

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

K provedení § 102 odst. 1, zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) ve znění pozdějších předpisů, vydává Ministerstvo dopravy ČR v dohodě se zúčastněnými úřady:

PŘEDPIS

O CIVILNÍ LETECKÉ TELEKOMUNIKAČNÍ SLUŽBĚ

SVAZEK II - SPOJOVACÍ POSTUPY

(L 10/II)

Předpis stanoví technické a provozní požadavky na zařízení a systémy zabezpečovací letecké techniky včetně odpovídajícího rádiového vybavení letadel.

Tento předpis je závazný:

- a) pro všechny orgány zabývající se konstrukcí, výrobou a instalací zabezpečovací letecké techniky;
- b) pro všechny pracovníky civilního letectví a jiných organizací, kteří zajišťují provoz, údržbu a kontrolu činnosti zařízení a systémů zabezpečovací letecké techniky;
- c) pro všechny provozovatele telekomunikačních zařízení, která pracují na kmitočtových pásmech, vyhrazených civilnímu letectví.

Technické a provozní požadavky na zařízení a systémy zabezpečovací letecké techniky, které nejsou zahrnuty v tomto předpisu, jsou stanoveny jinými předpisy.

Závazný výklad tohoto předpisu v případě potřeby vydává ředitel odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a spojů.

Datem platnosti tohoto předpisu se ruší včetně dodatků a pozdějších změn platnost předpisu L 10/II "Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II", který byl schválen výnosem federálního ministerstva dopravy č.j. 17 960/87 ze dne 28. října 1987.

Tento předpis je českým textem Přílohy 10/II k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví včetně změny č. 78 (ANNEX 10/II)

ZMĚNY A OPRAVY

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1 - 74		zapracovány	1/ČR	24.9.2009	
75-78	14.10.2004	zapracovány	2/ČR	10.2.2011	
79	----	bez změn			
80	24.11.2005				
81	----	bez změn			
82	22.11.2007				

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ		i
ZMĚNY A OPRAVY		ii
OBSAH		iii
Hlava 1	Definice	1-1
	1.1 Služby	1-1
	1.2 Stanice	1-2
	1.3 Způsoby spojení	1-3
	1.4 Zaměřování	1-3
	1.5 Dálnopisné systémy	1-3
	1.6 Orgány	1-4
	1.7 Kmitočty	1-4
	1.8 Komunikace datovým spojem	1-4
	1.9 Různé	1-4
Hlava 2	Správní ustanovení mezinárodní letecké telekomunikační služby	2-1
	2.1 Rozdělení služby	2-1
	2.2 Zpřístupnění telekomunikačních služeb	2-1
	2.3 Služební hodiny stanic	2-1
	2.4 Dozor nad výkonem letecké telekomunikační služby	2-1
	2.5 Zbytečná vysílání	2-1
	2.6 Rušení	2-1
Hlava 3	Všeobecné postupy mezinárodní letecké telekomunikační služby	3-1
	3.1 Všeobecná ustanovení	3-1
	3.2 Prodloužení a ukončení služby stanic	3-1
	3.3 Přijetí, vysílání a doručování zpráv	3-1
	3.4 Časová soustava	3-2
	3.5 Záznam spojení a zpráv	3-2
	3.6 Navazování rádiového spojení	3-2
	3.7 Používání zkratk a kódů	3-3
	3.8 Zrušení zpráv	3-3
Hlava 4	Letecká pevná služba (AFS)	4-1
	4.1 Všeobecná ustanovení	4-1
	4.2 Přímé hovorové okruhy letových provozních služeb (ATS)	4-2
	4.3 Meteorologické provozní kanály a meteorologické provozní telekomunikační sítě	4-2

4.4	Letecká pevná telekomunikační síť (AFTN)	4-2
4.4.1	Všeobecná ustanovení	4-2
4.4.2	Složení zpráv – Mezinárodní telegrafní abeceda č. 2 (ITA-2)	4-6
4.4.3	Adresní část	4-6
4.4.4	Část odesilatele	4-9
4.4.5	Textová část	4-10
4.4.6	Ukončení zprávy	4-11
4.4.7	Doprava pomocí pásky	4-11
4.4.8	Zkrácená adresa	4-11
4.4.9	Dálnopisné postupy. Všeobecná ustanovení	4-11
	– Ukončení dálnopisné řádky	4-11
	– Doba vysílání	4-11
	– Vysílání k prověření kanálu	4-11
4.4.10	Postupy pro normální dálnopisný provoz	4-12
	– Forma zprávy – dálnopisný provoz	4-12
	– Složení zprávy	4-13
	– Postupy při zprostředkování zprávy	4-13
	– Potvrzení příjmu zprávy	4-13
4.4.11	Postup při zjištění zkomolených nebo nesprávně složených zpráv v dálnopisných zprostředkovacích stanicích	4-13
4.4.12	Oprava chyb v průběhu přípravy pásky	4-16
4.4.13	Oprava chyb v průběhu přípravy zprávy, je-li současně s přípravou zpráva postoupena AFTN	4-16
4.4.14	Systém předem určeného rozesílání zpráv AFTN	4-17
4.4.15	Složení zpráv – Mezinárodní abeceda č. 5 (IA-5)	4-17
	– Záhlaví	4-19
	– Adresní část	4-19
	– Textová část	4-20
4.4.16	Postupy v případech zjištění zkomolené zprávy v IA-5 v počítačem řízených zprostředkovacích stanicích AFTN	4-22
4.4.17	Vysílání zpráv AFTN po kódově a bytově nezávislých (transparentních) okruzích a sítích	4-22
4.5	Společná ICAO síť výměny dat (CIDIN)	4-22
4.6	Služby zpracování zpráv ATS (ATSMHS)	4-22
4.7	Spojení mezi středisky (ICC)	4-24
Hlava 5	Letecká pohyblivá služba – hlasové spojení	5-1
5.1	Všeobecná ustanovení	5-1
	– Kategorie zpráv	5-1
	– Zrušení zpráv	5-2
5.2	Radiotelefonní postupy	5-2
5.2.1	Všeobecná ustanovení	5-2

	– Používání jazyku	5-2
	– Hláskování slov v radiotelefonii	5-2
	– Vysílání čísel v radiotelefonii	5-4
	– Technika vysílání	5-5
	– Složení zpráv	5-7
	– Volání	5-7
	– Postupy pro zkušební vysílání	5-11
	– Výměna zpráv	5-11
5.2.2	Navázání a zajištění spojení	5-12
	– Bdění, služební hodiny	5-12
	– Zásady provozu v síti (KV spojení)	5-12
	– Použití kmitočtů	5-13
	– Navázání spojení	5-13
	– Přejít při KV spojení	5-13
	– Přejít při VKV spojení	5-14
	– Selhání spojení	5-14
5.2.3	Zpracování zpráv na KV	5-14
	– Všeobecná ustanovení	5-14
	– Předávání zpráv letových provozních služeb (ATS) letadlu	5-15
	– Záznam spojení „letadlo – země“ pomocí dálkopisu	5-15
5.2.4	Postupy pro výběrové volání (SELCAL)	5-16
	– Všeobecná ustanovení	5-16
	– Oznamování kódů SELCAL letadel leteckým stanicím	5-16
	– Předletová zkouška	5-16
	– Navazování spojení	5-16
	– Traťové postupy	5-16
	– Přidělování kódů SELCAL letadlům	5-16
5.3	Postupy při tísňové a pilnostní radiotelefonní korespondenci	5-17
5.3.1	Všeobecná ustanovení	5-17
5.3.2	Tísňová radiotelefonní korespondence	5-17
	– Činnost letadla v tísni	5-17
	– Činnost stanice, které je tísňová zpráva adresována, nebo první stanice, která tísňovou zprávu potvrdila	5-18
	– Uložení ticha	5-18
	– Činnost všech ostatních stanic	5-18
	– Ukončení tísňové korespondence a zrušení ticha	5-18
5.3.3	Pilnostní radiotelefonní korespondence	5-18
	– Činnost letadla oznamujícího pilnostní podmínky, s výjimkou uvedenou v ust. 5.3.3.4 (sanitní lety)	5-18
	– Činnost stanice, které je pilnostní zpráva adresována, nebo stanice, která pilnostní zprávu potvrdila	5-19

	– Činnost všech ostatních stanic	5-19
	– Činnost letadla používaného pro sanitní lety	5-19
	– Činnost stanice adresáta nebo jiných stanic, které přijaly zprávu o sanitních letech	5-19
5.4	Korespondence vztahující se k činům nezákonného vměšování	5-19
Hlava 6	Letecká radionavigační služba	6-1
6.1	Všeobecná ustanovení	6-1
6.2	Zaměřování	6-1
Hlava 7	Letecká rozhlasová služba	7-1
7.1	Všeobecná ustanovení	7-1
7.1.1	Zprávy určené k rozhlasovému vysílání	7-1
7.1.2	Kmitočty a doba vysílání	7-1
7.1.3	Přerušení služby	7-1
7.2	Postup při radiotelefonním rozhlasovém vysílání	7-1
7.2.1	Technika rozhlasového vysílání	7-1
7.2.2	Záhlaví všeobecného vysílání	7-1
Hlava 8	Letecká pohyblivá služba – komunikace datovým spojem	8-1
8.1	Všeobecná ustanovení	8-1
8.1.1	Složení zpráv datového spoje	8-1
8.1.2	Zobrazení zpráv datového spoje	8-1
8.2	Postupy CPDLC	8-1
	– Ustavení CPDLC	8-1
	– Výměna provozních zpráv CPDLC	8-2
	– Zobrazení zpráv CPDLC	8-6
	– Zprávy s volným textem	8-6
	– Postupy pro nouzi, nebezpečí a poruchy vybavení	8-6
	– Služba poskytování následných povolení	8-7
Dodatek A	Seznam speciálních výrazů a jejich definic, které se vztahují k plánování leteckých telekomunikací	DA-1
1.	Definice k všeobecnému použití	DA-1
2.	Definice pro použití v plánování letecké pevné služby	DA-1
3.	Definice pro použití v plánování letecké pohyblivé služby	DA-2
Dodatek B	Podkladový materiál pro přenos dlouhých zpráv po AFTN	DB-1