

## DOPLNĚK 6 - POSTUPY PRO PROKAZOVÁNÍ SHODY PRO PLYNNÉ EMISE A KOUŘ

## 1. VŠEOBECNĚ

Pro dosažení shody s předepsanými hladinami stanovenými v Části III, ust. 2.2, 2.3, 3.2 a 3.3 tohoto předpisu musí být dodržovány následující obecné postupy:

- a) výrobci musí být povoleno vybrat si pro certifikační zkoušku jakýkoliv počet motorů, včetně pouze jednoho, pokud si tak přeje;
- b) všechny výsledky získané během certifikačních zkoušek musí být ÚCL brány v úvahu;
- c) celkem musí být provedeny nejméně 3 měření motoru, v případě, kdy se certifikační zkouška provádí pouze na jednom motoru, musí být měření provedena nejméně třikrát;
- d) pokud je daný motor měřen vícekrát, za průměrnou hodnotu pro tento motor musí být považována hodnota aritmetického průměru. Výsledkem pro certifikaci ( $X$ ) je potom průměr hodnot ( $X_i$ ) získaných pro každý měřený motor;
- e) výrobce musí ÚCL poskytnout informace specifikované v Části III, ust. 2.4 nebo 3.4 tohoto předpisu tak, jak je vhodné;
- f) motory podrobené měření musí mít emisní vlastnosti reprezentativní pro typ motoru, pro který je certifikace požadována. Nicméně, alespoň jeden z motorů musí být podstatně uzpůsoben standardu výroby daného typu motoru a musí mít plně reprezentativní provozní a výkonnostní charakteristiky. Jeden z těchto motorů musí být určen jako referenční standardní motor. Metoda pro korekci jakéhokoliv měřeného motoru na standardní referenční motor musí být schválena ÚCL. Pro přepočítávání výsledků měření na okolní podmínky musí být použita metoda popsaná v ust. 7 Doplnku 3 nebo ust. 7 Doplnku 5 tak, je-li použitelné.

Počet měřených motorů (i)	CO	HC	NO <sub>x</sub>	SN
1	0,8147	0,6493	0,8627	0,7769
2	0,8777	0,7685	0,9094	0,8527
3	0,9246	0,8572	0,9441	0,9091
4	0,9347	0,8764	0,9516	0,9213
5	0,9416	0,8894	0,9567	0,9296
6	0,9467	0,8990	0,9605	0,9358
7	0,9506	0,9065	0,9634	0,9405
8	0,9538	0,9126	0,9658	0,9444
9	0,9565	0,9176	0,9677	0,9476
10	0,9587	0,9218	0,9694	0,9502
více než 10	$1 - \frac{0,13059}{\sqrt{i}}$	$1 - \frac{0,24724}{\sqrt{i}}$	$1 - \frac{0,09678}{\sqrt{i}}$	$1 - \frac{0,15736}{\sqrt{i}}$

## 3. POSTUPY V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÍ CERTIFIKAČNÍ ZKOUŠKY

*Poznámka: Pokud se certifikační zkouška nepodaří provést, neznamená to nevyhnutelně, že daný typ motoru nesplňuje požadavky, ale může to znamenat, že spolehlivost daná prohlášením o shodě uděleným ÚCL není dostatečně vysoká, tj. je menší než 90%. Následně by mělo být výrobci povoleno předložit další doklady o shodě pro daný typ motoru.*

3.1 Pokud se pro nějaký typ motoru nepodaří provést certifikační zkouška, musí ÚCL povolit výrobci, pokud si tak přeje, provést na motorech, na kterých se certifikační zkoušky provádí, další měření. Jestliže konečné dostupné výsledky ukazují, že daný typ motoru nevyhovuje certifikačním požadavkům, musí být výrobci povoleno provést měření na tolika dalších motorech, na kolika si přeje. Konečné výsledky měření musí být posuzovány se všemi předchozími daty.

3.2 Jsou-li výsledky stále neuspokojivé, musí být výrobci povoleno vybrat jeden nebo více motorů, které budou modifikovány. Musí být prozkoumány výsledky již provedených měření vybraných nemodifikovaných motorů a musí být provedena další měření tak, aby byla k dispozici nejméně tři měření. Pro každý motor bude stanoven průměr těchto měření označený jako „průměr nemodifikovaných měření“.

3.3 Potom smí být motor(y) modifikován(y) a na modifikovaném(ých) motoru(ech) musí být provedena nejméně tři měření, jejichž průměr musí být pro každý případ označen jako „průměr modifikovaných měření“. Tento průměr musí být porovnán s průměrem nemodifikovaných měření, aby se zjistila míra zdokonalení, která musí být potom společně s výsledky z předešlých měření

## 2. POSTUPY PRO PROKAZOVÁNÍ SHODY

ÚCL udělí prohlášení o shodě v případě, že průměr naměřených a přepočítaných hodnot (na referenční standardní motor a referenční atmosférické podmínky) pro všechny měřené motory po převedení na charakteristickou hladinu pomocí příslušného faktoru určeného počtem měřených motorů (i) podle tabulky uvedené níže nepřekročí předepsanou hladinu.

*Poznámka: Charakteristická hladina kouřového čísla nebo plynných emisí je průměr hodnot všech zkoušených motorů a pouze pro plynné emise vhodné přepočítaných na standardní referenční motor a referenční atmosférické podmínky dělený koeficientem odpovídajícím počtu měřených motorů, jak je uvedeno v tabulce níže.*

použita k určení, zda bylo dosaženo shody. Před měřením modifikovaného motoru musí být zajištěno, že modifikace vyhovuje příslušným požadavkům na letovou způsobilost.

3.4 Tento postup musí být opakován dokud není prokázána shoda nebo není danému typu motoru stažena žádost o typovou certifikaci motoru.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO