území České republiky letadly registrovanými v členském státě ICAO se nevyžaduje povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy.

1.2.4.3 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy však může letadlům stanovit povinnost přistát na území České republiky nebo se podrobit jiným omezením.

## 1.2.5 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ SEKUNDÁRNÍCH A REPATRIAČNÍCH LETŮ LETECKÉ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY (LZZS) DO/Z ČESKÉ REPUBLIKY

### 1.2.5.1 Vymezení pojmů

Sekundární let/repatriační let - obchodní let, jehož účelem je přeprava pacientů z/do nemocnice v ČR, do/ze zahraničí .

### 1.2.5.2 Aplikace postupů

Dále uvedené postupy jsou aplikovány v případě, kdy nelze provést sekundární/repatriační let Letecké zdravotnické záchranné služby na/z letiště v ČR schválené pro mezinárodní provoz.

### 1.2.5.3 Platnost postupů

Postupy uvedené v bodě 1.2.5.4 platí pro provádění sekundárních a repatriačních letů Letecké zdravotnické záchranné služby vrtulníky do/z ČR ze/do států Schengenského prostoru.

### 1.2.5.4 Postupy provádění a koordinace letů

1.2.5.4.1 Základní požadavky pro provedení sekundárního/repatriačního letu LZZS vrtulníkem:

Sekundární/repatriační let může být proveden pouze vrtulníkem na/z takových heliportů v ČR, jejich seznam je uveden ve VFR příručce ČR, část VFR-HEL, který plně splňuje požadavky na výkonnové charakteristiky a vybavení v souladu s předpisem JAR-OPS 3.

1.2.5.4.2 Středisko Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovatel vrtulníku) v zemi, odkud je předkládán požadavek na provedení přepravy pacienta:

- kontaktuje přímo příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR, v jehož regionu se nachází nemocnice, kde je/bude dotčený pacient hospitalizován (odkud/kam má být přepravován).

V oznámení uvede:

- místo nemocnice odkud/kam má být pacient přepravován (viz VFR příručka ČR, část VFR-HEL)
- předpokládaný datum a čas letu
- jméno pacienta

1.2.4.2 A permission from the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is not required for non-scheduled overflights of the Czech Republic territory by an aircraft registered in ICAO Member State.

1.2.4.3 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may assign an obligation to land in the territory of the Czech Republic or may impose other restrictions to abroad registered aircraft.

## 1.2.5 PROCEDURES FOR SECONDARY AND REPATRIATION FLIGHTS OF HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES (HEMS) TO/FROM THE CZECH REPUBLIC

### 1.2.5.1 Definition

Secondary flight/Repatriation flight means a commercial flight carried out the patients from/to a hospital located in the Czech Republic to/from abroad.

### 1.2.5.2 Application of procedures

The following procedures are applicable in situations where a secondary/repatriation flight of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) cannot be carried out to/from airports in the Czech Republic approved for international operations.

### 1.2.5.3 Validity of procedures

Procedures listed in paragraphs 1.2.5.4 are valid for carrying out secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services to/from the Czech Republic from/to the Schengen area states.

### 1.2.5.4 Procedures for carrying out and co-ordination of flights

1.2.5.4.1 Basic requirements for carrying out secondary/repatriation flight of HEMS:

Secondary/repatriation flight can be carried out solely by a helicopter to/from heliports in the Czech Republic listed in VFR manual CR, part VFR-HEL. The helicopter shall meet the performance characteristics and equipped according to JAR-OPS 3.

1.2.5.4.2 The Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) in the country from which a request for carrying out transportation of a patient is submitted:

- contacts directly the respective Helicopter Emergency Medical Service centre in the region of the Czech Republic in which the hospital, where the patient is/will be hospitalized (from where/ where he will be transported), is situated.

The request will contain the following information:

- the place of the hospital from/where the patient will be transported (see VFR manual CR, part VFR-HEL)
- the planned date and time of the flight
- the name of the patient



- učiní v příslušnou dobu telefonicky dotaz u českého střediska Letecké zdravotnické záchranné služby týkající se informací uvedených v bodě 1.2.5.4.3.

1.2.5.4.3 V ČR je v provozu 10 středisek Letecké zdravotnické záchranné služby pro vrtulníky označených "KRYŠTOF" (viz mapka) s telefonním, telefaxovým, e-mailovým a telexovým spojením.

Příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR:

- a) projedná s nemocnicí, kde je pacient umístěn (kam má být přepravován)
  - schopnost a připravenost k jeho letecké přepravě resp. potvrzení možnosti přijetí pacienta
  - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu
- b) na základě telefonického dotazu ze strany žadatele zmíněného v bodě 1.2.5.4.2 oznámí zahraničnímu středisku Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovateli vrtulníku) výsledky získané konzultací s nemocnicí
  - schopnost a připravenost pacienta k letecké přepravě resp. potvrdí možnost přijetí/předání pacienta
  - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu
- c) oznámení nejbližšímu inspektorátu cizinecké policie nebo Oblastnímu ředitelství služby cizinecké policie v daném regionu se nevztahuje na letadla přilétávající nebo odlétávající z/na území Schengenského prostoru (viz AIP ČR GEN 1.2.1.2.1)

1.2.5.4.4 Zahraniční provozovatel vrtulníku podá letový plán až po splnění podmínek uvedených v bodě 1.2.5.4.2 a 1.2.5.4.3 b).

- makes at appropriate time a telephone enquiry seeking from the Czech Helicopter Emergency Medical Service centre information about the particulars indicated in 1.2.5.4.3.




1.2.5.4.3 There are 10 Helicopter Emergency Medical Service Centres in operation in the Czech Republic, designated as "KRYŠTOF" (see chart) which can be reached by telephone, telefax and telex.

The respective helicopter emergency medical service centre in the Czech Republic:

- a) consults with the hospital where the patient is hospitalized (or where he/she will be transported):
  - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient)
  - slots for hospital's heliport occupancy
- b) informs the foreign Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) about results obtained by consultation with the hospital when this Centre makes the telephone enquiry referred to in 1.2.5.4.2:
  - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient)
  - slot for hospital's heliport occupancy
- c) obligations to inform the nearest Alien Police Inspectorate or Regional Directorate of Alien Police Service does not apply to the Schengen area States (see AIP Czech Republic part GEN 1.2.1.2.1)

1.2.5.4.4 The foreign helicopter operator submits a flight plan only after meeting the conditions contained in 1.2.5.4.2 and 1.2.5.4.3 b).

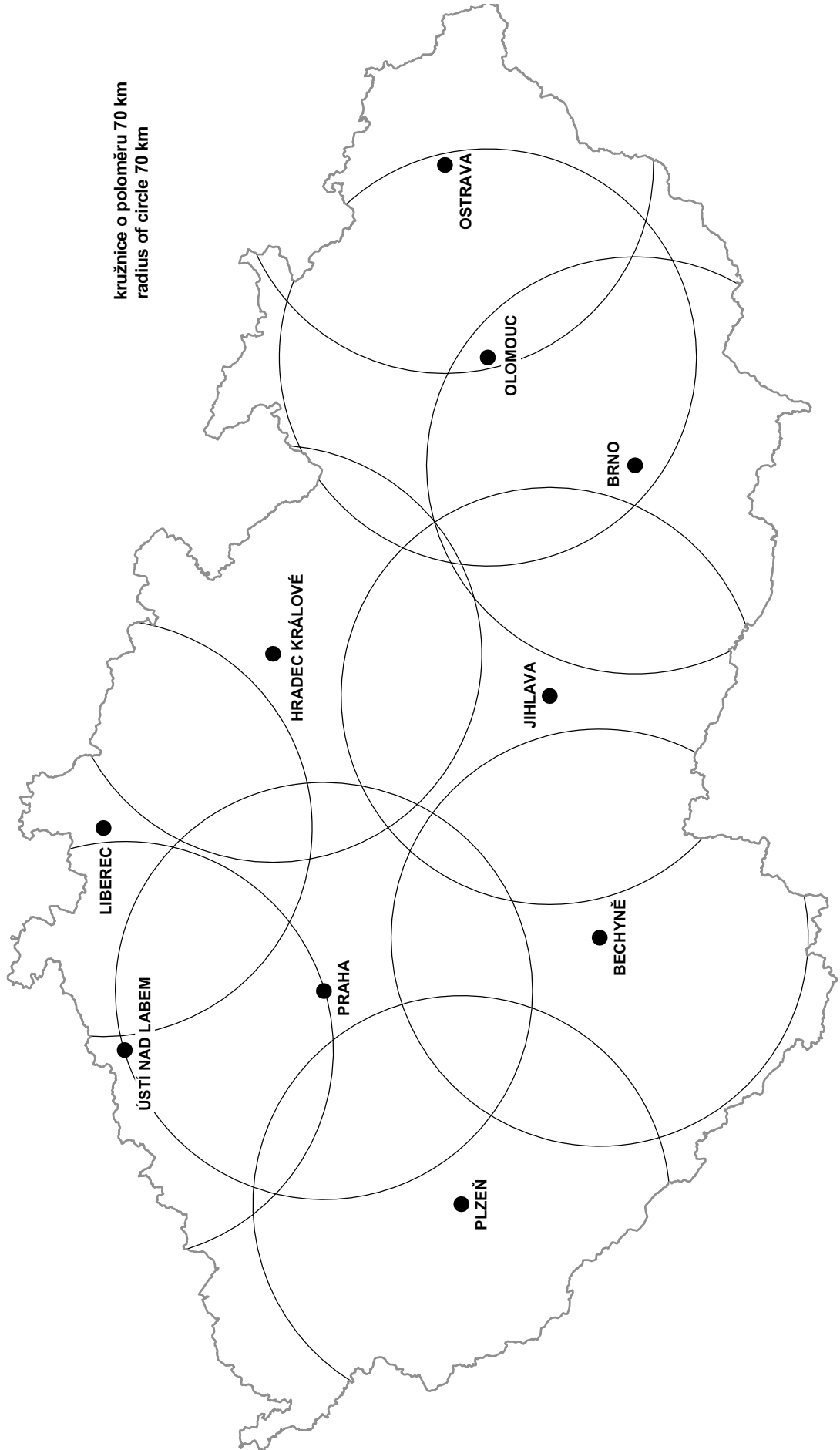
Střediska Letecké zdravotnické záchranné služby v  
České republiceHelicopters Emergency Medical Services Centres in the  
Czech Republic

Středisko/Centre				TELEX
<b>PRAHA</b> KRYŠTOF 1	+420 222 070 200 (ZOS) +420 220 112 181, +420 220 112 462 (stanoviště/unit)	+420 220 070 323	sekred@zzshmp.cz	122600
<b>BRNO</b> KRYŠTOF 4	+420 545 113 155 (ZOS)	+420 545 113 156	info@zszjmk.cz	NIL
<b>OSTRAVA</b> KRYŠTOF 5	+420 596 111 110 (ZOS)	+420 974 723 098	uszsmk@zszsmk.c z	52813 KNARK-C
<b>HRADEC KRÁLOVÉ</b> KRYŠTOF 6	+420 495 755 222, +420 495 755 223 (ZOS)	+420 495 755 230	info@zszkhk.cz	NIL
<b>PLZEŇ</b> KRYŠTOF 7	+420 377 911 301, +420 377 672 111 (ZOS), +420 973 342 200, +420 973 342 210	+420 377 673 978	zzspak@zzspak.cz	NIL
<b>OLMOUC</b> KRYŠTOF 9	+420 585 544 440 (ZOS) +420 585 544 455 (ALFA Helicopter)	+420 585 222 341	info@zszsol.cz	NIL
<b>JIHLAVA</b> KRYŠTOF 12	+420 567 571 270 (ZOS)	+420 567 571 261	info@vysocina.cz	NIL
<b>BECHYNĚ</b> KRYŠTOF 13	+420 387 762 111 (ZOS), +420 387 762 112, +420 387 762 113, +420 973 307 290, +420 973 307 291	+420 387 762 110	sekretariat@zszjck.cz	NIL
<b>ÚSTÍ NAD LABEM</b> KRYŠTOF 15	+ 420 475 234 510 (ZOS) + 420 475 234 511, + 420 475 234 512	+420 475 234 540	admin@zszsuk.cz	NIL
<b>LIBEREC</b> KRYŠTOF 18	+420 485 101 155 (ZOS) +420 485 114 444, +420 485 107 902	+420 485 113 503	reditelstvi@zszslk.cz	NIL

ZOS - zdravotnické operační středisko

ZOS - control centre

Střediska Letecké zdravotnické záchranné služby v České republice  
Helicopters Emergency Medical Services Centers in the Czech Republic



## 1.2.6 PODMÍNKY POVOLOVÁNÍ LETŮ ZAHRA NIČNÍCH LETADEL S OMEZENOU LETOVOU ZPŮSOBILOSTÍ, VČETNĚ ULTRALEHKÝCH LETADEL, VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČESKÉ REPUBLIKY

1.2.6.1 Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru České republiky (ČR) se nevyžaduje pro letadla, kterým bylo leteckým úřadem členského státu EU vydáno osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely nebo povolení k letu v souladu s Přílohou (Část-21) k nařízení Komise (EU) č. 748/2012 v platném znění, jejichž platnost je automaticky uznána ve smyslu článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platném znění.

1.2.6.2 Zahraniční letadla jiná než uvedená v bodě 1.2.6.1 s osvědčením letové způsobilosti jiným, než je standardní osvědčení letové způsobilosti (např. osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, povolení k letu, apod.), včetně ultralehkých letadel, která nesplňují podmínky uvedené v bodě 1.2.6.3 této části, musí získat povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR a pro letové činnosti v něm prováděné. O povolení žádá provozovatel. Povolení může být vydáno s časovým, případně jiným omezením. V žádosti je nutno uvést dobu, na kterou je povolení požadováno, účel letu a plánované letiště určení, nebo při průletu vzdušným prostorem ČR předpokládanou trať.

Žádost o povolení musí být doložena kopiemi následujících dokumentů:

- Osvědčení letové způsobilosti nebo Povolení k letu včetně stanovených provozních omezení,
- Osvědčení hlukové způsobilosti (je-li vydáno),
- Osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku,
- dokladu o platnosti osvědčení letové způsobilosti (není-li součástí osvědčení letové způsobilosti),
- dokladu o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla třetím osobám,
- další případné informace (např. adresa, na kterou má být povolení zasláno - povolení lze zaslat i elektronicky).

Žádost musí být doručena nejpozději 3 pracovní dny před zamýšleným vstupem letadla do vzdušného prostoru ČR na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6  
☎ 225 422 709, 225 421 729  
✉ ti@caa.cz

V případě, že je povolení vyžadováno na dobu delší než 30 dnů nebo pro účely leteckého veřejného vystoupení, musí být žádost doručena nejpozději 5 pracovních dnů před zamýšleným vstupem do letadla do vzdušného prostoru ČR na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6

nebo

✉ sl-ovl@caa.cz

## 1.2.6 CONDITIONS FOR PERMISSION OF FLIGHTS WITHIN THE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC FOR FOREIGN AIRCRAFT WITH THE LIMITED AIRWORTHINESS, INCLUDING ULTRA LIGHT AIRCRAFT

1.2.6.1 A permission to enter into the airspace of the Czech Republic (CR) is not required for aircraft with a restricted certificate of airworthiness or a permit to fly issued by the aviation authority of EU Member State in accordance with Annex (Part 21) to Commission Regulation (EU) No 748/2012 as amended, the validity of which is automatically recognised within the meaning of Article 11 of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council as amended.

1.2.6.2 Foreign aircraft other than specified in point 1.2.6.1 with a certificate of airworthiness other than standard certificate of airworthiness (e.g. restricted certificate of airworthiness, permit to fly, etc.), including ultra light aircraft, which do not fulfil conditions specified in point 1.2.6.3 of this chapter, must obtain permission for entering into, and for flight operations within the CR airspace. An operator shall apply for the permission. The permission may be issued with time or any other limitation. Time for which the permission is required, a purpose of flight and an intended destination aerodrome, or an expected route of flight for transit through the CR airspace, must be stated in the application.

The application for permission shall be substantiated by copies of the following documents:

- Certificate of Airworthiness or a Permit to Fly, including established operational limitations,
- Noise Certificate (if issued),
- Certificate of Registration,
- proof of validity of certificate of airworthiness (if not part of certificate of airworthiness),
- proof of the third party liability insurance certificate,
- other relevant information (e.g. permission delivery address - the permission may be sent by e-mail).

The application must be delivered to the following address at least 3 working days before intended aircraft entry into the CR airspace:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6  
☎ +420 225 422 709, +420 225 421 729  
✉ ti@caa.cz

If the permission is required for a period longer than 30 days or it is for flying display purposes, the application must be delivered to the following address at least 5 working days before intended aircraft entry into the CR airspace:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6

or

✉ sl-ovl@caa.cz

1.2.6.3 Zahraniční ultralehká letadla (např. microlights a další druhy sportovních létajících zařízení včetně sportovních padáků) mohou využívat vzdušný prostor ČR bez povolení pouze za těchto podmínek:

- ultralehké letadlo má platný technický průkaz (např. Osvědčení letové způsobilosti, Povolení k letu nebo jiný rovnocenný dokument) vydaný státem zápisu do rejstříku,
- ultralehké letadlo má platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla podle bodu 1.2.1.5 části GEN,
- pilot má pro daný typ ultralehkého letadla platný průkaz způsobilosti požadovaný státem zápisu do rejstříku,
- pilot má platné osvědčení zdravotní způsobilosti (pokud není součástí průkazu způsobilosti),
- s ultralehkým letadlem nebudou prováděny lety za úplaty,
- lety budou prováděny podle pravidel VFR den (sportovní padáky VFR den/noc), podle omezení nebo podmínek uvedených v technickém průkazu a v souladu s ostatními podmínkami pro tento provoz platnými v ČR. Podrobné podmínky jsou k dispozici na stránkách:
  - Úřadu pro civilní letectví ([www.caa.cz](http://www.caa.cz)), pro sportovní padáky;
  - Letecké amatérské asociace ČR ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)), pro ostatní druhy;
- všechny lety ve vzdušném prostoru ČR včetně přiletů a odletů na/z území ČR musí být prováděny podle platných předpisů a postupů (viz např. AIP ČR GEN 1.2 a ENR 1.10).

## 1.2.7 LETY ZAHRANIČNÍCH POSÁDEK, JEJICHŽ PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI JSOU VYDÁNY S OMEZENÍM

1.2.7.1 Držitelé průkazu způsobilosti, vydaného v souladu se standardy ICAO a vydaného ve státě s plným členstvím v JAA nebo na Slovensku v souladu s předpisem JAA-FCL, mohou využívat oprávnění vyplývající z těchto dokladů i ve vzdušném prostoru ČR za stejných podmínek jako ve státě jeho vydání a nepotřebují k tomu souhlas CAA.

1.2.7.2 Držitelé průkazu způsobilosti, který nebyl vydán v souladu se standardy ICAO a byl vydán ve státě, který není s plným členstvím v JAA, musí před vstupem do vzdušného prostoru ČR vyžádat souhlas k jeho využívání při provádění letů v ČR.

1.2.7.2.1 Souhlas může být vydán s časovým, případně jiným omezením.

1.2.7.2.2 Žádost musí být doložena kopií průkazu případně i kopií potvrzení o zdravotní způsobilosti, je-li k průkazu potřeba.

1.2.7.2.3 Žádost musí být doručena nejpozději 5 celých pracovních dnů před zamýšleným příletem na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letišť Ruzyně  
160 08 Praha 6  
☎ 224 281 062

1.2.6.3 Foreign ultra light aircraft (e.g. micro lights and other types of sport flying equipment including sporting parachutes) can use the CR airspace without permission under the following conditions only:

- ultra light aircraft has a valid technical certificate (e.g. certificate of airworthiness, permit to fly or other equivalent document) issued by the State of Registry,
- ultra light aircraft has a valid third party liability insurance certificate according to paragraph 1.2.1.5 of part GEN,
- pilot has a valid pilot licence for relevant type of ultra light aircraft required by the State of Registry,
- pilot has a valid medical certificate (if not part of the pilot licence),
- ultra light aircraft will not be used for commercial operation flights,
- flights will be performed according to VFR/day (sporting parachutes VFR day/night) in accordance with limitations or conditions specified in technical certificate and in compliance with other conditions applicable for this operation in the Czech Republic. Detailed conditions are available on the following websites:
  - Civil Aviation Authority ([www.caa.cz](http://www.caa.cz)), for sporting parachutes;
  - Light Aircraft Association of the Czech Republic ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)), for other types;
- All flights within the CR airspace including arrivals to and departures from the CR territory must be performed according to applicable regulations and procedures (e.g. see AIP Czech Republic part GEN 1.2 and part ENR 1.10).

## 1.2.7 FLIGHT OF FOREIGN CREWS, WHOSE LICENCES ARE ISSUED WITH LIMITATIONS

1.2.7.1 Holders of the licence issued in accordance with the ICAO standards by JAA full Member State or by Slovakia in accordance with JAA-FCL regulation may exercise the authorisations granted by that licence also in the Czech Republic airspace under the same conditions as in the State in which the licence has been issued. The approval of the Civil Aviation Authority is not required for it.

1.2.7.2 Holders of the licence which has not been issued in accordance with the ICAO standards and has been issued by a non-JAA full Member State shall apply for an approval of the Civil Aviation Authority for making use of the airspace of the Czech Republic before entry into it.

1.2.7.2.1 The approval may be granted with a time or other restriction.

1.2.7.2.2 The application has to contain a copy of the licence and a copy of the medical certificate, if it is necessary to the licence.

1.2.7.2.3 The application must be delivered at least 5 whole working days before the date of intended flight to the following address:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6  
☎ +420 224 281 062



**1.2.8 PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI PILOTA VYDANÝ V JINÝCH STÁTECH NEŽ V ČR**

1.2.8.1 Pro lety držitelů těchto průkazů ve vzdušném prostoru ČR platí ustanovení JAR-FCL 1.060, nikoliv česká verze tohoto ustanovení. Držitel průkazu způsobilosti obchodního nebo dopravního pilota letounů nebo vrtulníků vydaného v jiných státech než v ČR, a jehož věk není více omezen předpisem platným ve státě vydání průkazu:

- který dosáhl 60. narozenin, nesmí ve vzdušném prostoru ČR vykonávat funkci pilota letadla nasazeného na lety obchodní letecké dopravy, vyjma případů, kdy působí jako člen vícepilotní posádky, a za předpokladu, že je jediným pilotem v letové posádce, který dosáhl věku 60 let.
- který dosáhl 65. narozenin, nesmí ve vzdušném prostoru ČR vykonávat funkci pilota nasazeného na lety obchodní letecké dopravy.

**1.2.9 ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PROVOZ A LETECKÉ PRÁCE**

1.2.9.1 Státní příslušník jiného členského státu Evropské unie nebo právnická osoba se sídlem, ústřední správou nebo hlavní provozovnou své činnosti v jiném členském státě Evropské unie, kteří jsou v tomto členském státě oprávněni provozovat zvláštní obchodní provoz dle nařízení (EU) č. 965/2012 nebo letecké práce, mohou tyto letecké činnosti dočasně provozovat i na území České republiky.

1.2.9.2 Zahájení provozování výše uvedených činností na území České republiky oznámí osoba podle odstavce 1.2.9.1 nejméně 3 dny předem Úřadu pro civilní letectví.

1.2.9.3 V oznámení musí být uveden název a sídlo provozovatele, typ a poznávací značka letadla, účel, charakteristika a rozsah provozovaných leteckých činností.

1.2.9.4 V případě, že služby nebudou provozovány na území České republiky jednorázově, musí být určeno letiště, kde bude dotčené letadlo hangárováno a dále musí být alespoň přibližně vymezeno území, na kterém budou dotčené služby poskytovány, tedy letiště, ze kterých budou letecké činnosti provozovány.

1.2.9.5 Osoba provozující zvláštní obchodní provoz nebo letecké práce na území České republiky podle odstavce 1.2.9.1 je při kontrole povinna prokázat se prohlášením podle Části-ORO k nařízení (EU) č. 965/2012 nebo oprávněním provozovat letecké práce v jiném členském státě Evropské unie.

1.2.9.6 Ustanovení předchozích odstavců se vztahuje také na státního příslušníka jiného státu nebo právnickou osobu se sídlem, ústřední správou nebo hlavní provozovnou v jiném státě, vyplývá-li to z mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

1.2.9.7 Oznámení se posílá na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6  
✉ podatelna@caa.cz

**1.2.8 PILOT LICENCE ISSUED IN OTHER STATES THAN IN THE CZECH REPUBLIC**

1.2.8.1 Provision JAR-FCL 1.060, not the Czech version of this provision, is valid for flights of these licence holders in the airspace of the Czech Republic. The holder of a Commercial or Airline Transport Pilot Licence of aeroplanes or helicopters issued in other states than in the Czech Republic provided that his age is not further limited by aeronautical regulations valid in the state of the licence issue:

- who has attained his 60<sup>th</sup> birthday, shall not act as a pilot of aircraft engaged in commercial air transportation in the airspace of the Czech Republic except of cases when he acts as a multi-pilot crew member and provided that he is the only one pilot in the flight crew that has attained the age of 60 years.
- who has attained his 65<sup>th</sup> birthday, shall not act a pilot of aircraft engaged in commercial air transportation in the airspace of the Czech Republic.

**1.2.9 COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS AND AERONAUTICAL WORK**

1.2.9.1 A foreign national from another European Union member state or legal entity with registered office, central administration or main business premises at another European Union member state, that are authorized to operate commercial specialised operations in accordance with Regulation (EU) No 965/2012 or aeronautical work in this European Union member state, can temporarily operate aeronautical activity also in the Czech Republic.

1.2.9.2 Commencement of operation the above mentioned activities in the Czech Republic will be notified by the person in accordance with paragraph 1.2.9.1 at least 3 days in advance to the Civil Aviation Authority.

1.2.9.3 Notification must include designation and registered office of the operator, type and identification sign of aircraft, purpose, nature and extent of the aeronautical activities.

1.2.9.4 In the event that the services are operated repeatedly in the Czech Republic, an airport where the aeroplane will be parked must be designated and an area where the services in question will be provided shall be at least approximately specified (the airports from which aeronautical activities will be operated).

1.2.9.5 The person operating the commercial specialised operations or aeronautical work in the Czech Republic according to paragraph 1.2.9.1 is obliged to submit a declaration according to Part-ORO to Regulation No 965/2012 or permission for operation of the aeronautical work in another European Union member state in case of an inspection.

1.2.9.6 Provisions of previous paragraphs are also applied to a foreign national from another state or legal entity whose registered office, central administration or main business premises are based at another state, if it results from international treaty that is a part of legal order.

1.2.9.7 Notification shall be sent to:

Civil Aviation Authority  
K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6  
✉ podatelna@caa.cz