

DODATEK F K DOPLŇKU 5 - SPECIFIKACE PRO DOPLŇUJÍCÍ DATA

K měřeným koncentracím vzorků musí být tak, jak je požadováno v ust. 3.2 Doplnku 5, poskytnuta také následující data jako doplňující informace:

- a) vstupní teplota: měřena jako celková teplota v bodě umístěném ve vzdálenosti ne větší než velikost průměru roviny sání motoru s přesností $\pm 0,5^{\circ}\text{C}$;
- b) vstupní vlhkost (kg vody/kg suchého vzduchu): měřena v bodě umístěném do vzdálenosti 15 m před rovinou sání motoru s přesností $\pm 5\%$ odečtu;
- c) atmosférický tlak: měřen do vzdálenosti 1 km od místa provádění měření motoru a v případě nutnosti přepočítán na nadmořskou výšku stanoviště měření s přesností $\pm 100\text{ Pa}$;
- d) hmotnostní průtok paliva: zjišťován přímým měřením s přesností $\pm 2\%$;
- e) poměr H/C v palivu: definován jako n/m , kde C_mH_n je ekvivalentní uhlovodík reprezentující palivo používané pro měření vyhodnocený vzhledem k analýze typu paliva;

f) parametry motoru:

- 1) tah: zjišťován přímým měřením s přesností $\pm 1\%$ při vzletovém tahu a $\pm 5\%$ při minimálním tahu používaném pro certifikační zkoušku s lineárním kolísáním mezi těmito body;
- 2) otáčky: zjišťovány přímým měřením s přesností nejméně $\pm 0,5\%$;
- 3) průtok vzduchu kompresorem: stanoven s přesností $\pm 2\%$ vzhledem ke kalibraci motoru.

Parametry a), b), d) a f) musí být určeny pro každé nastavení režimu motoru pro měření emisí, zatímco c) musí být určen v intervalech ne kratších než 1 hodina během doby zahrnující měření emisí.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO