

ČÁST V - VYVÁŽENÝ PŘÍSTUP K REGULACI HLUKU

Poznámka: Ustanovení Části II tohoto předpisu se týkají hlukového osvědčení, které charakterizuje maximální hluk působený letadlem. Nicméně provozní postupy ke snížení hluku schválené leteckým úřadem a zařazené v provozních příručkách umožňují snížení hluku při provozu letadel.

1) Vyvážený přístup k regulaci hluku zahrnuje zjištění problému s hlukem na letišti a následný výběr nákladově efektivního způsobu řešení ze čtyřech dostupných opatření ke snížení leteckého hluku, jmenovitě snížení hluku zdroje hluku (viz Část II tohoto předpisu), územní plánování a management, provozní postupy ke snížení leteckého hluku a provozní omezení s cílem vyřešit problém s hlukem. Všechna opatření pro aplikaci vyváženého přístupu jsou uvedena v *Guidance on the Balanced Approach to Noise Management* (Doc 9829).

2) Provozní postupy letadel ke snižování hluku nesmí být zavedeny, pokud odpovědný orgán na základě příslušných studií a konzultací nestanoví, že existuje hlukový problém.

3) *Provozní postupy letadel ke snižování hluku by měly být vypracovány po konzultacích s provozovateli, kteří dané letiště používají.*

4) *Faktory, které by měly být vzaty v úvahu při vypracování příslušných provozních postupů*

letadel ke snižování hluku by měly obsahovat následující:

- a) *druh a rozsah hlukového problému včetně:*
 - 1) *polohy oblasti citlivé na hluk;*
 - 2) *kritických hodin;*
- b) *dotčené typy letadel včetně jejich hmotností, nadmořskou výšku letiště, vliv teploty;*
- c) *druhy postupů, které se ukazují jako neúčinnější;*
- d) *zálohy výšek při přeletu překážek (PANS-OPS, Svazek I a II, Doc 8168);*
- e) *lidskou výkonnost při aplikaci provozních postupů.*

Poznámka 1: Viz Předpis 6, Část I, Hlava 4, týkající se provozních postupů letadel ke snižování hluku.

Poznámka 2: Instrukční materiál k lidské výkonnosti lze nalézt v Oběžníku 216 (Circular 216, Human Factors Digest No. 1 - Fundamental Human Factors Concepts) a v Oběžníku 238 (Circular 238, Human Factors Digest No. 6 - Ergonomics) ICAO.

5) *Přestože ve většině zemí má za územní plánování odpovědnost jiný úřad než letecký, ICAO vytvořila návod, jak napomáhat těmto úřadům činit taková opatření, která zajistí přínos jak pro letiště, tak pro okolní obce (Airport Planning Manual, Part 2, (Doc 9184)).*

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO