

## ČÁST I - DEFINICE

Pojmy a zkratky použité v tomto předpisu mají následující význam:

**ICAO (International Civil Aviation Organization)**

Mezinárodní organizace civilního letectví.

**Hluková recertifikace (Re-certification)**

Nová hluková certifikace letadla s nebo bez revize jeho hlukových certifikačních hladin ku standardu rozdílnému od standardu, podle kterého bylo původně certifikováno.

*Poznámka 1: Hluková certifikace (Noise certification) pro účely tohoto předpisu znamená získání osvědčení hlukové způsobilosti na základě ověření hlukové způsobilosti letadla podle příslušných standardů předpisu L16/I.*

*Poznámka 2: Hlukové certifikační hladiny (Noise certification levels) jsou pro účely tohoto předpisu hladiny hluku uvedené v osvědčení hlukové způsobilosti letadla, získané při ověření hlukové způsobilosti podle příslušných standardů předpisu L16/I.*

**Letadlo (Aircraft)**

Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

**Letecký úřad (Certificating authority)**

Státem schválená organizace nebo orgán, jehož povinností je ověřování letové způsobilosti nebo hlukové a emisní způsobilosti letadel. V ČR je leteckým úřadem pro účely tohoto předpisu Úřad pro civilní letectví.

**Letoun (Aeroplane)**

Letadlo těžší než vzduch, s pohonem, vyvozuje vzlétání za letu hlavně z aerodynamických sil na plochách, které za daných podmínek letu zůstávají vůči letadlu nepohyblivé.

**Lidská výkonnost (Human performance)**

Schopnosti člověka a hranice jeho možností, které ovlivňují bezpečnost a efektivnost leteckých činností.

**Motorizovaný větroň (Self-Sustaining Powered Sailplane)**

Letoun vybavený motorem, jehož výkon umožňuje let v horizontální rovině, ale nepostačuje pro skutečného vzletu.

**Obtokový poměr (By-pass ratio)**

Poměr hmotnosti vzduchu procházejícího obtokovými kanály hmotnostní turbíny motoru k hmotnosti vzduchu procházejícího spalovacími komorami, počítány při maximálním tahu a nepohybujícím se motorem v mezinárodní standardní atmosféře při hladině moře.

**Odvozená verze letounu (Derived version of an airplane)**

Letoun, který je z hlediska letové způsobilosti shodný s prototypem, jenž obdržel osvědčení hlukové způsobilosti, který však obsahuje změny v konstrukčním řešení typu, jež mohou mít nepříznivý vliv na jeho hlukové charakteristiky.

*Poznámka 1: V případě, kdy letecký úřad zjistí, že změna v konstrukčním řešení, konfiguraci, ve výkonu nebo hmotnosti je tak významná, že je třeba provést úplné nové ověření podle platných předpisů letové způsobilosti, letoun bude považován za nový typ a nikoliv za odvozenou verzi.*

*Poznámka 2: Výraz „nepříznivý vliv“ vyjadřuje vliv způsobující zvýšení některé jednotlivé hlukové certifikační hladiny o více než 0,1 dB. Výraz „nepříznivý vliv“ může referovat o kumulativním zvýšení v každé hlukové hladině z jednotlivých hlukových certifikačních hladin o více než 0,3 dB nebo o menší uspokojivou mezní hodnotu, pokud budou vysledovány kumulativní účinky změn konstrukce typu schváleným postupem.*

**Odvozená verze vrtulníku (Derived version of a helicopter)**

Vrtulník, který je z hlediska letové způsobilosti shodný s prototypem, jenž obdržel osvědčení hlukové způsobilosti, který však obsahuje změny v konstrukčním řešení, jež mohou mít nepříznivý vliv na jeho hlukové charakteristiky.

*Poznámka 1: Při aplikaci standardů tohoto předpisu vrtulník, jenž je založen na existujícím prototypu, ale je posuzován leteckým úřadem typu z hlediska letové způsobilosti jako nové konstrukční řešení, musí být nicméně posuzován jako odvozená verze, i když jeho hlukové charakteristiky letecký úřad shledal stejné jako u prototypu.*

*Poznámka 2: Výrazem „nepříznivý vliv“ se pro účely hlukové certifikace letadel vyjadřuje vliv způsobující zvýšení některé jednotlivé hlukové hladiny o více než 0,3 EPNdB pro vrtulníky certifikované podle Hlavy 8 a 0,3 dB(A) pro vrtulníky certifikované podle Hlavy 11.*

**Podzvukový letoun (Subsonic aeroplane)**

Letoun, který při ustáleném vodorovném letu není schopný letět rychlostí větší než M 1.

**Pomocná energetická jednotka (Auxiliary power unit - APU)**

Samostatná energetická jednotka na letadle, která zásobuje systémy letadla energií po dobu provozu na zemi nebo za letu.

**Přidružené soustavy letadla (Associated aircraft systems)**

Soustavy letadla zásobované energií pomocné energetické jednotky po dobu provozu na zemi nebo za letu.

**Vnější výstroj (vrtulník) (External equipment / helicopter)**

Jakýkoliv přístroj, mechanismus, část, zařízení, příslušenství nebo doplněk, který je připevněn k, nebo přesahuje vnější obrys vrtulníku, ale není použit ani není zamýšleno jeho použití k provozování nebo řízení vrtulníku za letu a který není součástí draku nebo motoru.

**Vrtulník (Helicopter)**

Letadlo těžší než vzduch, schopné letu převážně působením aerodynamických sil vznikajících na jednom nebo více poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé.

 **$V_2$  (Take-off safety speed)**

Bezpečná rychlost vzletu.

 **$V_s$  (Stalling speed)**

Pádová rychlost.

 **$V_y$  (Speed for best rate of climb)**

Rychlost letu pro nejlepší rychlost stoupání.

*Poznámka: Symbol  $V_y$  pro účely tohoto předpisu, v souladu s Předpisem L16/I, znamená rychlost letu letadla vůči vzduchu, při níž je dosaženo nejlepší rychlosti stoupání (BRC)*