

NÁVOD NA VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE SNOWTAM

1. VŠEOBECNĚ

- a) Hlášení o více než jedné dráze, zopakujte položky od B do P včetně.
- b) Nejsou-li k dispozici informace pro určitou položku, pak se tato ve SNOWTAM neuvádí.
- c) Musí být použity pouze metrické jednotky, jejichž značky se však neuvádějí.
- d) Maximální délka platnosti SNOWTAM je 24 hodin. Nový SNOWTAM musí být vydán vždy, když dojde k význačné změně podmínek. Za význačné změny se považují:
 - 1) změna koeficientu tření o hodnotu 0,05,
 - 2) změna tloušťky vrstvy nánosu větší než 20 mm u suchého sněhu, 10 mm u mokrého, 3 mm u tajícího nebo rozbředlého sněhu,
 - 3) změna délky nebo šířky RWY, jež je k dispozici, pokud tato změna představuje 10 a více procent od publikovaných rozměrů,
 - 4) jakákoliv změna podmínek na RWY, která vyžaduje, aby byla provedena reklasifikace informací v položkách F nebo T,
 - 5) při výskytu kritických sněhových valů na jedné nebo obou stranách RWY, jakákoliv změna jejich výšky nebo vzdálenosti od osy,
 - 6) jakákoliv změna ve viditelnosti dráhových návěstidel, k níž došlo zakrytím návěstidel sněhem,
 - 7) jakékoliv jiné známé podmínky, jež jsou významné z hlediska zkušeností nebo místních okolností.
- e) Zkrácené záhlaví "TTAAiiii CCCC MMYYYGGg (BBB)" je předáváno k usnadnění automatického zpracování zprávy SNOWTAM v počítačových databázích.

Vysvětlivky symbolů:

TT	=	označení pro SNOWTAM - SW,
AA	=	zeměpisné označení státu, např. LK - ČESKÁ REPUBLIKA (viz. Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators),
iiii	=	SNOWTAM číslo série ve čtyřmístném čísle,
CCCC	=	čtyřpísmenná směrovací značka letiště, jehož se SNOWTAM týká (viz. Location Indicators (Doc 7910)),
MMYYGGg	=	Datum/Čas pozorování/měření, KDE:
MM	=	měsíc, např. JAN = 01, DEC = 12,
YY	=	den v měsíci,
GGg	=	čas v hodinách (GG) a minutách (gg) UTC,

(BBB) = volitelná skupina pro opravu zprávy SNOWTAM rozšířené se stejným pořadovým číslem = COR.

Poznámka 1: Závorky u (BBB) značí, že je tato skupina volitelná.

Poznámka 2: V případě hlášení o více než jedné dráze a v případě, že v opakující se položce B jsou indikovány jiné časy/data pozorování/měření, se pro zkrácené záhlaví (MMYYGGg) použije nejpozdější čas/datum měření/pozorování.

Příklad: Zkrácené záhlaví zprávy SNOWTAM č. 149 z Curychu měření/pozorování 7 NOV v 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620.

Poznámka: Skupiny informací jsou odděleny mezerou, jak je zobrazeno výše.

f) Text „SNOWTAM“ ve formuláři SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM musí být odděleny mezerou. *Příklad:* SNOWTAM 0124

g) Z důvodu čitelnosti zprávy SNOWTAM vložte nový řádek za pořadové číslo SNOWTAM, za položku A, za poslední položku vztahující se k dráze (např. položku P) a za položku S.

2. *Položka A* - Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná).

3. *Položka B* - Uvádí se osmimístná časová skupina - času pozorování v pořadí měsíc, den, hodina a minuty v UTC, tato položka musí být vždy úplně vyplněna.

4. *Položka C* - Uvádí se nižší číslo RWY.

5. *Položka D* - Délka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná (viz položka T - hlášení délky části RWY, která není očištěna).

6. *Položka E* - Šířka očištěné dráhy v metrech, je-li menší než zveřejněná. Je-li očištěná část posunuta vlevo nebo vpravo, uveďte se (bez mezery) "L" nebo "R" z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

7. *Položka F* - Nánosy po celé délce dráhy, jak je vysvětleno ve formuláři SNOWTAM. Vhodné kombinace těchto čísel lze použít k označení rozdílných podmínek na jednotlivých částech RWY. Vyskytuje-li se v téže části RWY více vrstev, označují se v pořadí shora (nejblíže obloze) směrem k povrchu RWY. Závěje, tloušťky vrstev, které značně přesahují průměrné hodnoty a jejich význačné vlastnosti, se uvádějí pod písmenem T v otevřené řeči. Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami nánosu a lomítky. Například 47/47/47.

Poznámka: Definice různých druhů sněhu jsou uvedeny na konci tohoto Doplnku.

8. *Položka G* - Průměrná tloušťka vrstvy v mm na každé třetině dráhy, nebo jestliže není měřitelná nebo provozně význačná uvede se XX.

Měření je třeba provést s přesností do:

- 20 mm u suchého sněhu;
- 10 mm u mokrého sněhu; a
- 3 mm u rozbředlého sněhu.

Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. Například 20/20/20.

9. *Položka H* - Odhadnuté podmínky brzdění (jedna číslice) na každé třetině dráhy vždy od prahu nižšího čísla RWY. Zařízení pro měření brzdných účinků mohou být použita jako část celkového vyhodnocení povrchu dráhy. Některé státy mohly vyvinout postupy pro vyhodnocování povrchu dráhy, které mohou zahrnovat použití informací získaných ze zařízení pro měření brzdných účinků a hlášení kvantitativních hodnot. V takovém případě by tyto postupy měly být uvedeny v AIP a ve zprávě položkou T formuláře SNOWTAM.

Hodnoty pro každou třetinu dráhy musí být odděleny lomítkem (/) bez mezer mezi hodnotami a lomítky. Například 5/5/5.

10. *Položka J* - Kritické sněhové valy. Vyskytují-li se, uveďte výšku v cm a vzdálenost od okraje dráhy v m, doplněné o (bez mezery) vlevo "L" nebo vpravo "R" nebo na obou stranách "LR", z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

11. *Položka K* - Jsou-li dráhová návěstidla zakryta sněhem, uveďte "YES", následuje (bez mezery) "L", "R" nebo na obou stranách "LR", z pohledu od prahu nižšího čísla RWY.

12. *Položka L* - Předpokládá-li se, že bude pokračováno v čištění, uveďte délku, šířku RWY nebo "TOTAL", bude-li RWY očištěna v celém rozměru.

13. *Položka M* - Předpokládaný čas ukončení čištění v UTC.

14. *Položka N* - Pro popsání podmínek na TWY lze použít kódu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F. Není-li žádná k dispozici, uvede se "NO".

15. *Položka P* - Sněhové valy vyšší než 60 cm, uveďte "YES" s uvedením příčné vzdálenosti oddělující sněhové valy (vzdálenost mezi) v metrech.

16. *Položka R* - Pro popsání podmínek na odbavovací ploše lze použít kódu (a kombinaci kódů) a zásad podle položky F, není-li odbavovací plocha použitelná, uveďte "NO".

17. *Položka S* - Uvést čas dalšího pozorování/měření v UTC.

18. *Položka T* - Otevřenou řečí popište jakoukoliv provozně významnou informaci, ale vždy uveďte délku neочиštěné RWY (položka D) a rozsah znečištění (položka F) pro každou třetinu RWY (je-li to možné) podle této stupnice:

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 10 %

jestliže 10 % nebo méně dráhy je znečištěno

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 25 %

jestliže 11 - 25 % dráhy je znečištěno

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 50 %

jestliže 26 - 50 % dráhy je znečištěno

ZNEČIŠTĚNÍ DRÁHY 100 %

jestliže 51 - 100 % dráhy je znečištěno

Příklad úplného SNOWTAMU

GG EHAMZQZX EDDFZQZX EKCHZQZX

070645 LSZHNYX

SWLS0149 LSZH 11070700

(SNOWTAM 0149

A)LSZH

B)11070620 C)02 D)...P)

B)11070600 C)09 D)...P)

B)11070700 C)12 D)...P)

R)NO S)11070920

T)DEICING

Poznámka: Další příklady SNOWTAM využívající různé podmínky dráhy lze nalézt v dokumentu ICAO Aeronautical Information service Manual (Doc 8126).

Definice různých druhů sněhu:

Rozbředlý sníh

Sníh nasycený vodou tak, že se při dupnutí nohou rozstříkne. Hustota je 0,5 až 0,8 kg/dm³.

Poznámka: Při současném výskytu ledu a sněhu nebo vrstvy vody mohou zejména při dešti, sněžení nebo dešti se sněhem vzniknout hmoty s hustotou větší než 0,8 kg/dm³. Tyto hmoty jsou vlivem vysokého obsahu vody průsvitnější a při své vyšší hustotě jsou snadno odlišitelné od rozbředlého sněhu.

Sníh (na zemi)

a) **Suchý sníh** - sníh, který, je-li sypký, se může navát nebo byl-li stlačen rukou, se po uvolnění opět rozpadne. Hustota je až do (nikoliv včetně) 0,35 kg/dm³.

b) **Moký sníh** - sníh, který byl-li stlačen rukou, drží pohromadě a je možno z něho vytvořit kouli. Hustota je od 0,35 kg/dm³ až do (nikoliv včetně) 0,5 kg/dm³.

c) **Zhutněný sníh** - sníh, který je zhutněn v pevnou hmotu vzdorující dalšímu stlačování a je-li odtržen, drží pohromadě nebo se rozpadne na kusy. Hustota je 0,5 kg/dm³ a větší.