

HLAVA 9 - ROZBORY, PREVENCE A EVIDENCE

9.1 Prvořadým úkolem při organizaci letového provozu a jeho zabezpečování je docílení nejvyšší bezpečnosti. Základem pro toto úsilí je důsledné provádění rozborů na všech stupních řízení. Podklady pro rozborovou činnost poskytují především výsledky odborného zjišťování příčin **LN** a **I** ihned po jejich vzniku nebo po zjištění. Podklady pro rozborovou činnost získávají organizace civilního letectví ČR a provozovatelé letadel především na základě evidence vlastních **LN** a **I**, evidence stanovených opatření, sledování a vyhodnocování jejich plnění. Použijí i vhodné podklady vydávané jinými organizacemi civilního letectví.

9.1.1 Účelem rozborů je seznamování zainteresovaného okruhu pracovníků s příčinami okolností vzniku **LN** a **I**, určování tendencí směřujících k jejich vzniku, stanovení opatření k jejich eliminaci, s důrazem na vyloučení možností opakování událostí ze stejných nebo podobných příčin.

9.1.2 Při rozborové činnosti věnuje provozovatel (organizace) zvláštní pozornost těm případům, které měly opakovaně stejné nebo podobné příčiny, dopustily se jich tytéž posádky, titíž pracovníci a tatáž pracoviště, vznikla ve stejné fázi letu nebo při téže činnosti apod. Rovněž tak se musí věnovat pozornost prozkoumání příčin nedodržení nebo porušení ustanovení leteckých předpisů, letových a provozních příruček, norem, směrnic a příkazů upravujících letecký provoz. Pracovníci odpovědní za letový provoz a jeho zabezpečování musí tyto jevy a jejich příčiny podrobně prozkoumat, odvodit zákonitosti nebo nahodilosti jejich vzniku a stanovit opatření k vyloučení dalších možností jejich výskytu.

9.1.3 Provozovatelé a organizace jsou povinni provést rozbor **LN** nebo **I** s určeným okruhem pracovníků ihned po skončení odborného zjišťování příčin, zároveň s vyhlášením nutných opatření. V závažných případech, kdy je zapotřebí zejména létající a technický personál seznámit s okolnostmi neprodleně, nečeká se na zakončení odborného zjišťování příčin a rozbor se provede ve dvou nebo i více etapách.

9.1.4 O provedení rozboru **LN** a **I** s létajícím personálem a řídicími letového provozu se vedou u provozovatelů a organizací prokazatelné osobní záznamy.

9.1.5 Kromě povinnosti stanovené v ust. 9.1.3 organizují provozovatelé a organizace souhrnné rozboru **LN** a **I** v určených obdobích.

9.1.6 Ústav provádí v termínech publikovaných v Leteckém oběžníku AIC poradly k bezpečnosti letů s otevřenou účastí a podle potřeby vydává informační bulletiny.

9.1.7 Pravidelné výroční rozboru musí též obsahovat hodnocení, zda provedené změny a úpravy v oblasti výcviku leteckého personálu, údržby a oprav letecké techniky a pozemních zařízení, koncepce, organizování a zavádění nových systémů a postupů do letového provozu a jakékoliv další změny, které mají nebo by mohly mít dopad na úroveň bezpečnosti, přináší požadované výsledky. Pokud se dojde k závěru, že požadovaných parametrů dosaženo nebylo, musí kterákoliv organizace, které se to týká, zpracovat a po schválení příslušným správním úřadem zavést nová opatření.

9.1.8 Pravidelné výroční rozboru musí též obsahovat statistické zhodnocení dosaženého stavu bezpečnosti poměrovými statistikami vztaženými na letové hodiny a pohyby letadel včetně hodnocení vývoje nejméně za posledních 5 let.

9.1.9 Cílovou úroveň bezpečnosti (Safety level) stanoví příslušný správní úřad podle Zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. v platném znění. Při jejím stanovení přihlédne k použitelným požadavkům mezinárodních organizací, k jejichž plnění se ČR smluvně zavázala.

PREVENCE

9.2 Prevence **LN** a **I** je provádění souboru účelných a účinných opatření proti letecké nehodovosti. Tato opatření zpracovávají provozovatelé (organizace) na všech stupních řízení jako výsledek analýzy činností při odborném zjišťování příčin vzniku **LN** a **I** zejména:

- v oblasti výcvikové a výchovné práce s létajícím personálem, řídicími letového provozu, technickým personálem a s ostatními pracovníky zúčastněnými na leteckém provozu a při jeho zabezpečování;
- v péči o letadlovou techniku;
- v oblasti technického zabezpečení letového provozu;
- v oblasti řídicí, organizátorské, metodické a kontrolní práce;
- v oblasti péče o pracovníky;
- při plnění jiných úkolů podle potřeb provozovatelů (organizací).

9.2.1 Prevenci musí provozovatel (organizace) provádět plánovitě, komplexně a trvale. Podstatnou částí prevence jsou rozboru **LN** a **I** a pravidelné vyhodnocování podmínek provádění a zabezpečování leteckého provozu. Nezbytnou součástí je i účinná objektivní kontrola. Letecké organizace a provozovatelé jsou povinni trvale využívat všechny technické prostředky objektivní kontroly (letové zapisovače, magnetofonové záznamy,

fotografické záznamy obrazovek apod.), starat se o jejich provozní způsobilost a včasnou inovaci.

EVIDENCE

9.3 Evidence vlastních LN a I se vede u všech organizací civilního letectví a u všech provozovatelů civilních letadel. Evidence spočívá v dlouhodobém vedení záznamů hlavních časových, technických, příčinných a nápravných údajů o okolnostech jednotlivých událostí. Doporučená forma vedení záznamů je v elektronické podobě ve formě databáze. Výčet minimálních údajů, které evidence obsahuje, je uveden v DODATKU Q a pro oblast ATM navíc v DODATKU R.

PRAVIDELNÉ HLÁŠENÍ

9.4 Všechny subjekty dle výše uvedených ustanovení, pro které je závazné vedení dokumentace k událostem v leteckém provozu, jsou povinny předávat na Ústav dohodnutým způsobem aktualizovaný výpis z databáze evidence událostí vždy od začátku kalendářního roku do současnosti. Minimální rozsah údajů o odborném zjišťování příčin vedeném daným subjektem, který událost šetřil nebo vyhodnocoval, je uveden v DODATKU Q a pro oblast ATM navíc v DODATKU R.

Při uvádění jednotlivých položek je upřednostněna anglická terminologie (uvedeno v závorce kurzívou).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO