

**GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ  
SLUŽBY****4.2.1 POPLATKY ZA PŘIBLIŽOVACÍ A LETIŠTNÍ  
SLUŽBY ŘÍZENÍ LETŮ**

4.2.1.1 Základem pro výpočet poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů je maximální certifikovaná vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v osvědčení o letové způsobilosti či jiném rovnocenném úředním dokumentu předloženém provozovatelem letadla.

4.2.1.2 Na letištích, kde přiblížovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - jsou poplatky stanoveny, účtovány a vybírány v souladu s Nařízením Komise ES č. 1794/2006 ze dne 6. 12. 2006, ve znění pozdějších předpisů, zejména Prováděcího Nařízení Komise (EU) č. 391/2013, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové provozní služby, ze dne 3. 5. 2013. Letiště PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, a OSTRAVA/Mošnov tvoří jednotnou zónu zpoplatnění přiblížovacích a letištních služeb s jednotnou sazbou poplatku za přiblížovací a letištní služby. Za přiblížení a odlet letadla je vybírán jediný poplatek za přiblížovací a letištní služby, poplatek je vybírán za každý přílet.

4.2.1.3 Na letištích, kde přiblížovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p. - PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - se použije pro výpočet přiblížovacích a letištních poplatků maximální certifikovaná vzletová hmotnost (MTOW) letadla uvedená v bodě 4.2.1.1. Je-li tato hmotnost neznámá, použije se hmotnost nejtěžšího známého letadla stejného typu. Pokud má letadlo několik certifikovaných maximálních vzletových hmotností, použije se ta nejvyšší. V případech, kdy provozovatel letadla provozuje dvě či více letadla, která jsou různými verzemi stejného typu, použije se pro každé letadlo uvedeného typu průměrná maximální vzletová hmotnost všech jeho letadel uvedeného typu. Výpočet faktoru hmotnosti každého typu letadla u každého provozovatele se provede alespoň jednou ročně. Maximální vzletová hmotnost letadla pro účely výpočtu poplatku za přiblížovací a letištní služby je vyjádřena jako číselný údaj v tunách zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

**4.2.1.4 Sazby**

1) na letištích, kde přiblížovací a letištní služby řízení letů zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.:

Letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

Za každou přiblížovací jednotku (od 1 JAN 09):

- PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany,  
OSTRAVA/Mošnov **Kč 6 800,00**

*Přiblížovací jednotka se rovná faktoru hmotnosti dotčeného letadla.*

*Faktor hmotnosti, vyjádřený jako číselný údaj zaokrouhlený na dvě desetinná místa, odpovídá jedné padesátině maximální vzletové hmotnosti letadla (MTOW) definované v bodě 4.2.1.3 umocněné na 0,7.*

**GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES****4.2.1 TERMINAL NAVIGATION CHARGES**

4.2.1.1 Basis for calculation of terminal navigation charges is the maximum certified take-off weight (MTOW) of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness or any equivalent official document provided by the aircraft operator.

4.2.1.2 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the charges are set, accounted and collected in accordance with the Commission Regulation (EC) No. 1794/2006 of 6 December 2006, as last amended, notably the Commission Implementing Regulation (EU) No. 391/2013 of 3 May 2013, laying down a common charging scheme for air navigation services. Aerodromes PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov form the single terminal navigation charging zone with the single rate of terminal navigation charge. For approach and departure of an aircraft a single charge for terminal navigation services is levied, counting unit is the landing.

4.2.1.3 At aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the Czech Republic - i.e. PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov - the maximum certified take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in 4.2.1.1. shall be used for calculation of terminal navigation charge. Where this weight is unknown, the weight of the heaviest aircraft of the same type known to exist shall be used. Where an aircraft as multiple certified maximum take-off weights, the maximum one shall be used. Where an aircraft operator operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the average of the maximum take-off weights of all his aircraft of that type shall be used for each aircraft of that type. The calculation of the weight factor per aircraft type and per operator shall be effected at least once a year. Maximum take-off weight of an aircraft used for terminal navigation charge calculation is expressed as a figure in metric tonnes taken to one decimal place.

**4.2.1.4 Rates**

1) at aerodromes where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the C.R.:

Aircraft with the maximum take-off weight over 2 metric tonnes:

Per each terminal service unit (from 1 JAN 09):

- PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany,  
OSTRAVA/Mošnov **CZK 6 800,00**

*The terminal service unit shall be equal to the weight factor for the aircraft concerned.*

*The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the quotient, obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certified take-off weight of the aircraft, referred to in 4.2.1.3, to the power of 0,7.*

$Přibližovací jednotka = (MTOW \text{ v t./50})^{0,7}$

2) na letišti **Kunovice**

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

3) na letišti **Pardubice**:

a) za každou (i započatou) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla s maximální vzletovou hmotností vyšší než 2 tuny:

- mezinárodní provoz **Kč 105,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 105,00**

b) paušální sazby za přibližovací a letištní služby řízení letů, poskytnuté letadlům do maximální vzletové hmotnosti 2 tuny včetně:

- mezinárodní provoz **Kč 150,00**
- vnitrostátní provoz **Kč 150,00**

4) na letišti **PRAHA/Vodochody**:

Za každou (i započatou hodinu) tunu maximální vzletové hmotnosti letadla: **Kč 200,00.**

$Terminal service unit = (MTOW \text{ in t./50})^{0,7}$

2) at the airport **Kunovice**

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

3) at the airport **Pardubice**:

a) per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft with maximum take-off weight above 2 metric tonnes:

- international traffic **CZK 105,00**
- domestic traffic **CZK 105,00**

b) approach and aerodrome control lump rates provided to aircraft with the maximum take-off weight less than 2 metric tonnes included:

- international traffic **CZK 150,00**
- domestic traffic **CZK 150,00**

4) at the airport **PRAHA/Vodochody**:

Per each tonne (including tonne initiated) of the maximum take-off weight of the aircraft: **CZK 200,00.**

#### 4.2.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny; <sup>1)</sup>
- letadla, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště vzletu a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety letadel ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- lety provedené celními a policejními orgány. <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> uvedené výjimky jsou uplatňovány na letištích, kde přibližovací a letištní služby zajišťuje Řízení letového provozu ČR, s.p.

#### 4.2.1.6 Vybírání poplatků

Poplatky účtuje a vybírá subjekt, který přibližovací a letištní služby řízení letů zajišťuje a který zodpovídá za publikaci poplatků a způsob jejich vybírání.

#### 4.2.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to charges:

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes; <sup>1)</sup>
- aircraft returning due to weather, mechanical or radio failure to the aerodrome of departure and aircraft which have executed a forced or emergency landing;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- aircraft carrying out flights of air rescue services inclusive of secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- customs and police flights. <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> these exemptions shall be applied on aerodromes, where terminal navigation services are provided by the Air Navigation Services of the C.R.

#### 4.2.1.6 Collecting of Charges

Charges are accounted and collected by subject providing terminal navigation services and is responsible for their publication and the way of collecting.

Řízení letového provozu ČR, s.p. účtuje a vybírá poplatky na letištích: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov.

Air Navigation Services of the C.R. accounts and collects terminal navigation charges at the following aerodromes: PRAHA/Ruzyně, Karlovy Vary, BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov.

S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No.49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organization for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

#### 4.2.1.7 Účtování úroků z prodlení

V souladu s ustanovením § 1970 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a dále nařízení vlády č.351/2013 Sb. v platném znění, je Řízení letového provozu České Republiky, s.p. oprávněn požadovat úrok z prodlení v případě opožděné úhrady účetního dokladu a to v roční výši repo sazby stanovené ČNB pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o osm procentních bodů. Úrok je požadován za každý den prodlení po datu splatnosti účetního dokladu.

#### 4.2.1.7 Billing of Interest on late payment

In accordance with the provision of Sec. 1970 of the Act No. 89/2012 Coll., the Civil Code and the Government Regulation No. 351/2013 Coll., as amended, Air Navigation Services of the Czech Republic shall be authorized to require interest on late payment in the event of the delay in reimbursement of the accounting document in the annual repo rate stipulated by the Czech National Bank, increased by eight percentage points and valid as of the first day of the half year period, in which the delay in payment occurred. The interest shall be required for each day of delay following the due date of the accounting document.

#### 4.2.1.8 Daň z přidané hodnoty (DPH) za přiblížovací a letištní služby

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za přiblížovací a letištní služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %. DPH není účtována poskytovatelem služby v následujících případech:

#### 4.2.1.8 Value Added Tax (VAT) on terminal navigation charges

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, terminal navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %. VAT shall not be charged by service provider under the following conditions:

- 1) Osвобоzení od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu.
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nespĺňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) operator on a revenue basis and
  - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC)

**4.2.2 POPLATKY ZA POUŽITÍ TRAŤOVÝCH SLUŽEB**

4.2.2.1 Česká republika přistoupila, s účinností od 1.1.1996, k Mezinárodní úmluvě EUROCONTROL a k Mnohostranné úmluvě o letových poplatcích.

4.2.2.2 V návaznosti na Článek 2, paragraf 1, písmeno I Mezinárodní úmluvy EUROCONTROL a ve smyslu Mnohostranné úmluvy o letových poplatcích byl EUROCONTROL pověřen stanovením a vybíráním poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky.

4.2.2.3 Stanovení a vybírání poplatků za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se řídí pravidly stanovenými v dokumentu "Podmínky aplikace systému letových poplatků a platební podmínky", publikovaných v AIC serii A.

4.2.2.4 Základní sazba poplatku za traťové navigační služby ve vzdušném prostoru České republiky se od 1 JAN 2018 rovná **41,52 EURO** za přeletovou jednotku.

4.2.2.5 Sazby budou upravovány měsíčně s použitím průměrného směnného kursu mezi EURO a národní měnou za měsíc, předcházející měsíci, v němž byl let proveden. Aktuální (upravené) sazby, použitelné pro výpočet poplatku v daném měsíci, jsou k dispozici u EUROCONTROL a Řízení letového provozu České republiky, s.p. a jsou měsíčně publikovány na:

<http://www.eurocontrol.int/crco> a <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 Faktury posílané měsíčně uživatelům vzdušného prostoru budou stanoveny použitím upravených sazeb za přeletovou jednotku, které budou znázorněny na faktuře.

4.2.2.7 Od poplatků ve vzdušném prostoru České republiky jsou osvobozeny následující lety:

- lety uskutečněné výlučně podle pravidel VFR ve vzdušném prostoru České republiky;
- lety provedené letadly, jejichž maximální povolená vzletová hmotnost je méně než 2 tuny;
- lety prováděné výhradně za účelem dopravy vládnoucích panovníků a jejich nejbližší rodiny, hlav států, předsedů vlád a vládních ministrů během jejich oficiálních cest; ve všech případech musí být tato skutečnost opodstatněna patřičným označením statusu nebo poznámkou v letovém plánu;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- lety prováděné v rámci Systému létajících středisek varování a řízení a vojenské lety ozbrojených sil smluvních států Severoatlantické smlouvy, Rakouska a Brazílie, s výjimkou ČR;
- lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení; s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
- lety provedené celními a policejními orgány.

**4.2.2 CHARGES FOR THE USE OF EN-ROUTE NAVIGATION SERVICES**

4.2.2.1 Czech Republic acceded, with effect from 1.1.1996, to the International Convention for the Safety of Air Navigation EUROCONTROL and to the Multilateral Agreement Relating to Route Charges.

4.2.2.2 Pursuant to the Article 2, paragraph 1, letter I of the International Convention for the Safety of Air Navigation and in the sense of the Multilateral Agreement relating to Route Charges EUROCONTROL was entrusted with establishment and collection of charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace.

4.2.2.3 Establishing and collection of the charges for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace is governed by the rules instituted in the document "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment", issued in AIC series A.

4.2.2.4 The basic unit rate for en-route air navigation services within the Czech Republic airspace from 1 JAN 2018 equals **41,52 EURO** per service unit.

4.2.2.5 The unit rates shall be adjusted monthly by applying the average monthly rate of exchange of the EURO against the national currency involved, as established for the month preceding the month during which the flight has been performed. Actual (adjusted) unit rates, applicable for the charge calculation for the specific calendar month, are available at EUROCONTROL and Air Navigation Services of the Czech Republic and are monthly published at:

<http://www.eurocontrol.int/crco> and <http://www.ans.cz>

4.2.2.6 The invoices, sent to the users each month shall be established by applying the adjusted unit rates shown on the invoice.

4.2.2.7 Following flights are exempted from the payment of charges within the Czech Republic airspace:

- Flights performed exclusively under VFR in the Czech Republic airspace;
- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tonnes;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator or remark on the flight plan;
- search and rescue flights authorised by a relevant RCC body;
- flight performed within Airborne Warning and Control System (AWACS) and military aircraft flights of the Parties to the North Atlantic Treaty, Austria and Brazil, with the exception of the C.R.;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned;
- customs and police flights.

4.2.2.8 S účinností od 16.11.2017 může na základě ustanovení § 49aa zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, osoba poskytující letové navigační služby odepřít jejich poskytování příjemci (provozovateli nebo majiteli letadla), který je vůči ní, nebo vůči Evropské organizaci pro bezpečnost letecké navigace (EUROCONTROL) prokazatelně v prodlení s úhradou ceny za touto osobou dříve poskytnuté letové navigační služby, a to v souladu s podmínkami stanovenými výše uvedeným zákonem.

4.2.2.9 Úroková sazba za pozdní platby za traťové navigační poplatky činí od 1 JAN 2018 **9,74 %** za rok.

4.2.2.10 Daň z přidané hodnoty (DPH) za traťové navigační služby.

V souladu se Zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, poplatky za traťové navigační služby, které poskytuje Řízení letového provozu ČR, s.p. podléhají dani z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 %, kterou účtuje EUROCONTROL. (DPH) není účtována v následujících případech:

- 1) Osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6 - uživatel služeb musí splňovat následující podmínky:
  - a) uživatel je leteckou společností, a
  - b) provozuje své lety za úplatu, a
  - c) uskutečňuje mezinárodní leteckou dopravu
- 2) Poskytnutí služby uživateli služeb, který nesplňuje podmínky pro osvobození od DPH na základě ustanovení § 68, odst. 6, ale je definován jako osoba povinná k dani a zároveň je místem plnění služby sídlo nebo místo podnikání uživatele služeb, které se nachází na území mimo ČR (na základě ustanovení § 2, odst. 1 a § 9, odst. 1) - dle platné legislativy daného státu může vzniknout povinnost odvedení daně uživatelem služeb ve státě, kde má uživatel služeb sídlo nebo místo podnikání (reverse charge mechanism - ustanovení článku 196, Směrnice 2006/122/ES).

4.2.2.11 Další informace lze získat od:  
EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgie  
 + 32 2 729 3838  
 + 32 2 729 9093  
 r3.crco@eurocontrol.int  
 www.eurocontrol.int/crco

4.2.2.8 With effect from 16 NOV 2017 and having regard to article 49aa of the Czech Civil Aviation Act (Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation and amending Act No. 455/1991 Coll., on trade licensing (Trade Licensing Act), as amended by later regulations), the legal entity providing air navigation services shall be authorized to deny the provision of air navigation services to a user (aircraft operator or owner) who is proven to be in arrears with the payment for previously rendered air navigation services, payable either to the legal entity providing air navigation services, or to the European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL); subject to the conditions stipulated by the above mentioned Act.

4.2.2.9 The rate of interest on late payment of En-route Charges from 1 JAN 2018 is **9,74 %** per annum.

4.2.2.10 Value Added Tax (VAT) on En-route navigation charges.

In accordance with the Act No. 235/2004 Coll., as amended, on Value Added Tax, En-route navigation services provided by Air Navigation Services of the Czech Republic subject to the Value Added Tax (VAT) at a rate of 21 %, applied by EUROCONTROL. VAT shall not be charged under the following conditions:

- 1) Exemption from the VAT on the basis of the Art. 68, paragraph 6 - user of the service must comply with the following conditions:
  - a) the user is an airline and
  - b) operates on a revenue basis and
  - c) is engaged in international air transport
- 2) Provision of service to the user, not complying with the conditions for the VAT exemption on the basis of the Art. 68, paragraph 6, but the user shall be defined as a taxable person and at the same time the place of supply of service (i.e. the place, where that person has established his business) is located outside the Czech Republic (pursuant to the Art. 2, para. 1 and Art. 9, para. 1). On the basis of the legislation valid in the state concerned, the obligation of self-assessing of the tax by the user in the state, where he has established his business, may be in force (reverse charge mechanism - stipulated by Art. 196 of the Directive 2006/112/EC).

4.2.2.11 Further information may be obtained from:  
EUROCONTROL  
Central Route Charges Office  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgium  
 + 32 2 729 3838  
 + 32 2 729 9093  
 r3.crco@eurocontrol.int  
 www.eurocontrol.int/crco

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank