

OBSAH (Celkové uspořádání)**JAR-26****DODATEČNÉ POŽADAVKY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO PROVOZ**

ÚVODNÍ USTANOVENÍ K ČESKÉMU VYDÁNÍ

PŘEDMLUVA

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

PREAMBULE

ČÁST 1 - POŽADAVKY

HLAVA A – VŠEOBECNĚ

HLAVA B – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (LETOUNY)

HLAVA C – VŠEOBECNÉ LETECTVÍ (LETOUNY)

HLAVA D – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (VRTULNÍKY)

HLAVA E – VŠEOBECNÉ LETECTVÍ (VRTULNÍKY)

**ČÁST 2 - [PORADNÍ OBĚŽNÍKY – SPOLEČNÉ (ACJ)] PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU (AMC)
A VÝKLADOVÝ / VYSVĚTLUJÍCÍ MATERIÁL (IEM)**

HLAVA A – VŠEOBECNĚ

HLAVA B – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (LETOUNY)

DODATKY

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PODROBNÝ OBSAH

JAR-26

DODATEČNÉ POŽADAVKY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO PROVOZ

<i>Odstavec</i>	<i>Strana</i>
PŘEDMLUVA	F-1
SEZNAM PLATNÝCH STRAN	CL-1
PREAMBULE	P-1
ČÁST 1 – POŽADAVKY	1-0-1

HLAVA A – VŠEOBECNĚ

JAR 26.1	Platnost	1-A-1
JAR 26.2	Názvosloví	1-A-1
JAR 26.3	Závěry o rovnocenné bezpečnosti	1-A-2
JAR 26.5	Výjimky letové způsobilosti	1-A-2

HLAVA B – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (LETOUNY)

[DOPRAVA OSOB A NÁKLADU]

[JAR 26.50	Sedadla, lůžka, bezpečnostní pásy a vícebodové bezpečnostní pásy	1-B-1]
------------	--	--------

OPATŘENÍ PRO PŘÍPADY NOUZE

JAR 26.100	Umístění nouzových východů	1-B-2
JAR 26.105	Přístupnost nouzových východů	1-B-2
JAR 26.110	Označení nouzových východů	1-B-3
[JAR 26.120	Vnitřní nouzové osvětlení a provoz nouzového osvětlení	1-B-5]
[JAR 26.125	Vnější nouzové osvětlení	1-B-8]
[JAR 26.130	Pomocné prostředky pro nouzové opuštění letounu a únikové cesty	1-B-11]

OCHRANA PROTI OHNI

JAR 26.150	Vnitřní prostory	1-B-12
JAR 26.155	Hořlavost obložení nákladových prostorů	1-B-14
JAR 26.160	Ochrana toalet proti ohni	1-B-14

SYSTÉMY A VYBAVENÍ

JAR 26.200	Zvuková signalizace podvozku	1-B-15
JAR 26.250	Provozní systémy dveří pilotního prostoru – ztráta pracovní schopnosti jednotlivce	1-B-15
JAR 26.260	Bezpečnostní kritéria	1-B-15

DODATKY

Dodatek F		1-B-17
Poznámka: V předpisu JAR-26 neexistují Dodatky A-E. „F“ je zde použito pro slučitelnost s předpisem JAR-25.		

HLAVA C – VŠEOBECNÉ LETECTVÍ (LETOUNY)

[Vyhrazeno]	1-C-1
-------------	-------

HLAVA D – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (VRTULNÍKY)

[Vyhrazeno]

1-D-1

HLAVA E – VŠEOBECNÉ LETECTVÍ (VRTULNÍKY)

[Vyhrazeno]

1-E-1

**ČÁST 2 – [PORADNÍ OBĚŽNÍKY –SPOLEČNÉ (ACJ)] PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU (AMC)
A VÝKLADOVÝ / VYSVĚTLUJÍCÍ MATERIÁL (IEM)****HLAVA A - VŠEOBECNĚ**

IEM č.1 k JAR 26.2	„Vyrobeno“	2-A-1
IEM č.2 k JAR 26.2	„Maximální schválený počet sedadel pro cestující „ (MCPSC)	2-A-1
IEM 26.3	Závěry o rovnocenné bezpečnosti (ESF)	2-A-1
IEM 26.5	Výjimky letové způsobilosti	2-A-1

HLAVA B – OBCHODNÍ LETECKÁ DOPRAVA (LETOUNY)

[ACJ26.50(c)	Umístění sedadla palubních průvodčí s ohledem na riziko zranění	2-B-1]
IEM 26.110(e)(4)	Označení nouzových východů	2-B-1
IEM 26.150(a)	Vnitřní prostory	2-B-2
IEM 26.150(c)	Vnitřní prostory	2-B-2
IEM 26.150(d)	Vnitřní prostory	2-B-3
IEM 26.155	Hořlavost obložení nákladových prostorů	2-B-3
ACJ 26.260 (a)	Dodatečné informace o certifikaci zesílených dveří pilotního prostoru velkých letounů	2-B-4
ACJ 26.260 (a)(1)	Odolnost proti vniknutí do pilotního prostoru	2-B-4
ACJ 26.260 (a)(2)	Odolnost proti průstřelu pilotního prostoru	2-B-4
AMC k Dodatku F, Díl IV	Zkušební metoda k určení intenzity uvolňování tepla z materiálů v kabině vystavených působení sálavého tepla	2-B-5

DODATKY

Dodatek 1	Tabulka odkazů JAR-26 / JAR-25 / FAR Part 121	2-Dod 1-1
-----------	---	-----------