DOPLNĚK B – PROTIPRÁVNÍ ČIN

1. Všeobecně

Následující postupy jsou návodem pro letadlo, jak postupovat v případech, kdy dojde k protiprávnímu činu a letadlo nemůže tuto skutečnost oznámit stanovišti ATS.

2. Postupy

2.1 Jestliže velitel letadla nemůže pokračovat na letiště v souladu s pravidly v Hlavě 3, 3.7.2, měl/a by se pokusit pokračovat v letu po přidělené trati a v přidělené cestovní hladině alespoň do té doby, dokud nebude moci uvědomit stanoviště ATS nebo dokud nebude v dosahu radaru nebo ADS-B.

2.2 Jestliže letadlo, které je předmětem protiprávního činu, se musí odchýlit od přidělené trati, nebo musí opustit přidělenou cestovní hladinu, aniž by mohlo navázat radiotelefonní spojení s ATS, měl by pilot, pokud je to možné:

a) pokusit se vysílat výstrahy na kanálu VHF, který je používán, nebo na tísňovém VHF kmitočtu a na jiných vhodných kanálech, pokud si závažnost situace na palubě letadla nevynucuje jiný postup. Jiné vybavení, takové jako jsou palubní odpovídače, datové spoje atd., by se měly rovněž použít, je-li to výhodné a okolnosti to dovolují; a

b) pokračovat v souladu se zvláštními postupy pro let za nepředvídaných okolností, jsou-li takové postupy zavedeny a publikovány v Předpisu L 7030; nebo

c) jestliže použitelné regionální postupy nejsou zavedeny, pokračovat v hladině, která se liší od cestovních hladin obvykle používaných pro IFR lety

   1) 150 m (500 ft) v prostoru, kde je uplatněno minimum vertikálního rozstupu 300 m (1 000 ft); nebo

   2) 300 m (1 000 ft) v prostoru, kde je uplatněno minimum vertikálního rozstupu 600 m (2 000 ft).

Poznámka: Postup, kterým se má řídit letadlo, proti němuž se zakročuje, v době, kdy je předmětem protiprávního činu, je předepsán v ust. 3.8 tohoto předpisu.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO