

**DOPLNĚK 1 – POKYNY PRO HLÁŠENÍ Z LETADLA HLASOVÝM SPOJENÍM**

1. Pokyny pro hlášení
2. Formulář pro mimořádné hlášení z letadla o vulkanické aktivitě (vzor VAR)
3. Příklady

## 1. Pokyny pro hlášení

## Vzor AIREP SPECIAL

Položka	Parametr	Vysílání v telefonii podle vhodnosti
–	Označení druhu zprávy: • mimořádné hlášení z letadla	[AIREP] SPECIAL

Sekce 1	1.	Identifikace letadla	<i>(identifikace letadla)</i>
	2.	Poloha	POLOHA <i>(zeměpisná šířka a délka)</i> NAD <i>(význačný bod)</i> NA ÚROVNI <i>(význačný bod)</i> <i>(význačný bod) (zaměření) (vzdálenost)</i>
	3.	Čas	<i>(čas)</i>
	4.	Hladina	LETOVÁ HLADINA <i>(číslo)</i> nebo <i>(číslo)</i> METRŮ nebo STOP STOUPÁNÍ DO LETOVÉ HLADINY <i>(číslo)</i> nebo <i>(číslo)</i> METRŮ nebo STOP KLESÁNÍ DO LETOVÉ HLADINY (ČÍSLO) NEBO (ČÍSLO) METRŮ NEBO STOP
	5.	Příští poloha a předpokládaný čas přeletu	<i>(poloha) (čas)</i>
	6.	Následující význačný bod	PŘÍŠTÍ <i>(poloha)</i>
Sekce 2	7.	Předpokládaný čas příletu	<i>(letišťe) (čas)</i>
	8.	Dolet	DOLET <i>(hodiny a minuty)</i>
Sekce 3			
	9.	Pozorované jevy nebo jevy, se kterými došlo ke střetu, jež jsou příčinou mimořádného hlášení z letadla: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mírná turbulence</li> <li>• silná turbulence</li> <li>• mírná námraza</li> <li>• silná námraza</li> <li>• silné horské vlny</li> <li>• bouřky bez krup</li> <li>• bouřky s kroupami</li> <li>• silná prachová/písečná vichřice</li> <li>• oblak vulkanického popela</li> <li>• přederupční vulkanická aktivita nebo vulkanická erupce</li> </ul>	TURBULENCE MÍRNÁ TURBULENCE SILNÁ NÁMRAZA MÍRNÁ NÁMRAZA SILNÁ HORSKÁ VLNA SILNÁ BOUŘKY BOUŘKY S KROUPAMI PRACHOVÁ VICHŘICE nebo PÍSEČNÁ VICHŘICE SILNÁ OBLAK VULKANICKÉHO POPELA  PŘEDERUPČNÍ VULKANICKÁ AKTIVITA nebo VULKANICKÁ ERUPCE

## 1. Zprávy o poloze a mimořádná hlášení z letadla

1.1 Sekce 1 je povinná pro zprávy o poloze a mimořádná hlášení z letadla, ačkoli položky 5 a 6 mohou být vynechány, když je tak předepsáno v *Regional Supplementary Procedures*; sekce 2 se musí předat celá nebo její část pouze tehdy, je-li tak požadováno provozovatelem nebo jeho určeným zástupcem nebo pokud to považuje velitel letadla za nezbytné; sekce 3 musí být zahrnuta do mimořádných hlášení z letadla.

1.2 Mimořádná hlášení z letadla se musí předávat, kdykoli je pozorován kterýkoliv z jevů uvedený v položce 15 nebo dojde-li ke střetu s některým z těchto jevů. Položky 1 až 4 sekce 1 a příslušné jevy uvedené v sekci 3, položce 9 jsou požadovány od všech letadel.

1.3 V případě mimořádných hlášení z letadla obsahujících informace o vulkanické aktivitě musí být po ukončení letu podáno hlášení na formuláři hlášení o vulkanické aktivitě (Vzor VAR). Všechny prvky, které jsou pozorovány, musí být zaznamenány a patřičně označeny na příslušných místech formuláře Vzor VAR.

1.4 Mimořádná hlášení z letadla musí být předávána co nejdříve, jak je to proveditelné, po pozorování jevu, který je příčinou mimořádného hlášení z letadla.

1.5 Jestliže jev, který je důvodem k předání mimořádného hlášení z letadla, je pozorován v čase nebo nejbližší čase nebo místu, kde se předává pravidelné hlášení z letadla, musí se předat místo pravidelného hlášení z letadla mimořádné hlášení z letadla.

## 2. Podrobné pokyny pro hlášení

2.1 Položky hlášení z letadla musí být hlášeny v pořadí, ve kterém jsou uvedeny ve formuláři AIREP SPECIAL.

– OZNAČENÍ DRUHU ZPRÁVY. Ohlase „MIMOŘÁDNÉ“ pro mimořádné hlášení z letadla.

### Sekce 1

**Položka 1 – IDENTIFIKACE LETADLA.** Ohlase radiotelefonní volací znak letadla tak, jak je předepsáno v Předpisu L 10/II, Hlavě 5.

**Položka 2 – POLOHA.** Ohlase polohu zeměpisnou šířkou (stupně jako 2 číslice nebo stupně a minuty jako 4 číslice, za kterými následuje výraz „sever“ nebo „jih“) a zeměpisnou délkou (stupně jako 3 číslice nebo stupně a minuty jako 5 číslic, za kterými následuje výraz „východ“ nebo „západ“) nebo jako význačný bod označený kódovým označením (2 až 5 znaků) nebo jako význačný bod následovaný magnetickým zaměřením (3 číslice) a vzdáleností v námořních mílich od bodu (např. „4620Sever07805Západ“, „4620Sever07800Západ“, „4600Sever07800Západ“, LN („LIMA NOVEMBER“), „MAY“, „HADDY“ nebo

„DUB 180 STUPŇŮ 40 MIL“). Pokud je to vhodné, uveďte před význačným bodem „NA ÚROVNI“.

**Položka 3 – ČAS.** Ohlase čas v hodinách a minutách UTC (4 číslice), pokud není na základě regionálních postupů ICAO předepsán čas hlášení pouze v minutách (2 číslice). Hlášený čas musí být aktuální čas letadla v poloze a ne čas sestavení nebo vysílání hlášení. V případě mimořádného hlášení z letadla musí být čas vždy hlášen v hodinách a minutách UTC.

**Položka 4 – LETOVÁ HLADINA NEBO NADMOŘSKÁ VÝŠKA.** Ohlase letovou hladinu číslicemi (např. „LETOVÁ HLADINA 310“) při standardním nastavení výškoměru. Ohlase nadmořskou výšku v metrech následovanou výrazem „METRŮ“ nebo ve stopách následovanou výrazem „STOP“ při nastavení QNH. Ohlase „STOUPÁNÍ“ (následované hladinou) při stoupání nebo „KLESÁNÍ“ (následované hladinou) při klesání do nové hladiny po přeletu význačného bodu.

**Položka 5 – PŘÍŠTÍ POLOHA A PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS PŘELETU.** Ohlase příští hlásný bod a předpokládaný čas přeletu takového hlásného bodu nebo ohlase předpokládanou polohu, které bude dosaženo o hodinu později, podle platných postupů pro hlášení polohy. Použijte zavedený postup pro uvádění údajů, jak je stanoveno v položce 2. Ohlase předpokládaný čas přeletu této polohy. Ohlase čas v hodinách a minutách UTC (4 číslice), pokud není na základě regionálních postupů ICAO předepsán čas hlášení pouze v minutách (2 číslice).

**Položka 6 – NÁSLEDUJÍCÍ VÝZNAČNÝ BOD.** Ohlase další význačný bod, který následuje za „příští poloha a předpokládaný čas přeletu“.

### Sekce 2

**Položka 7 – PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS PŘÍLETU.** Ohlase název letiště prvního zamýšleného přistání následovaný předpokládaným časem příletu na toto letiště v hodinách a minutách UTC (4 číslice).

**Položka 8 – DOLET.** Ohlase „DOLET“ následovaný množstvím paliva v hodinách a minutách (4 číslice).

### Sekce 3

**Položka 9 – JEV, KTERÝ JE PŘÍČINOU K MIMOŘÁDNÉMU HLÁŠENÍ Z LETADLA.** Ohlase jeden z následujících jevů, které byly pozorovány nebo se kterými došlo ke střetu:

- Mírná turbulence jako „TURBULENCE MÍRNÁ“.  
Silná turbulence jako „TURBULENCE SILNÁ“.  
Platí následující specifikace:

mírná – Podmínky, za kterých může dojít k mírným změnám polohy a/nebo výšky letadla, ale letadlo zůstává po celou dobu plně ovladatelné. Obvykle dochází k malému kolísání vzdušné rychlosti. Změny v údajích akcelerometru jsou od 0,5 g do 1,0 g v těžišti letadla. Jsou potíže při chůzi. Osoby cítí napětí bezpečnostních pásů. Volné předměty se pohybují.

silná – Podmínky, při kterých dochází k náhlým změnám polohy a/nebo výšky; letadlo může být po

dobu krátkých časových úseků neovladatelné. Obvykle dochází k velkému kolísání vzdušné rychlosti. Změny v údajích akcelerometru jsou větší než 1,0 g v těžišti letadla. Osoby jsou prudce tlačeny do bezpečnostních pásů. Volné předměty jsou vymrštěvány ze svého místa.

- Mírná námraza jako „NÁMRAZA MÍRNÁ“.  
Silná námraza jako „NÁMRAZA SILNÁ“.  
Platí následující specifikace:  
mírná – Podmínky, při kterých může být zvažována změna kurzu a/nebo výšky.  
silná – Podmínky, při kterých je nutná okamžitá změna kurzu a/nebo výšky.
- Silná horská vlna jako „HORSKÁ VLNA SILNÁ“.  
Platí následující specifikace:  
silná – podmínky, při kterých je rychlost průvodního sestupného proudu 3,0 m/s (600 ft/min) nebo více a/nebo dochází ke střetu se silnou turbulencí.
- Bouřka bez krup jako „BOUŘKA“.
- Bouřka s kroupami jako „BOUŘKA S KROUPAMI“.  
Platí následující specifikace:  
Ohlaste pouze takové bouřky, které jsou:
  - zastřeny zákalem; nebo
  - zakryty vrstevnatou oblačností; nebo
  - rozsáhlé; nebo
  - tvořící čáru instability.
- Silná prachová nebo písečná vichřice jako „PRACHOVÁ VICHŘICE NEBO PÍSEČNÁ VICHŘICE SILNÁ“.
- Oblak vulkanického popela jako „OBLAK VULKANICKÉHO POPELA“.
- Přederupční vulkanická aktivita nebo vulkanická erupce jako „PŘEDERUPČNÍ VULKANICKÁ AKTIVITA NEBO VULKANICKÁ ERUPCE“.

Platí následující specifikace:

Přederupční vulkanická aktivita znamená v této souvislosti neobvyklou a/nebo stupňující se vulkanickou aktivitu, která může být předzvěstí vulkanické erupce.

*Poznámka: V případě oblaku vulkanického popela, přederupční vulkanické aktivity nebo vulkanické erupce v souladu s Hlavou 4, ust. 4.12.3 musí být po ukončení letu také podána zpráva na formuláři pro mimořádné hlášení z letadla o vulkanické aktivitě (Vzor VAR).*

2.2 Informace zaznamenané na formuláři pro hlášení o vulkanické aktivitě (Vzor VAR) nejsou určeny pro vysílání RTF, ale po přiletu na letiště mají být doručeny neprodleně provozovatelem nebo členem letové posádky letištní meteorologické služebně. Jestliže taková služebna není snadno přístupná, vyplněný formulář musí být doručen v souladu s místními dohodami mezi meteorologickým úřadem a úřadem ATS a provozovatelem.

### 3. Předávání meteorologických informací přijatých hlasovým spojením

Při přijetí mimořádných hlášení z letadla musí stanoviště letových provozních služeb předat tato hlášení z letadel neprodleně příslušné meteorologické výstražné službě (MWO). K zajištění asimilace hlášení z letadel v pozemních automatizovaných systémech musí být prvky těchto hlášení vysílány s použitím zavedených postupů pro uvádění údajů, které jsou uvedeny níže, a v předepsaném pořadí.

– ADRESÁT. Zaznamenejte volanou stanici a, kde je to nezbytné, požadujte předání.

– OZNAČENÍ DRUHU ZPRÁVY. Zaznamenejte „ARS“ pro mimořádné hlášení z letadla.

*Poznámka: V případě, že jsou hlášení z letadla zpracovávána zařízením pro automatizované zpracování dat, které nemůže přijmout toto označení druhu zprávy v souladu s Hlavou 11, ust. 11.4.2.6.4.2, je povoleno použití jiného označení druhu zprávy v souladu s regionálními postupy ICAO.*

– IDENTIFIKACE LETADLA. Zaznamenejte identifikaci letadla použitím zavedeného postupu pro hlášení dat stanoveným v poli 7 letového plánu bez mezery mezi označením provozovatele a registrační značkou letadla nebo označením letu, jestliže je použito (např. New Zeland 103 jako ANZ103).

#### Sekce 1

**Položka 0 – POLOHA.** Zaznamenejte polohu zeměpisnou šířkou (stupně jako 2 číslice nebo stupně a minuty jako 4 číslice, za kterými bez mezery následuje N nebo S) a zeměpisnou délkou (stupně jako 3 číslice nebo stupně a minuty jako 5 číslic, za kterými bez mezery následuje E nebo W) nebo jako význačný bod označený kódovým znakem (2 až 5 znaků) nebo jako význačný bod následovaný magnetickým zaměřením (3 číslice) a vzdáleností v námořních mílech (3 číslice) od bodu (např. 4620N07805W, 4620N07800W, 46N078W, LN, MAY, HADDY nebo DUB180040). Pokud je to vhodné, uveďte před význačným bodem „NA ÚROVNI“ (úroveň).

**Položka 1 – ČAS.** Zaznamenejte čas v hodinách a minutách UTC (4 číslice).

**Položka 2 – LETOVÁ HLADINA NEBO NADMOŘSKÁ VÝŠKA.** Zaznamenejte F následované 3 číslicemi (např. F310), když se hlásí letová hladina. Zaznamenejte nadmořskou výšku v metrech následovanou M nebo ve stopách následovanou FT, když se hlásí nadmořská výška. Zaznamenejte „ASC“ (hladinu) při stoupání nebo „DES“ (hladinu) při klesání.

#### Sekce 3

**Položka 9 – JEV, KTERÝ JE PŘÍČINOU MIMOŘÁDNÉHO HLÁŠENÍ Z LETADLA.** Hlášený jev zaznamenejte následovně:

- mírnou turbulenci jako „TURB MOD“
- silnou turbulenci jako „TURB SEV“
- mírnou námrazu jako „ICE MOD“
- silnou námrazu jako „ICE SEV“

- silnou horskou vlnu jako „MTV SEV“
- bouřku bez krup jako „TS“
- bouřku s kroupami jako „TSGR“
- silnou prachovou nebo písečnou vichřici jako „HVY SS“
- oblak vulkanického popela jako „VA CLD“
- přederupční vulkanickou aktivitu nebo vulkanickou erupci jako „VA“
- kroupy jako „GR“
- oblačnost typu cumulonimbus jako „CB“.
- ČAS VYSÍLÁNÍ. Zaznamenejte jen, když se vysílá Sekce 3.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 2. Formulář mimořádného hlášení z letadla o vulkanické aktivitě (vzor VAR)

Vzor VAR: použije se pro hlášení po ukončení letu

<b>HLÁŠENÍ O VULKANICKÉ AKTIVITĚ VOLCANIC ACTIVITY REPORT</b>					
Hlášení z letadel mají zásadní význam pro vyhodnocování nebezpečí, které představuje pro letecký provoz oblak vulkanického popela. Air reports are critically important in assessing the hazard which volcanic ash cloud presents to aircraft operations.					
PROVOZOVATEL Operator			IDENTIFIKACE LETADLA (dle letového plánu) A/C IDENTIFICATION (as indicated on Flight Plan)		
VELITEL LETADLA Pilot-in-command					
LETIŠTĚ VZLETU: DEP from:	DATUM: Date:	ČAS; UTC: Time; UTC:	LETIŠTĚ PŘISTÁNÍ: ARR at:	DATUM: Date:	ČAS; UTC: Time; UTC:
PŘÍJEMCE/Addressee:			AIREP SPECIAL:		
<b>Pole 1 – 8 ohlaste neprodleně stanovišti ATS, se kterým jste na spojení. Items 1 – 8 are to be reported immediately to the ATS unit that you are in contact with.</b>					
1) IDENTIFIKACE LETADLA / Aircraft identification			2) POLOHA / Position		
3) ČAS / Time			4) LETOVÁ HLADINA NEBO NADMOŘSKÁ VÝŠKA / Flight level or altitude		
5) VULKANICKÁ AKTIVITA POZOROVÁNA V (poloha nebo kurz, odhadnutá hladina oblaku tvořeného vulkanickým popelem a vzdálenost od letadla): Volcanic activity observed at (position or bearing, estimated level of ash cloud and distance from aircraft):					
6) TEPLOTA VZDUCHU / Air temperature:			7) VÍTR V DANÉM ÚSEKU / MÍSTĚ / Spot wind:		
8) DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE Supplementary info:					
SO <sub>2</sub> detekován    Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>		Jiné _____			
SO <sub>2</sub> detected    Yes    No		_____			
Střet s oblakem popela    Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>		(Stručný popis aktivity s důrazem na vertikální a horizontální rozsah oblaku vulkanického popela; a pokud je to možné, horizontální pohyb, rychlost růstu atd.)			
Ash encountered    Yes    No		(Brief description of activity especially vertical and lateral extent of ash cloud; and where possible, horizontal movement, rate of growth, etc.)			
<b>Po přistání doplňte pole 9 – 16 a potom formulář odešlete faxem na: +420 244 032 241 After landing complete items 9 – 16 then Fax form to: +420 244 032 241</b>					
9) HUSTOTA OBLAKU VULKANICKÉHO POPELA <input type="checkbox"/> (a) nízká <input type="checkbox"/> (b) střední <input type="checkbox"/> (c) vysoká Density of ash cloud    wispy    moderate dense    very dense					
10) ZBARVENÍ OBLAKU VULKANICKÉHO POPELA <input type="checkbox"/> (a) bílé <input type="checkbox"/> (b) světle šedé <input type="checkbox"/> (c) tmavě šedé <input type="checkbox"/> (d) černé <input type="checkbox"/> (e) jiné _____ Colour of ash cloud    white    light grey    dark grey    black    other					
11) ERUPCE <input type="checkbox"/> (a) souvislé <input type="checkbox"/> (b) občasné <input type="checkbox"/> (c) nejsou viditelné Eruption    continuous    intermittent    not visible					
12) POLOHA AKTIVITY <input type="checkbox"/> (a) vrchol <input type="checkbox"/> (b) strana <input type="checkbox"/> (c) jednotlivý <input type="checkbox"/> (d) násobný <input type="checkbox"/> (e) není pozorován Position of activity    summit    side    single    multiple    not observed					
13) JINÉ POZOROVANÉ CHARAKTERISTIKY ERUPCE <input type="checkbox"/> (a) blesk <input type="checkbox"/> (b) záře <input type="checkbox"/> (c) velké kameny Other observed features of eruption    lightning    glow    large rocks					
<input type="checkbox"/> (d) spad popela <input type="checkbox"/> (e) hřibovitý oblak <input type="checkbox"/> (f) vše ash fall out    mushrooms cloud    all					

<b>14) VLIV NA LETADLO</b> Effect on aircraft	<input type="checkbox"/> (a) komunikace communication	<input type="checkbox"/> (b) navigační systémy nav systems	<input type="checkbox"/> (c) motory engines
	<input type="checkbox"/> (d) Pitotova trubice Pitot static	<input type="checkbox"/> (e) čelní sklo windscreen	<input type="checkbox"/> (f) okna windows
<b>15) JINÉ VLIVY</b> Other effects	<input type="checkbox"/> (a) turbulence turbulence	<input type="checkbox"/> (b) „Eliášův oheň“ St. Elmo's Fire	<input type="checkbox"/> (c) Jiný dým/výpary Other fumes
<b>16) JINÉ INFORMACE / OTHER INFORMATION</b> (Jakékoli použitelné související informace / Any information considered useful)			

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 3. Příklady:

JAK SE VYSLOVUJE V RADIOFONII	JAK SE ZAZNAMENÁVÁ STANOVÍSTĚM ATS A PŘEDÁVÁ PŘÍSLUŠNÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽEBNĚ
I. <sup>-1</sup> AIREP SPECIAL CLIPPER JEDNA NULA JEDNA POLOHA PĚT NULA ČTYRI PĚT SEVERNĚ NULA DVA NULA JEDNA PĚT ZÁPADNĚ JEDNA PĚT TŘI ŠEST LETOVÁ HLADINA TŘI JEDNA NULA VE STOUPÁNÍ DO LETOVÉ HLADINY TŘI PĚT NULA BOUŘKY S KROUPAMI	I. <sup>-1</sup> ARS PAA101 5045N02015W 1536 F310 ASC F350 TSGR
II. <sup>-2</sup> SPECIAL NIUGINI DVA SEDUM TŘI POLOHA MADANG NULA OSUM ČTYRY ŠEST JEDNA DEVĚT TISÍC STOP TURBULENCE SILNÁ	II. <sup>-2</sup> ARS ANG273 MD 0846 19000FT TURB SEV

1) Mimořádné hlášení z letadla, které je požadováno z důvodu výskytu rozsáhlých bouřek s kroupami.

2) Mimořádné hlášení z letadla, které je požadováno z důvodu silné turbulence. Letadlo má nastavení výškoměru na QNH.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO