

GEN 3.2 LETECKÉ MAPY

3.2.1 Odpovědné služby

3.2.1.1 Řízení letového provozu České Republiky, s.p. - Letecká informační služba vydává širokou škálu leteckých map pro civilní letectví. Letecká informační služba vydává mapy které jsou součástí AIP a další mapy (ANC 1:500 000). Tyto mapy jsou vytvořeny v souladu s ustanoveními dokumentu ICAO Annex 4 - Aeronautical Charts.

3.2.2 Udržování leteckých map

3.2.2.1 Letecké mapy obsažené v AIP jsou udržovány v aktuálním stavu pomocí změn AIP. Opravy map, které nejsou součástí AIP, jsou zveřejňovány ve změnách AIP a uvedeny v bodu 3.2.8 této části. Informace, týkající se vydávání nových map, jsou zveřejňovány v AIC.

3.2.2.2 Pomocí NOTAM jsou v leteckých mapách opravovány chyby v informacích důležitého provozního charakteru.

3.2.3 Způsob distribuce

3.2.3.1 Letecké mapy zmíněné v bodu 3.2.5 této části jsou k dispozici na adrese:

Řízení letového provozu Č.R., s.p.
Letecká informační služba
Navigační 787
252 61 Jeneč

3.2.3.2 Řízení letového provozu České Republiky, s.p. - Letecká informační služba má k dispozici ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), ve kterém je seznam všech leteckých map nebo mapových sérií vydávaných v České republice i v ostatních zemích, využitelných pro civilní letectví.

3.2.4 Seznam mapových sérií

3.2.4.1 Vydávány jsou tyto série map:

- a) Letecká mapa - ICAO 1:500 000;
- b) Letištní mapa - ICAO;
- c) Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO;
- d) Mapa pro stání a pojíždění letadel na odbavovací ploše
- e) Letištní překážková mapa - ICAO - typ A;
- f) Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO;
- g) Traťová mapa - ICAO;
- h) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO;
- i) Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO;
- j) Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO;
- k) Mapa příletů a odletů za VFR;
- l) Mapa minimálních radarových výšek pro radarové vektorování;
- m) Mapa pro provoz VFR;
- n) Mapa přiblížení okruhem;

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

3.2.1 Responsible services

3.2.1.1 The Air Navigation Services of the Czech Republic - Aeronautical Information Service provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP and other aeronautical charts (ANC 1:500 000). The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 4 - Aeronautical Charts.

3.2.2 Maintenance of charts

3.2.2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under 3.2.8 of this subsection. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by Aeronautical Information Circular.

3.2.2.2 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3.2.3 Purchase arrangements

3.2.3.1 The charts as listed under 3.2.5 of this subsection may be obtained from :

Air Navigation Services of the CR
Aeronautical Information Service
Navigační 787
252 61 Jeneč

3.2.3.2 The Air Navigation Services - Aeronautical Information Service have copies of the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by this and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.

3.2.4 Aeronautical chart series available

3.2.4.1 The following series of aeronautical charts are produced:

- a) Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000;
- b) Aerodrome Chart - ICAO;
- c) Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO;
- d) Parking Stands and Taxiing on Apron
- e) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A;
- f) Precision Approach Terrain Chart - ICAO;
- g) Enroute Chart - ICAO;
- h) Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO;
- i) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO;
- j) Instrument Approach Chart - ICAO;
- k) VFR Arrivals and Departures Chart;
- l) Minimum Radar Vectoring Altitudes Chart;
- m) Visual Operations Chart;
- n) Circling Approach Chart;

- o) Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva;
- p) Monitorování hluku.

Mapy v současné době k dispozici jsou na seznamu v bodu 3.2.5 této části.

3.2.4.2 Všeobecný popis mapových serií

a) Letecká mapa - ICAO 1:500 000

Mapa je konstruována v Lambertově kuželové projekci. Letecké údaje jsou znázorněny v minimálním množství v souladu s určením mapy pro srovnávací navigaci. Znázorněna jsou vybraná letiště, význačné překážky, prvky systému letových provozních služeb, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a radionavigační zařízení. Mapa poskytuje informace pro provádění vizuální srovnávací navigace a také může být použita jako mapa pro předletové plánování.

b) Letištní mapa - ICAO

Mapa poskytuje osádkám detailní údaje potřebné pro pojiždění letadla:

- ze stání letadla na RWY; a
- z RWY na stání letadla.

Mapa také poskytuje další provozní údaje o letišti.

c) Mapa pro stání/zajíždění letadla - ICAO

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě - ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel po pojižděcích drahách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajíždění letadel.

d) Mapa pro stání a pojiždění letadel na odbavovací ploše

Mapa se vydává pro letiště, u kterých nelze dostatečně zřetelně znázornit na Letištní mapě - ICAO potřebné detaily pro pojiždění letadel na odbavovacích plochách ze stání letadla a zpět a pro stání/zajíždění letadel.

e) Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení)

Mapa obsahuje detailní informace o překážkách v sektoru vzletu letiště. Situace je znázorněna v půdorysu a z profilu.

f) Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO

Mapa poskytuje podrobné informace o profilu terénu v určené části konečného přiblížení pro použití radiovýškoměru. Tato mapa se vydává pro každou RWY s přesným přiblížením kategorie II a III.

g) Traťová mapa - ICAO

Mapy se vydávají pro spodní a horní vzdušný prostor FIR. Jsou zde znázorněna letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Mapa poskytuje informace pro provedení letu po tratích ATS v souladu s postupy ATS.

h) Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO

Mapa se vydává v případech, že jsou stanoveny standardní přístrojové odletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště odletu, další letiště související s danou odletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové odletové trati od vzletu do fáze traťového letu.

- o) Bird Hazard Concentration Areas;
- p) Noise Monitoring.

The charts currently available are listed under 3.2.5 of this subsection.

3.2.4.2 General description of each series

a) Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

This series is constructed on Lambert Conical. The aeronautical data shown have been kept to a minimum, consistent with the use of the chart for visual air navigation. It includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b) Aerodrome Chart - ICAO

This chart contains detailed aerodrome/heliport data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- from the aircraft stand to the runway; and
- from the runway to the aircraft stand.

c) Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart - ICAO.

d) Parking Stands and Taxiing on Apron

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft on apron to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart - ICAO.

e) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)

This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view.

f) Precision Approach Terrain Chart - ICAO

This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach by the use of radio altimeters. This chart is produced for all precision approach Cat II and III runways.

g) Enroute Chart - ICAO

This chart is produced for lower airspace and upper airspace of FIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

h) Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

This chart is produced whenever a standard departure route - instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route - instrument from the take-off phase to the en-route phase.

i) Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové přiletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště přiletu, další letiště související s danou přiletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové přiletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

j) Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přístrojové přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

k) Mapa přiletů a odletů za VFR

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletu a odlety za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletu a odlety za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a KM.

l) Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování

Pro účely radarového vektorování se vydává mapa s údaji minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování (MRVA) pro FIR Praha a mapy pro jednotlivé CTR/TMA, pro části CTA Brno a CTA Ostrava a LKTRA62.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

m) Mapa pro přiblížení okruhem

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

i) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO

This chart is produced whenever a standard arrival route - instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.

j) Instrument Approach Chart - ICAO

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

k) VFR Arrivals and Departures Chart

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and KM.

l) Minimum Radar Vectoring Altitudes Chart

The chart of minimum radar vectoring altitudes is issued for FIR Praha for radar vectoring and for radar vectoring within CTRs/TMAs, within parts of CTA Brno and CTA Ostrava and LKTRA62.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

m) Circling Approach Chart

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a KM.

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and KM.

n) Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

n) Bird Hazard Concentration Areas

This chart is produced for aerodromes Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

o) Monitorování hluku

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, obsahuje geografické údaje, umístění a směr drah, polohy monitorovacích stanic jak jsou uvedeny ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2, LKPR AD 2.21.7.

o) Noise Monitoring

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome and includes geographic data, location and direction of RWYs, location of monitoring stations as published in Volume II of the AIP CR, Section AD 2, LKPR AD 2.21.7

3.2.5 Seznam map

Geny map jsou publikovány v AIC.

3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
Letecká mapa / Aeronautical Chart - ICAO	1:500 000	PRAHA (2231 - ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart - ICAO		Lower Airspace Upper Airspace
Zakázané, omezené, dočasně vyhrazené, dočasně rezervované a nebezpečné prostory Prohibited, restricted, temporary segregated, temporary reserved and dangerous areas		
Rozmístění radiových zařízení/Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť/Aerodrome Index - Chart		
Letištní mapa/Aerodrome Chart - ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany - Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany - Taxi routes for critical aircraft types Čáslav KARLOVY VARY KBELY KUNOVICE KUNOVICE - Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť - Markings on manoeuvring area OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov - Markings on manoeuvring area PARDUBICE PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně - Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně - Taxi routes for A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PRAHA/Ruzyně - Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojíždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany - apron M BRNO/Tuřany - apron W KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov - central apron PARDUBICE PRAHA/Ruzyně - apron SOUTH PRAHA/Ruzyně - apron EAST PRAHA/Ruzyně - apron of AVIATION SERVICE
Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)	1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000	KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov PARDUBICE PRAHA/Ruzyně
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO	1:3000/600 1:2500/500 1:2500/500	OSTRAVA/Mošnov - RWY 22 PRAHA/Ruzyně - RWY 24 PRAHA/Ruzyně - RWY 30

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3	
Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV	
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 02C	
	1:500 000	Náměšť RWY 31	
	1:500 000	Náměšť RWY 13	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27 - RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 10	
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 28	
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV	
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV	
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV	
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV	
	1:500 000	KBELY RWY 24 - RNAV	
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C	
	1:500 000	Náměšť RWY 31	
	1:500 000	Náměšť RWY 13	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV	
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 - RNAV	
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27- RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
	1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 - RNAV	
	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO Instrument Approach Chart - ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
		1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 27
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 27	
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 27	
1:300 000		BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 09	
1:300 000		BRNO/Tuřany VOR RWY 09	
1:300 000		BRNO/Tuřany NDB RWY 09	
1:300 000		Čáslav ILS/DME 31	
1:300 000		Čáslav NDB 31	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT A,B	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT C,D	
1:300 000		Čáslav NDB 13 CAT C,D Military Only	
1:250 000		KARLOVY VARY ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)	
1:250 000		KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)	
1:250 000		KARLOVY VARY NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)	
1:300 000		KBELY ILS RWY 24	
1:300 000		KBELY NDB RWY 24	
1:250 000		KUNOVICE NDB(GPS) RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)	
1:300 000		Náměšť ILS/DME 31	
1:300 000		Náměšť NDB 31	
1:300 000		Náměšť NDB 13	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 22	
1:300 000		OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 04		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04		
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04		

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
	1:300 000	PARDUBICE NDB(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDUBICE NDB-DME(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDUBICE ILS/DME RWY 27
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000	BRNO/Tuřany
	1:350 000	Čáslav
	1:250 000	KARLOVY VARY
	1:250 000	KBELY
	1:250 000	KUNOVICE
	1:250 000	Náměšť
	1:250 000	OSTRAVA/Mošnov
	1:250 000	PARDUBICE
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART
	1:250 000	PRAHA/Vodochody
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva/ Bird hazard concentration areas	1:50 000	BRNO/Tuřany
	1:50 000	KARLOVY VARY
	1:25 000	OSTRAVA/Mošnov
		PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování Minimum Radar Vectoring Altitudes	1:500 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA Brno
	1:500 000	MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav
	1:300 000	CTR/TMA Karlovy Vary Kbely
	1:500 000	MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť
	1:500 000	CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA Ostrava
	1:500 000	MCTR Pardubice a/and MTMA Pardubice
	1:500 000	CTR Ruzyně a/and TMA Praha
	1:500 000	TMA Vodochody a/and LKTRA 62 FIR Praha
Monitorování hluku Noise Monitoring	1:200 000	PRAHA/Ruzyně

**3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO
1:1 000 000**

Není aplikováno

**3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO
1:1 000 000**

Not applied

3.2.7 Topografické mapy

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

✉ Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

☎ 284 041 111
284 041 204
✉ cuzk@cuzk.cz
🌐 <http://www.cuzk.cz>

3.2.7 Topographical charts

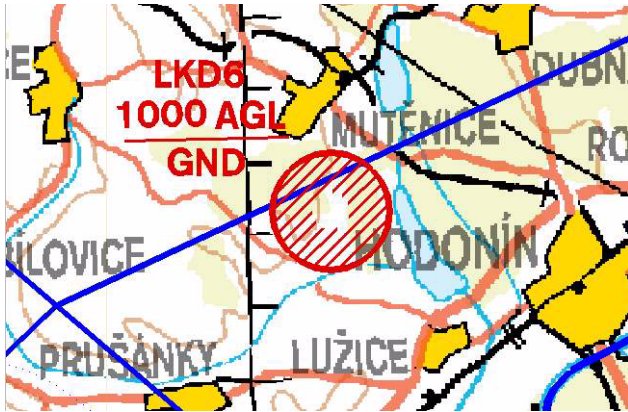
3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

✉ Czech office for surveying, mapping and cadastre
Pod sídlištěm 9/1800
182 11 PRAHA 8

☎ +420 284 041 111
+420 284 041 204
✉ cuzk@cuzk.cz
🌐 <http://www.cuzk.cz>

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy/ Charts	Umístění/Location	Opravy/Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
<i>Přední strana / Front side</i>				
ANC ICAO 1:500 000	49 09 58 N 016 07 28 E	AD Náměšť - změňte/ change AD ELEV z/from 1548 na/to 1547	30 MAR 17	AMDT 331/17
	48 52 15,60 N 017 01 45,84 E	Nový/New LKD6 - viz obrázek/see picture 	20 JUL 17	AMDT 335/17
<i>Zadní strana / Back side</i>				
NIL				

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank