

## GEN 4.3 POPLATKY ZA VÝCVIKOVÉ LETY

## 4.3.1 VÝCVIKOVÉ LETY V TMA PRAHA, BRNO, KARLOVY VARY, OSTRAVA - POVOLOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ POPLATKŮ

4.3.1.1 Řízení letového provozu ČR, s.p. a jednotliví provozovatelé veřejných mezinárodních letišť Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary stanovují následující pravidla pro povolování a účtování poplatků za výcvikové lety:

## 4.3.1.2 Povolování výcvikových letů

Výcvikové lety povoluje ATC společně s provozovatelem příslušného letiště.

## Poznámky:

- Pokud je na výcvikový let podán letový plán, je provozovatel povinen v poli 18 letového plánu uvést skutečnost, že se jedná o výcvikový let, a to takto: RMK/TRAINING FLIGHT*
- Pokud se jedná o výcvikový let bez podaného letového plánu, je provozovatel povinen oznámit skutečnost, že se jedná o výcvikový let před zahájením tohoto výcvikového letu ATC a provozovateli příslušného letiště.*
- Komplexní koordinaci výcvikových letů provádí provozovatel příslušného letiště.*

## 4.3.2 POPLATKY ZA VÝCVIKOVÉ LETY

4.3.2.1 Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a sazba za 1 hodinu letu nebo její část za 1 tunu maximální vzletové hmotnosti (MTOW) letadla uvedené v bodě GEN 4.2.1.3.

## 4.3.2.2 Sazby:

Sazba v Kč za 1 hodinu trvání výcvikového letu:

Letiště/Aerodrome	Letadla do 2 tun MTOW Aircraft up to 2 tonnes MTOW	Letadla s MTOW vyšší než 2 tuny Aircraft above 2 tonnes MTOW
Praha/Ruzyně	<b>CZK 880,00</b> / 1 t MTOW	<b>CZK 740,00</b> / 1 t MTOW
Karlovy Vary, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov	<b>CZK 440,00</b> / 1 t MTOW	<b>CZK 370,00</b> / 1 t MTOW

## 4.3.2.3 Stanovení výše poplatků za výcvikové lety

Na letišti Praha/Ruzyně je za výcvikové lety vybírána základní sazba poplatku. Na letištích Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov je základní sazba snížena v závislosti na množství uskutečněných výcvikových hodin v průběhu jednoho kalendářního měsíce jedním provozovatelem souhrnně na všech třech shora jmenovaných letištích.

## GEN 4.3 CHARGES FOR TRAINING FLIGHTS

## 4.3.1 TRAINING FLIGHTS IN TMA PRAHA, BRNO, KARLOVY VARY, OSTRAVA - ISSUING OF CLEARANCES AND CHARGES CALCULATION

4.3.1.1 Air Navigation Services of the C.R. and individual operators of public international airports Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary set the following rules for issuing clearances and charges calculation of training flights:

## 4.3.1.2 Issuance of Clearances for Training Flights

Clearances are issued by ATC together with the relevant aerodrome operator.

## Notes:

- If a flight plan has been submitted for a training flight, the operator shall state the fact that it is a training flight in the field 18 as follows: RMK/TRAINING FLIGHT*
- In case of a training flight without a submitted flight plan, the operator shall notify the fact that it is a training flight to ATC and AD operator before the intended flight.*
- The complex coordination of training flights is done by the relevant aerodrome operator.*

## 4.3.2 CHARGES FOR TRAINING FLIGHTS

4.3.2.1 Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft referred to in GEN 4.2.1.3.

## 4.3.2.2 Rates:

Rate in CZK per 1 hour of the duration of training flight:

## 4.3.2.3 Calculation of charges for training flights

On aerodrome Praha/Ruzyně the basic unit rate is charged for training flights. On aerodromes Karlovy Vary, Brno/Tuřany and Ostrava/Mošnov the basic unit rate is reduced according to the number of real flight hours within one calendar month performed by a single aircraft operator collectively at all three aforementioned aerodromes.

Sazby v závislosti na počtu výcvikových hodin:

Rates according to the number of training hours:

Počet hodin výcvikových letů/1 měsíc / Number of training flight hours/1 month	Snížení základní sazby za výcvikové lety na letišti Karlovy Vary, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov / Reduction of the basic unit rate for training flights on AD Karlovy Vary, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov
0 až 5/ 0 to 5	0%
Více než 5 až 10 / over 5 to 10	20%
Více než 10 až 20 / over 10 to 20	45%
Více než 20 až 30 / over 20 to 30	55%
Více než 30 / over 30	65%

**4.3.2.4 Doba letu**

Doba letu pro fakturaci výcvikového letu se stanovuje podle následujících zásad:

- a) **Let je zahájen i ukončen na místním letišti**  
Od vzletu do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu.
- b) **Let je zahájen na místním letišti a ukončen na jiném**  
Od vzletu do ukončení výcviku a odletu na jiné letiště.
- c) **Let je zahájen na jiném letišti a ukončen na místním**  
Od času zahájení výcviku (tzn. od času prvního přeletu bodu FAF - Final Approach Fix) do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu u letů IFR, resp. od času vstupu do letištního okruhu do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu u letů VFR.
- d) **Let je zahájen i ukončen na jiném letišti**  
Od zahájení výcviku (tzn. od času prvního přeletu bodu FAF) do ukončení výcvikového letu a odletu na jiné letiště u letů IFR, resp. od času vstupu do letištního okruhu do ukončení výcvikového letu, tzn. opuštění letištního okruhu pro lety VFR

Poznámky:

- 1) Uvedené varianty sledují co nejpřesnější určení doby trvání výcvikového letu.
- 2) Přerušování výcvikového letu za účelem doplnění paliva nebo z technických důvodů se nezapočítává jen tehdy, byla-li tato skutečnost službě ATC předem oznámena.

**4.3.2.5 Vybírání poplatků**

Poplatky za výcvikové lety účtuje a vybírá Řízení letového provozu ČR, s.p.

**4.3.2.4 Duration of the Flight**

Duration of the flight for calculation purposes is specified according to following principles:

- a) **The flight is started and terminated at the same aerodrome**  
From take-off till the last landing which is made as training flight.
- b) **The flight is started at the local aerodrome and terminated at another aerodrome**  
From take-off till the termination of training flight and the departure to another aerodrome.
- c) **The flight is started at another aerodrome and terminated at the local aerodrome**  
From the start of the training flight (i.e. from the time of the first overflight of the FAF point) till the last landing terminating the training flight for IFR flights, resp. from the time of entrance the aerodrome circuit till the last landing terminating the training flight for VFR flights.
- d) **The flight is started and terminated at other aerodrome**  
From the start of the training flight (i.e. from the time of the first overflight of the FAF point) till the termination of the training flight and departure to another aerodrome for IFR flights, resp. from the time of entrance the aerodrome circuit till terminating the training flight, i.e. till leaving aerodrome circuit for VFR flights.

Notes:

- 1) Mentioned variants pursue the aim at the most accurate measurement of the duration of the training flight.
- 2) Interruption of the training flight for refuelling of due to technical reasons is not accounted unless this information has been provided ATC in advance.

**4.3.2.5 Collecting of Charges**

Charges for training flights are calculated and collected by Air Navigation Services of the C.R.

#### 4.3.3 POPLATEK ZA CVIČNÁ PŘISTÁNÍ

4.3.3.1 Základem pro výpočet poplatku jsou platné sazby přistávacího poplatku pro mezinárodní a vnitrostátní provoz a účtují se za každé plné přistání nebo letmý vzlet v době konání výcvikového letu stanoveným procentem sazby.

Provozovatel je povinen písemně oznámit provozovateli letiště počet přistání a letmých vzletů provedených v průběhu celého cvičného letu, a to nejpozději do 24 hodin po ukončení letu.

Za použití světelného zabezpečovacího zařízení při cvičných průletech budou účtovány poplatky jako za cvičná přistání.

##### 4.3.3.2 Vybírání poplatků

Poplatky za přistání letadla v době konání výcvikového letu a služby s tím související účtuje a vybírá provozovatel příslušného letiště, který je oprávněn poskytnout provozovateli letadla slevu.

#### 4.3.4 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI KUNOVICE

Jedná se o neveřejné letiště, poplatek je předmětem dohody s provozovatelem letiště.

#### 4.3.5 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PRAHA/VODOCHODY

##### 4.3.5.1 Poplatky za přibližovací a letištní navigační služby

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu účtovaná po čtvrt hodinách (bez ohledu na pravidla letu). Hodinová sazba je stanovena na **600,00 Kč za 1 tunu MTOW letadla**.

##### 4.3.5.2 Poplatky za cvičná přistání

Přistávací poplatky za cvičná přistání se neúčtují.

#### 4.3.6 VÝCVIKOVÉ LETY NA LETIŠTI PARDUBICE

##### 4.3.6.1 Poplatky za přibližovací a letištní navigační služby

Základem pro výpočet poplatku je doba výcvikového letu a paušální sazba za 1 hodinu letu nebo její část a za 1 tunu MTOW letadla. Hodinová sazba je stanovena na **265,00 Kč za 1 tunu MTOW**.

##### 4.3.6.2 Poplatky za cvičná přistání

Poplatek za cvičná přistání je účtován sazbou **240,00 Kč za 1 tunu MTOW** za každé plné přistání nebo letmý vzlet včetně průletů v době konání výcvikového letu.

#### 4.3.3 CHARGES FOR TRAINING LANDINGS

4.3.3.1 Calculation is based on valid rates of landing charges for international and domestic traffic and are counted for each full landing or touch-and-go landing during the training flight and on percentual rates.

The operator shall inform the Aerodrome Authority in the written form about the number of landings and touch-and-go landings performed during the training flight within 24 hours after completing the flight, at the latest.

Charges for lighting navigation aids used during the training overshoots are calculated as training landings.

##### 4.3.3.2 Collecting of Charges

Landing charges at a time of training flights and related services are calculated and collected by the relevant aerodrome operator, who is responsible to give a discount to an aircraft operator.

#### 4.3.4 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT KUNOVICE

This is the private airport, the charges are subject of a settlement with the airport operator.

#### 4.3.5 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PRAHA/VODOCHODY

##### 4.3.5.1 Terminal navigation charges

Charges calculation is based on duration of the training flight. Fee is charged for quarter of hour (without regard to flight rules). Hour rate is **600,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

##### 4.3.5.2 Charges for training landing

Charges for training landings are not applied.

#### 4.3.6 TRAINING FLIGHTS AT AIRPORT PARDUBICE

##### 4.3.6.1 Charges for approach and aerodrome navigation services

Charges calculation is based on duration of the training flight and rate per 1 hour or its part and rate per 1 tonne of MTOW of the aircraft. Hour rate is **265,00 CZK per 1 tonne MTOW**.

##### 4.3.6.2 Charges for training landing

Charge for training landing is **240,00 CZK per 1 tonne MTOW** for each full landing or touch-and-go landing including low pass during the training flight.

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank