FORMULÁŘ SNOWTAM

(COM záhlaví)	(PŘEDNOSTNÍ ZNAČKA)	(OZNAČENÍ ADRESÁTA/ů) < ≡		
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(OZNAČENÍ ODESÍLATELE) < ≡		
(Zkrácené záhlaví)	(SWAA* poř.č.) S W * *	(Směrovací značka)	DATUM/ČAS MĚŘENÍ	(VOLITELNÁ SKUPINA) <≡ (

SNOWTAM	(Poř.číslo) → < ≡

(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	A) → < ≡
(DATUM/ČAS POZOROVÁNÍ čas dokončení měření v UTC)	B) →
(OZNAČENÍ RWY)	C) →
(DÉLKA OČIŠTĚNÉ RWY, je-li menší než zveřejněná /m/)	D) →
(ŠÍŘKA OČIŠTĚNÉ RWY, je-li menší než zveřejněná, je-li očištěná část posunuta vpravo nebo vlevo od osy, uveďte "R" nebo "L".)	E) →
(NÁNOSY PO CELÉ DÉLCE RWY, pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu nižšího čísla RWY. NIL - ČISTÁ A SUCHÁ 1 - VLHKÁ 2 - MOKRÁ 3 - POKRYTÁ JÍNÍM NEBO NÁMRAZOU (tloušťka vrstvy menší než 1 mm) 4 - SUCHÝ SNÍH 5 - MOKRÝ SNÍH 6 - ROZBŘEDLÝ SNÍH 7 - LED 8 - ZTVRDLÝ A UJEŽDĚNÝ SNÍH 9 - ZMRZLÉ KOLEJE)	F) ..../..../.... →
(PRŮMĚRNÁ TLOUŠTKA NÁNOSU (mm) V KAŽDÉ TŘETINĚ DRÁHY)	G) → ..../..../....
(ODHAD BRZDÍCÍHO ÚČINKU NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) Odhadnutý koeficient DOBRÝ 5 STŘEDNÍ/DOBRÝ 4 STŘEDNÍ 3 STŘEDNÍ/ŠPATNÝ 2 ŠPATNÝ 1 (Přechodové hodnoty STŘEDNÍ/DOBRÝ a STŘEDNÍ/ŠPATNÝ umožňují poskytnout informaci s větší přesností odhadu, pokud jsou podmínky na pomezí mezi středními a buď dobrými, nebo špatnými.)	H) ..../..../.... →
(KRITICKÉ SNĚHOVÉ VALY, při výskytu udejte výšku v (cm) a vzdálenost od okraje RWY (m), doplňte podle potřeby "L" "R" nebo "LR")	J) →
(DRÁHOVÁ NÁVĚSTIDLA, jsou-li zakryta uveďte "YES" plus symboly "L" "R" neb o "LR")	K) →
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ, bude-li prováděno uveďte do jaké délky (m), šířky (m) nebo v celé délce a šířce "TOTAL")	L) →
(DALŠÍ ČIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ UKONČIT: ..... UTC)	M) →
(POJEZDOVÉ DRÁHY, není-li žádná k dispozici uveďte "NO")	N) →
(POJEZDOVÉ DRÁHY - VÝŠKA SNĚHOVÝCH VALŮ NA TWY, jsou-li vyšší než 60 cm napište "YES" a dopište data o příčné vzdálenosti mezi nimi (m))	P) → < ≡
(ODBAVOVACÍ PLOCHA, není-li použitelná uveďte "NO")	R) →
(DALŠÍ POZOROVÁNÍ/MĚŘENÍ) se plánuje provést v měsíc/den/hodina .... UTC	S) →
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI, provozně významné informace, např. posyp pískem, odmrazování, chemikálie atd.)	T)) < ≡

POZNÁMKY:

1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc 7910, Part 2
2. Informace pro další dráhu opakovat od B do P
3. Slova v závorkách se nevysílají ( )

Podpis původce (nevysílá se)