

Účinnost od 15. 11. 2012

### DOPLNĚK 3B – ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

1. Obsah zpráv, formáty a pravidla uvádění údajů
2. Příklady zpráv ATS

## 1. Obsah zpráv, formáty a pravidla uvádění údajů

*Poznámka: K usnadnění popisu obsahu a formátu zpráv letových provozních služeb určených jak pro výměnu mezi stanovišti bez zařízení pro automatické zpracování údajů, tak i pro výměnu mezi počítači řízení letového provozu, se prvky údajů, které musí každá zpráva obsahovat, seskupují do "polí". Každé pole obsahuje buď jeden prvek, nebo skupinu spolu souvisejících prvků.*

### 1.1 Standardní druhy zpráv

1.1.1 Standardní druhy zpráv stanovené pro výměnu údajů ATS spolu s příslušnými označeními druhů zpráv jsou následující:

Kategorie zprávy	Druh zprávy	Označení druhu zprávy
Nouze	Pohotovostní Ztráta spojení	ALR RCF
Podaný letový plán a jeho aktualizace	Podaný letový plán Změna Zrušení Zdržení Odlet Přistání	FPL CHG CNL DLA DEP ARR
Koordinace	Platný letový plán Předpokládaný čas přeletu Koordinační Souhlas Logické potvrzení	CPL EST CDN ACP LAM
Doplňková	Žádost o letový plán Žádost o doplněk letového plánu Doplněk letového plánu	RQP RQS SPL

### 1.2 Standardní typy polí

1.2.1 Standardní pole údajů povolených ve zprávách ATS jsou uvedena v následující tabulce. Čísla ve sloupci 1 odpovídají číslům v referenční tabulce na straně Dopl. 3 - 24.

Typ pole	Údaje
3	Druh, číslo zprávy a referenční údaje
5	Popis nouze
7	Identifikace letadla a mód a kód SSR
8	Pravidla letu a druh letu
9	Počet a typ letadel a kategorie turbulence v úplavu
10	Vybavení a schopnosti
13	Letiště odletu a čas
14	Údaje o předpokládaném čase přeletu
15	Trať
16	Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení
17	Letiště přistání a čas
18	Jiné informace
19	Doplňující informace
20	Informace pro pátrání a záchranu
21	Informace o ztrátě spojení
22	Změna

### 1.3 Složení standardních druhů zpráv

1.3.1 Složení každé zprávy standardního druhu vyjádřené jako předepsaná posloupnost polí údajů musí být v souladu s referenční tabulkou na straně Dopln. 3 - 24. Každá zpráva musí obsahovat všechna předepsaná pole.

### 1.4 Složení standardních typů polí

1.4.1 Složení každého pole standardního typu vyjádřeného předepsanou posloupností údajů prvků nebo v některých případech jako jeden prvek musí být v souladu s tabulkami polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24.

*Poznámka: Každý typ pole obsahuje nejméně jeden povinný prvek a s výjimkou pole 9 je to první nebo jediný prvek v daném poli. Pravidla pro uvádění nebo vynechání volitelných prvků jsou uvedena v tabulkách polí.*

### 1.5 Sestavování a interpunkce zpráv

1.5.1 Začátek údajů ATS musí být uveden otevírací závorkou "(", která tvoří signál začátek údajů ATS. Tento signál se používá jen jako tištěný znak bezprostředně předcházející označení druhu zprávy.

*Poznámka: V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 je otevírací závorka vysílána jako číslicový signál č. 11. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než "(", ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úroveň kódů, vytiskne se znak "(".*

1.5.2 Začátek každého pole jiného než prvního musí být uveden pomlčkou "-", která tvoří signál začátek pole. Tento signál se používá jen jako tištěný znak předcházející první prvek údajů ATS v každém poli.

*Poznámka: V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 je pomlčka vysílána jako číslicový signál č. 1. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než "-", ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úroveň kódů, vytiskne se znak "-".*

1.5.3 Prvky uvnitř pole musí být odděleny lomítkem "/" (viz poznámka 1) nebo mezerou (viz poznámka 2) jen, kde je to předepsáno v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24.

*Poznámka 1: V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 je lomítko vysíláno jako číslicový signál č. 24. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než "/", ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úroveň kódů, vytiskne se znak "/".*

*Poznámka 2: V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní abecedu č. 2 je mezera vysílána jako signál č. 31. Kde se používá vyšší úroveň kódů, musí se použít znak, který vytvoří mezeru.*

1.5.4 Konec údajů ATS musí být uveden uzavírací závorkou ")", která tvoří signál konec údajů ATS. Tento signál se používá jen jako tištěný znak bezprostředně následující za posledním polem zprávy.

*Poznámka: V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 je uzavírací závorka vysílána jako číslicový signál č. 12. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než ")", ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úroveň kódů, vytiskne se znak ")"*

1.5.5 Jsou-li standardní zprávy ATS připravovány v dálkopisné formě, musí se vložit znak „seřazení“ (dva návraty válce následované jedním posunem řádky):

- a) před každé z polí, u kterých je to uvedeno v referenční tabulce na straně Dopln. 3 - 24
- b) v polích 5 (popis nouze), 15 (trať), 18 (jiné informace), 19 (doplňující informace), 20 (informace pro pátrání a záchranu), 21 (informace o ztrátě spojení) a 22 (změna), kdykoli je nutné začít nový řádek (viz Poznámka). V takových případech musí být vloženo „seřazení“, mezi dva prvky údajů a nesmí rozdělovat jeden prvek.

*Poznámka: Předpis L 10 stanoví, že řádka dálkopisné stránky nesmí obsahovat více než 69 znaků.*

### 1.6 Pravidla uvádění údajů

1.6.1 Většina pravidel pro vyjadřování údajů ATS, které mají být používány ve zprávách, je uvedena v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24. Pravidla pro vyjadřování údajů hladiny, polohy a tratě jsou však z důvodu zjednodušení tabulek polí uvedena níže.

1.6.2 Vyjádření údaje o hladině

1.6.2.1 Pro vyjádření údajů o hladině lze použít čtyři alternativy pravidel:

- a) „F“ následované třemi číslicemi: udává číslo letové hladiny, např. letová hladina 330 se vyjádří jako „F330“;

- b) „S“ následované čtyřmi číslicemi: udává letovou hladinu v desítkách metrů, např. letová hladina 11 300 m (FL 370) se vyjádří jako „S1130“;
- c) „A“ následované třemi číslicemi: udává nadmořskou výšku ve stovkách stop, např. nadmořská výška 4 500 stop se vyjádří jako „A045“;
- d) „M“ následované čtyřmi číslicemi: udává nadmořskou výšku v desítkách metrů, např. nadmořská výška 8 400 metrů se vyjádří jako „M0840“.

### 1.6.3 Vyjádření polohy nebo tratě

Pro vyjádření polohy nebo tratě se používá jedna z následujících alternativ pravidel o vyjadřování údajů:

- a) 2 až 7 znaků, které tvoří kódové označení přidělené trati ATS, která se má letět;
- b) 2 až 5 znaků, které tvoří kódové označení přidělené traťovému bodu;
- c) 4 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních a desítkách a jednotkách minut následované písmenem N (sever) nebo S (jih), za nimiž následuje 5 číslic udávajících zeměpisnou délku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, za nimiž následuje písmeno E (východ) nebo W (západ). Správný počet číslic, kde je to nutné, se vytvoří vložením nul, např. 4620N07805W;
- d) 2 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních následované písmenem N (sever) nebo S (jih), za nimiž následují 3 číslice udávající zeměpisnou délku ve stupních, za nimiž následuje písmeno E (východ) nebo W (západ). Správný počet číslic, kde je to nutné, se vytvoří vložením nul, např. 46N078W;
- e) 2 až 5 znaků, které tvoří kódové označení význačného bodu, následované 3 číslicemi udávajícími zaměření od daného bodu v magnetických stupních, za nimiž následují 3 číslice udávající vzdálenost od bodu v námořních mílích. Správný počet číslic, kde je to nutné, se vytvoří vložením nul, např. bod v magnetickém směru 180 stupňů ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „FOJ“ by měl být vyjádřen jako FOJ180040.

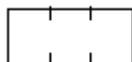
## 1.7 Podrobný popis polí

1.7.1 Prvky údajů, které jsou předepsané nebo které je povoleno vkládat do každého druhu pole, spolu s podmínkami použití a možnostmi volby jsou uvedeny na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 33.

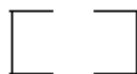
1.7.2 Na pravém okraji každé stránky polí je uveden klíč; tento klíč udává pořadí, ve kterém mají být daná pole v každé zprávě uvedena.

1.7.3 Prvním polem každé zprávy je pole typu 3; na straně popisující pole typu 3 ukazuje klíč číslo dalšího pole pro každou zprávu. Na dalších stranách polí je uvedeno číslo typu předchozího pole, aby byl umožněn i zpětný odkaz. Znak začátek údajů ATS "(" je v klíči použit k vyznačení, že nepředchází žádný typ pole; znak konec údajů ATS „)“ je použit k vyznačení, že nenásleduje žádný další typ pole.

1.7.4 Na stranách polí jsou prvky s pevným počtem znaků znázorněny graficky jako (v tomto případě tři znaky)



prvky proměnlivé délky jsou zobrazeny jako

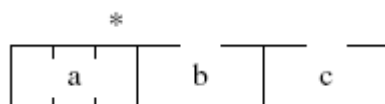


## 1.8 Přesnost při sestavování zpráv ATS

1.8.1 Jsou-li standardní zprávy ATS vysílány po dálkopisných linkách v oblastech, o nichž je známo, že používají počítače ATC, musí se přísně dodržovat formáty a pravidla pro sestavování údajů, která jsou předepsána v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 23.

## POLE TYPU 3 – Druh zprávy, číslo a odkazovací údaje

Formát:



## OTEVÍRACÍ ZÁVORKA

## a) Označení druhu zprávy

3 PÍSMENA následovně:

ALR	Pohotovostní
RCF	Ztráta spojení
FPL	Podaný letový plán
CHG	Změna
CNL	Zrušení
DLA	Zdržení
DEP	Odlet
ARR	Přílet
CPL	Platný letový plán
EST	Předpokládaný čas přeletu
CDN	Koordinace
ACP	Souhlas
LAM	Logické potvrzení
RQP	Žádost o letový plán
RQS	Žádost o doplněk letového plánu
SPL	Doplňku letového plánu

## POLE TYPU 3

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
(	ALR	5
(	RCF	7
(	FPL	7
(	CHG	7
(	CNL	7
(	DLA	7
(	DEP	7
(	ARR	7
(	CPL	7
(	EST	7
(	CDN	7
(	ACP	7
(	LAM	)
(	RQP	7
(	RQS	7
(	SPL	7

\*Pokud není stanoveno jinak, toto pole obsahuje pouze jeden prvek a). Prvky b) nebo b) a c) se používají jen, když jsou zprávy generovány a/nebo vyměňovány mezi počítačovými systémy stanovišť ATS.

## b) Číslo zprávy

1 až 4 PÍSMENA	identifikující vysílající stanoviště ATS, za nimiž následuje
LOMÍTKO (/)	následované
1 až 4 PÍSMENY	identifikujícími přijímající stanoviště ATS, za nimiž následují
3 ČÍSLICE	udávající pořadové číslo této zprávy v posloupnosti zpráv vysílaných tímto stanovištěm označenému přijímajícímu stanovišti ATS.

## c) Odkazující údaje

1 až 4 PÍSMENA následovaná LOMÍTKEM (/), za nímž následují 1 až 4 PÍSMENA následovaná 3 ČÍSLICEMI udávajícími „číslo zprávy“ obsažené v prvku b) provozní zprávy, která zahájila posloupnost zpráv, které je tato zpráva součástí.

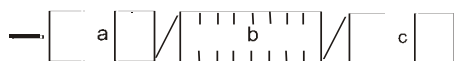
Příklady:

(FPL  
(CNL  
(CHGA/B234A/B231  
(CPLA/B002

## POLE TYPU 5 – Popis nouze

## POLE TYPU 5

Formát:



Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
3	ALR	7

## JEDNA POMLČKA

## a) Údobí nouze

INCERFA v případě údobí nejistoty nebo  
 ALERFA v případě údobí pohotovosti nebo  
 DETRESFA v případě údobí tísně

vyhlášené pro dané letadlo.

## LOMÍTKO

## b) Odesílatel zprávy

8 PÍSMEN sestávajících ze 4 písmenných směrovacích značek ICAO plus 3 písmenného označení stanoviště ATS odesílajícího zprávu, za nimiž následuje písmeno X nebo, je-li to proveditelné, jednopísmenné označení pracoviště na stanovišti ATS, které vyslalo zprávu.

## LOMÍTKO

## c) Povaha nouze

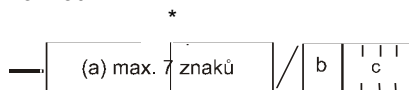
KRÁTKÝ TEXT V OTEVŘENÉ ŘEČI, který je nezbytný k vysvětlení povahy nouze, s mezerami mezi slovy.

Příklad:

–ALERFA/EINNZQZX/NEHLÁSÍ SE

## POLE TYPU 7 – Identifikace letadla a kód módu SSR

Formát:



## JEDNA POMLČKA

## a) Identifikace letadla

MAXIMÁLNĚ 7 ZNAKŮ označujících identifikaci letadla uvedenou v podaném letovém plánu a sestavenou, jak je předepsáno v Doplnku 2, ust. 2.

\* Toto pole zde může končit ve zprávách týkajících se letů prováděných v prostorech, kde se nepoužívá SSR nebo není-li informace kódu SSR známá nebo by neměla pro přijímající stanoviště význam.

## LOMÍTKO

## b) Mód SSR

PÍSMENO A udávající mód SSR ve vztahu k c).

## c) Kód SSR

4 ČÍSLICE udávající kód SSR, který ATS přidělilo letadlu a který je vysílán v módu uvedeném v b).

Příklady:

- BAW902
- SAS912/A5100

## POLE TYPU 7

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
5 3	ALR RCF	8 21
3 3 3 3 3 3	FPL CHG CNL DLA DEP ARR	8 13 13 13 13 13
3 3 3 3	CPL EST CDN ACP	8 13 13 13
3 3 3	RQP RQS SPL	13 13 13

## POLE TYPU 8 – Pravidla letu a druh letu

Formát:

\*

– 

a	b
---	---

POLE TYPU 8

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
7	ALR	9
7	FPL	9
7	CPL	9

## JEDNA POMLČKA

(a) Pravidla letu

1 PÍSMENO následovně:

- I v případě, že je zamýšleno provést celý let podle pravidel IFR
- V v případě, že je zamýšleno provést celý let podle pravidel VFR
- Y v případě zahájení letu podle pravidel IFR, po kterém bude následovat jedna nebo více navazujících změn pravidel pro let
- Z v případě zahájení letu podle pravidel VFR, po kterém bude následovat jedna nebo více navazujících změn pravidel pro let

*Poznámka: Použije-li se písmeno Y nebo Z, bod nebo body, nad kterými je plánována změna pravidel letu, se mají vyznačit v poli typu 15.*

\* Toto pole zde končí, pokud příslušný úřad ATS nepožaduje označení druhu letu.

b) Druh letu

1 PÍSMENO následovně:

- S v případě pravidelné dopravy
- N v případě nepravidelné dopravy
- G v případě všeobecného letectví
- M v případě vojenského letu
- X ostatní lety

Příklady:

–V  
–IS

**POLE TYPU 9 – Počet a typ letadel a kategorie turbulence v úplavu**

POLE TYPU 9

Formát:

– 

	a		b	
--	---	--	---	--

 / 

	c
--	---

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
8	ALR	10
8	FPL	10
8	CPL	10

**JEDNA POMLČKA**

a) Počet letadel (je-li více než jedno)

*Poznámka: Tento prvek se uvádí jen v případě skupinových letů.*

1 NEBO 2 ČÍSLICE udávající počet letadel ve skupině.

b) Typ letadla

2 AŽ 4 ZNAKY představující příslušné označení převzaté z Aircraft Type Designators (ICAO Doc 8643), nebo ZZZZ, nebylo-li označení přiděleno nebo je-li ve skupině více typů letadel.

*Poznámka: Použije-li se písmen ZZZZ, typ letadla (typy letadel) se uvádí v poli typu 18 (jiné informace).*

**LOMÍTKO**

c) Kategorie turbulence v úplavu

1 PÍSMENO k označení maximální schválené vzletové hmotnosti letadla:

H těžká  
M střední  
L lehká

Příklady:

–DC3/M  
–B707/M  
–2FK27/M  
–ZZZZ/L  
–3ZZZZ/L  
–B747/H

## POLE TYPU 10 – Vybavení a schopnosti

POLE TYPU 10

Formát:

– a / b

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
9	ALR	13
9	FPL	13
9	CPL	13

## JEDNA POMLČKA

(a) Vybavení radiokomunikačními, navigačními a přibližovacími prostředky a schopnosti

1 PÍSMENO následovně:

N není-li letadlo vybaveno žádným COM/NAV/přibližovacím prostředkem pro letěnou trať nebo není-li toto vybavení provozuschopné, NEBO

S je-li letadlo vybaveno provozuschopnými standardními COM/NAV/přibližovacími prostředky pro letěnou trať (viz poznámka 1), A/NEBO

JEDNO NEBO VÍCE Z NÁSLEDUJÍCÍCH PÍSMEN k označení, že je letadlo vybaveno provozuschopnými COM/NAV/přibližovacími prostředky a schopnostmi

- A systém pro přistání GBAS
- B LPV (APV s GBAS)
- C LORAN C
- D DME
- E1 FMC WPR ACARS
- E2 D-FIS ACARS
- E3 PDC ACARS
- F ADF
- G GNSS (viz poznámka 2)
- H HF RTF
- I Inerční navigace
- J1 CPDLC ATN VDL Mód 2 (viz poznámka 3)
- J2 CPDLC FANS 1/A HFDL
- J3 CPDLC FANS 1/A VDL Mód A
- J4 CPDLC FANS 1/A VDL Mód 2
- J5 CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
- J6 CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
- J7 CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
- K MLS
- L ILS
- M1 ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
- M2 ATC RTF (MTSAT)
- M3 ATC RTF (Iridium)
- O VOR
- P1-P9 rezervováno pro RCP
- R PBN schválena (viz poznámka 4)
- T TACAN
- U UHF RTF
- V VHF RTF
- W RVSM schváleno
- X MNPS schváleny
- Y VHF se schopností kanálové separace 8.33 kHz
- Z jiné vybavení nebo schopnosti (viz poznámka 5)

*Poznámka 1: Použije-li se písmeno S, za standardní vybavení se považuje VHF RTF, VOR a ILS, pokud není příslušným úřadem ATS předepsána jiná kombinace.*

*Poznámka 2: Použije-li se písmeno G, druhy externího rozšíření GNSS, pokud nějaké existuje, jsou uvedeny v poli 18 za zkratkou NAV/ a jsou oddělené mezerou.*

*Poznámka 3: Pro služby přenosu datovým spojem jako povolení a informace řízení letového provozu / uspořádání spojů řízení letového provozu / zkouška mikrofonu řízení letového provozu viz RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO-280B/ED-110B).*

*Poznámka 4: Použije-li se písmeno R, úroveň navigace založené na výkonnosti, kterých může být dosaženo,*

jsou uvedeny v poli 18 následující za zkratkou PBN/. Poradenský materiál o použití navigace založené na výkonnosti pro daný úsek tratě nebo prostor je obsažen v Performance-Based Navigation Manual (ICAO Doc 9613).

*Poznámka 5:* Použije-li se písmeno Z, uveďte podle vhodnosti v poli 18 zkratku COM/, NAV/ a/nebo DAT, za níž následuje další vybavení.

*Poznámka 6:* Informace o navigační schopnosti je poskytována stanovištěm ATC pro účely povolování a směřování.

#### LOMÍTKO

##### b) Přehledové vybavení a schopnosti

JEDEN NEBO VÍCE z následujících deskriptorů do maximální délky 20 znaků k popisu provozuschopného přehledového vybavení a/nebo schopností na palubě letadla:

##### SSR Módy A a C

- A odpovídač – Múd A (4 říslice – 4096 kódu)
- C odpovídač – Múd A (4 říslice – 4096 kódu) a Múd C

##### SSR Múd S

- E odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku a schopnost „extended squitter“ (ADS-B)
- H odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku a schopnost zdokonaleného přehledu
- I odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, ale bez schopnosti hlásit tlakovou nadmořskou výšku
- L odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit identifikaci letadla, tlakovou nadmořskou výšku, schopnost „extended squitter“ (ADS-B) a schopnost zdokonaleného přehledu
- P odpovídač – Múd S, zahrnující schopnost hlásit tlakovou nadmořskou výšku, ale bez schopnosti hlásit identifikaci letadla
- S odpovídač – Múd S zahrnující schopnost hlásit jak tlakovou nadmořskou výšku, tak identifikaci letadla
- X odpovídač – Múd S bez schopnosti hlásit jak identifikaci letadla, tak tlakovou nadmořskou výšku

*Poznámka:* Schopnost zdokonaleného přehledu je schopnost letadla odeslat letové údaje prostřednictvím odpovídače Múdu S.

##### ADS-B

- B1 ADS-B s vyhrazenou schopností 1090 MHz ADS-B „out“
- B2 ADS-B s vyhrazenou schopností 1090 MHz ADS-B „out“ a „in“
- U1 schopnost ADS-B „out“ používající UAT
- U2 schopnost ADS-B „out“ a „in“ používající UAT
- V1 schopnost ADS-B „out“ používající VDL Múd 4
- V2 schopnost ADS-B „out“ a „in“ používající VDL Múd 4

##### ADS-C

- D1 ADS-C se schopnostmi FANS 1/A
- G1 ADS-C se schopnostmi ATN

Alfanumerické znaky neuvedené výše jsou rezervovány.

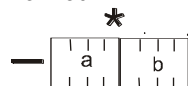
*Poznámka:* Další využití přehledového systému by mělo být uvedeno v poli 18 za zkratkou SUR/.

Příklady:

- S/A
- SCI/CB1
- SAFR/SV1

## POLE TYPU 13 – Letiště odletu a čas

Formát:



## JEDNA POMLČKA

## a) Letiště odletu

4 PÍSMENA, představující

čtyřpísmennou směrovací značku ICAO přidělenou letišti odletu, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo

ZZZZ když nebyla přidělena směrovací značka ICAO (viz poznámka 1) nebo není-li letiště odletu známo, nebo

AFIL, když byl letový plán podán za letu (viz poznámka 2).

*Poznámka 1: Použije-li se ZZZZ, název a poloha letiště odletu mají být uvedeny v poli jiné formace (viz POLE TYPU 18), je-li tento typ pole obsažen ve zprávě.*

*Poznámka 2: Použije-li se AFIL, má být uvedeno v poli jiné informace (POLE TYPU 18) stanoviště ATS, od kterého je možné získat doplňující údaje o letu.*

## POLE TYPU 13

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
10	ALR	15
10	FPL	15
7	CHG	16
7	CNL	16
7	DLA	16
7	DEP	16
7	ARR	(16)**17
10	CPL	14
7	EST	14
7	CDN	16
7	ACP	16
7	RQP	16
7	RQS	16
7	SPL	16

\*\* Jen v případě přistání na náhradním letišti

\* Toto pole zde končí ve zprávách typu CPL, EST, CDN a ACP. Zde také končí ve zprávě typu RQP, jestliže není znám předpokládaný čas zahájení pojiždění.

## b) Čas

4 ČÍSLICE udávající

předpokládaný čas zahájení pojiždění (EOBT) na letišti uvedeném v a) ve zprávách FPL, ARR, CHG, CNL, DLA a RQS vysílaných před odletem a ve zprávě RQP, je-li znám, nebo

skutečný čas odletu z letiště uvedeného v a) ve zprávách ALR, DEP a SPL, nebo

skutečný nebo předpokládaný čas odletu z prvního bodu uvedeného v poli trať (viz POLE TYPU 15) ve zprávách FPL odvozený z letových plánů podaných za letu označených písmeny AFIL v (a).

Příklady:

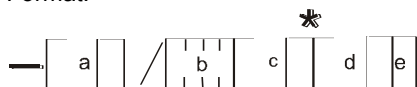
-EHAM0730

-AFIL1625

## POLE TYPU 14 – Údaje o předpokládaném čase přeletu

POLE TYPU 14

Formát:



Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
13	CPL	15
13	EST	16

## JEDNA POMLČKA

a) Hraniční bod (viz poznámka 1)

HRANIČNÍ BOD vyjádřený buď označením sestávajícím z 2 až 5 znaků, zeměpisnými souřadnicemi, nebo zkrácenými zeměpisnými souřadnicemi, nebo směrem a vzdáleností od význačného bodu.

*Poznámka 1:* Tímto bodem smí být dohodnutý bod umístěný v blízkosti hranice FIR spíše než přímo na hranici.

*Poznámka 2:* Viz ust. 1.6 Pravidla uvádění údajů.

## LOMÍTKO

b) Čas nad hraničním bodem

4 ČÍSLICE udávající předpokládaný čas přeletu hraničního bodu.

c) Povolená hladina

F následované 3 ČÍSLICEMI, nebo

S následované 4 ČÍSLICEMI, nebo

A následované 3 ČÍSLICEMI, nebo

M následované 4 ČÍSLICEMI

udávající povolenou hladinu, v níž letadlo přeletí hraniční bod ve vodorovném letu, nebo povolenou hladinu, do které letadlo stoupá nebo klesá při přeletu hraničního bodu.

*Poznámka:* Viz pravidla uvádění údajů v ust. 1.6 tohoto Doplnku.

\* Toto pole zde končí, když letadlo přeletí hraniční bod ve vodorovném letu.

d) Doplnující údaje o přeletu

HLADINA vyjádřená jako v c), v nebo nad níž nebo v nebo pod níž (viz e)) letadlo přeletí hraniční bod.

e) Podmínky přeletu

1 PÍSMENO následovně:

A, když letadlo přeletí hraniční bod v nebo nad hladinou uvedenou v d), nebo

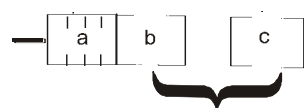
B, když letadlo přeletí hraniční bod v nebo pod hladinou uvedenou v d).

Příklady:

- LN/1746F160
- CLN/1831F240F180A
- 5420N05000W/0417F290
- LNX/1205F160F200B
- ZD126028/0653F130

## POLE TYPU 15 – Trať

Formát:



Viz Poznámka níže

## POLE TYPU 15

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
13	ALR	16
13	FPL	16
14	CPL	16

## JEDNA POMLČKA

## a) Cestovní rychlost nebo Machovo číslo

Pravá vzdušná rychlost pro první část letu nebo po celou dobu letu v cestovní hladině vyjádřená pomocí:

K následovaného 4 ČÍSLICEMI udávajícími pravou vzdušnou rychlost v kilometrech za hodinu, nebo

N následovaného 4 ČÍSLICEMI udávajícími pravou vzdušnou rychlost v uzlech, nebo

M následovaného 3 ČÍSLICEMI udávajícími pravé Machovo číslo zaokrouhlené na nejbližší setinu, je-li tak předepsáno příslušným úřadem ATS.

## b) Požadovaná cestovní hladina

F následované 3 ČÍSLICEMI, nebo

S následované 4 ČÍSLICEMI, nebo

A následované 3 ČÍSLICEMI, nebo

M následované 4 ČÍSLICEMI, nebo

VFR.

*Poznámka:* Viz pravidla uvádění údajů v ust. 1.6 tohoto Doplněku.

## MEZERA

následovaná řadou prvků / skupinami prvků z následujících sedmi druhů oddělených MEZERAMI. Pořadí prvků se volí tak, aby byla trať jednoznačně popsána (viz Doplněk 2, ust. 2).

*Poznámka:* Je-li to nezbytné, měly by se doplnit další mezerou oddělené prvky / skupiny prvků c).

## c1) Standardní odletová trať

Označení standardní odletové tratě z letiště odletu k prvnímu význačnému bodu na stanovené trati letu.

*Poznámka 1:* Viz Pravidla uvádění údajů v ust. 1.6.3 a) tohoto Doplněku.

*Poznámka 2:* Za prvkem c1) může následovat prvek c3) nebo c4).

*Poznámka 3:* Standardní odletová trať se uvádí pouze tam, kde je to vhodné.

## c2) Označení tratě ATS

*Poznámka 1:* Viz Pravidla o vyjadřování údajů v ust. 1.6.3 a) tohoto Doplněku.

*Poznámka 2:* Za prvkem c2) může následovat pouze prvek c3) nebo c4).

## c3) Význačný bod

*Poznámka:* Viz alternativy pravidel uvádění údajů v ust. 1.6.3 b), c), d) a e) tohoto Doplněku.

## c4) Význačný bod / cestovní rychlost a cestovní hladina

VÝZNAČNÝ BOD (jako v prvku c3))

LOMÍTKO

CESTOVNÍ RYCHLOST NEBO MACHOVO ČÍSLO (jako v prvku a))

POŽADOVANÁ CESTOVNÍ HLADINA (jako v prvku b)).

c5) Označení:

VFR v případě, že nad předcházejícím bodem má dojít ke změně na VFR, nebo

IFR v případě, že nad předcházejícím bodem má dojít ke změně na IFR, nebo

DCT v případě, že let na další bod bude mimo stanovenou trať, pokud nejsou oba body vyjádřeny zeměpisnými souřadnicemi nebo směrem a vzdáleností.

T v případě, že popis tratě je ukončen v předcházejícím bodě a zbytek se má vyhledat v dříve vyslaném FPL nebo v jiných údajích.

*Poznámka 1: Prvek c5) smí následovat pouze za c3) nebo c4) a c6).*

*Poznámka 2: T, je-li použito, musí uzavírat toto pole Trať.*

c6) Cestovní stoupání

Písmeno C následované lomítkem; dále bod, ve kterém se plánuje zahájení cestovního stoupání vyjádřený přesně podle c3) výše následovaný lomítkem; potom rychlost, která má být udržována během cestovního stoupání, vyjádřená přesně podle a) výše následovaná dvěma hladinami určujícími vrstvu, která bude obsazena během cestovního stoupání; každá hladina vyjádřená podle b) výše nebo hladina, nad kterou je plánováno cestovní stoupání, následovaná bez mezery písmeny PLUS.

c7) Standardní příletová trať

Označení standardní příletové tratě od bodu opuštění stanovené tratě k bodu, ve kterém bude zahájen postup přiblížení.

*Poznámka: Standardní příletová trať se uvádí pouze tam, kde je to vhodné.*

Příklady:

– K0410S1500 A4 CCV R11

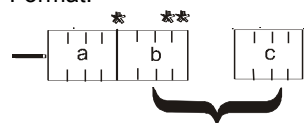
– K0290A120 BR 614

– N0460F290 LEK2B LEK UA6 FNE UA6 XMM/MO78F330 UA6N PON UR10N CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W DCT STG UA5 FTM FATIM1A

– M082F310 BCN1G BCN UG1 52N015W 52N020W 52N030W 50N040W 49N050W DCT YQX N0420F310 R10 UB19 CGC UA25 DIN/N0420F330 UR14 IBY UR1 MID

**POLE TYPU 16 – Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení**

Formát:



Viz poznámka níže.

**JEDNA POMLČKA****a) Letiště určení**

4 PÍSMENA představující

čtyřpísmennou směrovací značku ICAO přidělenou letišti určení, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo

ZZZZ, nebyla-li směrovací značka ICAO přidělena.

*Poznámka: Použije-li se ZZZZ, název a poloha letiště určení mají být uvedeny v poli Jiné informace (viz POLE TYPU 18).*

\* Toto pole zde končí ve všech zprávách jiného typu než ALR, FPL a SPL.

**b) Celková vypočítaná doba letu**

4 ČÍSLICE udávající

celkovou vypočítanou dobu letu.

\*\* Toto pole zde může končit ve zprávách FPL, když je tak mezi dotýcnými stanovišti ATS dohodnuto nebo je tak předepsáno na základě regionálních postupů ICAO.

**MEZERA****c) Náhradní letiště určení**

4 PÍSMENA představující

čtyřpísmennou směrovací značku ICAO přidělenou náhradnímu letišti, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo

ZZZZ, nebyla-li směrovací značka ICAO přidělena.

*Poznámka: Použije-li se ZZZZ, mají být název a poloha náhradního letiště určení uvedeny v poli Jiné informace (viz POLE TYPU 18).**Poznámka: Podle potřeby by se měl přidat jeden další prvek c) oddělený mezerou.*

Příklady:

- EINN0630
- EHAM0645 EBBR
- EHAM0645 EBBR EDDL

**POLE TYPU 16**

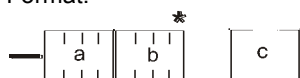
Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
15	ALR	18
15	FPL	18
13	CHG	18
13	CNL	18
13	DLA	18
13	DEP	18
13	ARR***	17
15	CPL	18
14	EST	)
13	CDN	22
13	ACP	)
13	RQS	18
13	SPL	18

\*\*\* Pouze v případě přistání na náhradním letišti

## POLE TYPU 17 - Letiště příletu a čas

## POLE TYPU 17

Formát:



Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
13 (16)**	ARR	)

\*\* Pouze v případě přistání na náhradním letišti.

## JEDNA POMLČKA

## a) Letiště příletu

4 PÍSMENA představující

čtyřpísmennou směrovací značku ICAO přidělenou letišti příletu, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo

ZZZZ, nebyla-li směrovací značka ICAO přidělena.

*Poznámka:* Použije-li se ZZZZ, mají být název a poloha letiště příletu uvedeny v poli Jiné informace (viz POLE TYPU 18).

## b) Čas příletu

4 ČÍSLICE udávající

skutečný čas příletu.

\* Toto pole zde končí, jestliže byla letišti příletu přidělena směrovací značka ICAO.

## MEZERA

## c) Letiště příletu

Název letiště příletu, je-li v (a) je uvedeno ZZZZ.

Příklady:

-EHAM 1433

-ZZZZ1620 DEN HELDER

## POLE TYPU 18 - Jiné informace

**Poznámka:** Použití zkratk, které nejsou zahrnuty v tomto poli, může způsobit odmítnutí, chybné zpracování nebo ztrátu dat.

Pomlčky či lomítka by měly být používány pouze jak je předepsáno níže.

Formát: – 

a
---

  
nebo

– 

--

--

 \* 

--

\* další prvky podle potřeby

## POLE TYPU 18

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
16	ALR	19
16	FPL	)
16	CPL	)
16	SPL	19

## JEDNA POMLČKA

a) 0 (nula), nejsou-li jiné informace

## NEBO

jakékoli jiné nezbytné informace v níže uvedeném pořadí s použitím příslušné zkratky vybrané z těch, které jsou definovány níže, následované lomítkem a informací, která má být zaznamenána:

STS/ Důvody pro zvláštní zacházení ATS, např. akce pátrání a záchrany, následovně:

ALTRV: let uskutečňovaný v souladu s vymezením nadmořské výšky;  
 ATFMX: let se schválenou výjimkou z opatření ATFM příslušným úřadem ATS;  
 FFR: hašení požáru;  
 FLTCK: letové ověřování za účelem kalibrace navigačních zařízení;  
 HAZMAT: let přepravující nebezpečný materiál;  
 HEAD: let se statusem přepravy hlavy státu;  
 HOSP: sanitní let ohlášený zdravotnickými úřady;  
 HUM: let uskutečňovaný v rámci humanitární mise;  
 MARSА: let, za jehož rozstup od vojenského letadla přebírá odpovědnost vojenský subjekt;  
 MEDEVAC: zdravotnickou pohotovostní evakuaci v případě ohrožení života;  
 NONRVS: let bez schopnosti RVSM, jehož provedení je zamýšleno ve vzdušném prostoru RVSM;  
 SAR: let účastníci se akce pátrání a záchrany; a  
 STATE: let zapojený do vojenských, celních nebo policejních služeb.

Další důvody pro zvláštní zacházení ATS musí být označeny pod zkratkou RMK/.

PBN/ označení schopností RNAV a/nebo RNP. Uveďte tolik níže uvedených označení, kolik se jich týká daného letu, až do maxima 8 údajů, tj. úhrnem ne více než 16 znaků.

Specifikace RNAV	
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 všechny povolené senzory
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS nebo IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 všechny povolené senzory
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 všechny povolené senzory
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
Specifikace RNP	
L1	Základní RNP 1 všechny povolené senzory
O1	Základní RNP 1 všechny povolené senzory
O2	Základní RNP 1 GNSS
O3	Základní RNP 1 DME/DME
O4	Základní RNP 1 DME/DME/IRU

S1	RNP APCH
S2	RNP APCH s BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH s RF (požadováno zvláštní povolení)
T2	RNP AR APCH bez RF (požadováno zvláštní povolení)

Kombinace alfanumerických znaků neuvedené výše jsou rezervovány.

**NAV/** Význačné údaje týkající se navigačního vybavení jiné než uvedené v PBN/, jak je požadováno příslušným úřadem ATS. Za tuto zkratku uveďte rozšíření GNSS, kde jednotlivé metody rozšíření oddělte mezerou, např. NAV/GBAS SBAS.

**COM/** Uveďte využití nebo schopnosti spojení, které nejsou uvedeny v poli 10a.

**DAT/** Uveďte využití údajů nebo schopnosti, které nejsou uvedeny v poli 10a.

**SUR/** Uveďte přehledové využití nebo schopnosti, které nejsou uvedeny v poli 10b.

**DEP/** Název a poloha letiště odletu, pokud je v poli 13 uvedeno ZZZZ, nebo ATS, od kterého je možné obdržet doplňující údaje letového plánu, pokud je v poli 13 uvedeno AFIL. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu následovně:

4 číslicemi udávajícími zeměpisnou šířku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následuje 5 číslic udávajících zeměpisnou délku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly, např. 4620N07805W (11 znaků).

NEBO

Směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu následovně:

Označení význačného bodu následované směrem od tohoto bodu formou 3 číslic udávajících magnetické stupně následovaným vzdáleností od tohoto bodu formou 3 číslic udávajících námořní míle. V oblastech vysoké zeměpisné šířky, kde je příslušným úřadem stanoveno, že vyjádření v magnetických stupních je nepraktické, mohou být použity zeměpisné stupně. K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly, např. bod 180° magnetických ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „DUB“ by měl být uveden jako DUB180040.

NEBO

První traťový bod (název nebo LAT/LONG) nebo rádiové návestidlo, pokud letadlo nevzlétá z letiště.

**DEST/** Název a poloha letiště určení, pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.

**DOF/** Datum odletu ve formě 6 číslic (RRMMDD, kde RR odpovídá roku, MM odpovídá měsíci a DD odpovídá dni).

**REG/** Značka státní příslušnosti nebo společná a rejstříková značka letadla, pokud je odlišná od identifikace letadla v poli 7.

**EET/** Význačné body nebo označení hranic FIR a sečtené odhadované uplynulé doby od vzletu po tyto body nebo hranice FIR, kde je tak stanoveno na základě regionálních postupů ICAO nebo příslušným úřadem ATS.

Příklady:

EET/CAP0745 XYZ0830

EET/EINN0204

**SEL/** kód SELCAL pro takto vybavené letadlo.

**TYP/** pokud je v poli 9 uvedeno ZZZZ, typ letadla, kterému, je-li to nutné, předchází bez mezery počet letadel. Je-li v poli uvedeno více typů, pak jsou odděleny jednou mezerou.

Příklad: TYP/2F15 5F5 3B2

CODE/	Adresa letadla (vyjádřená ve formě alfanumerického kódu sestávajícího ze šesti znaků), když je tak požadováno příslušným úřadem ATS.  Příklad: „F00001“ je nejnižší číslo adresy letadly obsažené ve zvláštním bloku spravovaném ICAO.
DLE/	Traťové zpoždění nebo vyčkávání – uveďte význačný(é) traťový(é) bod(y), kde je plánováno, že dojde ke zpoždění, následovaný(é) dobou trvání zpoždění ve formě 4 číslic udávajících hodiny a minuty (hhmm).  Příklad: DLE/MDG0030
OPR/	Označení ICAO nebo název leteckého provozovatele, pokud se liší od identifikace letadla v poli 7.
ORGN/	Osmipísmenná adresa AFTN nebo jiné vhodné kontaktní informace předkladatele v případech, kdy by předkladatel letového plánu nemusel být snadno identifikován, jak je požadováno příslušným úřadem ATS.  <i>Poznámka: V některých oblastech mohou střediska přijímající letové plány vložit zkratku ORGN/ a AFTN adresu předkladatele automaticky.</i>
PER/	Údaje o výkonu letadla označené jediným písmenem, jak je uvedeno v Předpisu L 8168, je-li tak předepsáno příslušným úřadem ATS.
ALTN/	Název náhradního letiště (náhradních letišť) určení, pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
RALT/	Čtyřpísmenné(á) označení ICAO náhradního letiště na trati, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo název (názyvy) náhradního letiště (náhradních letišť), pokud označení ICAO není přiděleno. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
TALT/	Čtyřpísmenné(á) označení ICAO náhradního letiště při vzletu, jak je uvedeno v ICAO Doc 7910, Location Indicators, nebo název náhradního letiště, pokud označení ICAO není přiděleno. Pro letiště, která nejsou uvedena v příslušné Letecké informační příručce, uveďte polohu jako LAT/LONG nebo jako směr a vzdálenost od nejbližšího význačného bodu, jak je popsáno výše pod DEP/.
RIF/	Podrobné údaje o trati na změněné letiště určení, po nichž následuje čtyřpísmenná směrovací značka ICAO daného letiště. Změněná trať je předmětem znovupovolení za letu.  Příklady: RIF/DTA HEC KLAX RIF/ESP G94 CLA YPPH
RMK/	Jakékoli jiné poznámky v otevřené řeči, pokud jsou požadovány příslušným úřadem ATS nebo se považují za nutné.

Příklady:

- 0
- STS/MEDEVAC
- EET/015W0315 020W0337 030W0420 040W0502

## POLE TYPU 19 – Doplnující informace

Formát:

– [ ] [ ] [ ] [ ] \* [ ] [ ]

\* další prvky podle potřeby

Toto pole se skládá z těch doplňujících informací, které jsou k dispozici. Tyto informace jsou uspořádány do řetězce prvků oddělených mezerami.

Toto jsou přípustné prvky ve správném pořadí:

## JEDNA POMLČKA

a) E/ následované 4 ČÍSLICEMI udávajícími vytrvalost letu v hodinách a minutách.

b) P/ následované 1, 2 nebo 3 ČÍSLICEMI udávajícími celkový počet osob na palubě, když je tak předepsáno příslušným úřadem ATS.

c) R/ následované bez mezer jedním nebo více z následujících písmen:

U je-li k dispozici kmitočty 243,0 MHz (UHF),  
V je-li k dispozici kmitočty 121,5 MHz (VHF),  
E je-li k dispozici nouzový maják polohy (ELT).

d) S/ následované bez mezer jedním nebo více z následujících písmen:

P je-li na palubě vybavení pro přežití v polární oblasti,  
D je-li na palubě vybavení pro přežití v poušti,  
M je-li na palubě vybavení pro přežití na moři,  
J je-li na palubě vybavení pro přežití v džungli.

e) J/ následované bez mezer jedním nebo více z následujících písmen:

L jsou-li záchranné vesty vybaveny světly,  
F jsou-li záchranné vesty světélkující, následuje mezera a za ní  
U jestliže jakékoli radio záchranné vesty jsou vybaveny UHF na kmitočtu 243,0 MHz,  
V jestliže jakékoli radio záchranné vesty jsou vybaveny VHF na kmitočtu 121,5 MHz.

f) D/ následované jedním nebo více z následujících znaků oddělených mezerami:

2 ČÍSLICE udávající počet členů na palubě,  
3 ČÍSLICE udávající celkovou kapacitu všech členů vyjádřenou počtem osob.  
C, jsou-li čluny kryté.  
Barva člunů (např. ČERVENÁ).

g) A/ následované jedním nebo více z následujících údajů oddělených mezerami:

Barva letadla.  
Význačná značení (mohou zahrnovat poznávací značku letadla).

h) N/ následované údaji v otevřené řeči o jakémkoli jiném záchranném vybavení na palubě a jakékoli jiné užitečné poznámky.

i) C/ následované jménem velitele letadla.

Příklad:

–E/0745 P/6 R/VE S/M J/L D/2 8 C ŽLUTÁ A/ŽLUTO ČERVENÝ OCAS N145E C/SMITH

## POLE TYPU 19

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
18	ALR	20
18	SPL	)

**POLE TYPU 20 – Pohotovostní informace pro pátrání a záchranu**

POLE TYPU 20

Formát:

— [ ] [ ] \* [ ]

\* celkem osm prvků

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
19	ALR	)

Toto pole se skládá z následujícího stanoveného sledu prvků oddělených mezerami. Nejsou-li některé informace k dispozici, musí se uvést "NIL" nebo NENÍ ZNÁMO a ne je prostě vynechat.

**JEDNA POMLČKA****a) Označení provozovatele**

Dvoupísmenné označení ICAO provozovatele letadla nebo, nebylo-li přiděleno, název provozovatele.

**b) Stanoviště, které mělo naposled spojení**

6 PÍSMEN sestávajících ze čtyřpísmenné směrovací značky ICAO následované dvoupísmenným označením stanoviště ATS, které dohromady identifikují stanoviště letových provozních služeb, které mělo naposled s letadlem obousměrné spojení. Není-li takové označení k dispozici, uvede se jiný popis stanoviště.

**c) Čas posledního obousměrného spojení**

4 ČÍSLICE udávající čas posledního obousměrného spojení.

**d) Kmitočet, na němž bylo naposled uskutečněno spojení**

ČÍSLICE udávající vysílací/přijímací kmitočet posledního spojení.

**e) Poslední hlášená poloha**

Poslední hlášená poloha sestavená podle pravidel pro uvádění údajů v ust. 1.6 tohoto Doplněku následovaná časem přeletu této polohy.

**f) Způsob určení poslední známé polohy**

Nezbytný text v otevřené řeči.

**g) Opatření provedená oznamujícím stanovištěm**

Nezbytný text v otevřené řeči.

**h) Jiné příslušné informace**

Nezbytný text v otevřené řeči.

Příklad:

–USAF LGGGZAZX 1022 126.7 HLÁŠENÍ PILOTA NAD NDB GN 1022 STANOVIŠTĚ ATS FIR ATHENY  
 UVEDENY DO POHOTOVOSTI NIL

**POLE TYPU 21 – Informace o ztrátě spojení**

Formát:

— [ ] [ ] [ ] [ ] \* [ ] [ ]  
 \* celkem šest prvků

POLE TYPU 21

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
7	RCF	)

Toto pole se skládá z následujícího stanoveného sledu prvků, kterému předchází jedna pomlčka. Jednotlivé prvky jsou odděleny mezerami. Nejsou-li některé informace k dispozici, musí se uvést "NIL" nebo „NENÍ ZNÁMO“ a ne je prostě vynechat.

**JEDNA POMLČKA**

a) Čas posledního obousměrného spojení

4 ČÍSLICE udávající čas posledního obousměrného spojení s letadlem.

b) Kmitočet na němž bylo naposled uskutečněno spojení

ČÍSLICE udávající vysílací/přijímací kmitočet posledního obousměrného spojení s letadlem.

c) Poslední hlášená poloha

Poslední hlášená poloha sestavená podle pravidel pro uvádění údajů v ust. 1.6 tohoto Doplněku.

d) Čas poslední hlášené polohy

4 ČÍSLICE udávající čas poslední hlášené polohy.

e) Zbývající COM schopnost

PÍSMENA identifikující zbývající COM schopnosti letadla, jsou-li známy. Používá se pravidel pro POLE TYPU 10 nebo otevřená řeč.

f) Jakékoli nezbytné poznámky.

Nezbytný text v otevřené řeči.

Příklad:

-1232 121.3 CLA 1229 VYSÍLÁ POUZE NA 126.7 POSLEDNÍ POLOHA OVĚŘENA RADAREM

## POLE TYPU 22 – Změna

Formát:

—  a   b 

## JEDNA POMLČKA

## a) Označení pole

JEDNA NEBO DVĚ ČÍSLICE udávající číslo typu pole, které má být změněno.

## LOMÍTKO

## b) Změněné údaje

Úplné a změněné údaje pole uvedeného v a) sestavené, jak je určeno pro toto pole.

Příklad změny POLE TYPU 8 (Pravidla letu a druh letu) na IN:

–8/IN

Příklad změny POLE TYPU 14 (Údaje o předpokládaném čase přeletu):

–14/ENO/0145F290A090A

Příklad změny POLÍ TYPU 8 (Pravidla letu a druh letu) a 14 (Údaje o předpokládaném čase přeletu)

–8/IN-14/ENO/0148F290A110A

## POLE TYPU 22

Předchozí typ pole nebo symbol	Tento typ pole se používá v	Následující typ pole nebo symbol
16	CHG	*22 nebo)
16	CDN	*22 nebo)

\* Označuje, že mohou být doplněna další pole tohoto typu

## STANDARDNÍ ZPRÁVY ATS A JEJICH SLOŽENÍ

DRUH ZPRÁVY	OZNAČENÍ DRUHU ZPRÁVY	POLE ZPRÁV																				DRUH POLE		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22
Pohotovostní zpráva	ALR			3		5	7	8	9	10			13		15	16		18	19	20				Nouze
Zpráva o ztrátě spojení	RCF			3			7															21		Nouze
Zpráva podaného letového plánu	FPL			3			7	8	9	10			13		15	16		18						Podaný letový plán a související změny
Zpráva o zpoždění	DLA			3			7						13			16		18						
Zpráva o změně	CHG			3			7						13			16		18					22	
Zpráva o zrušení	CNL			3			7						13			16		18						
Zpráva o odletu	DEP			3			7						13			16		18						
Zpráva o přistání	ARR			3			7						13			16	17							
Zpráva platného letového plánu	CPL			3			7	8	9	10			13	14	15	16		18						
Zpráva o výpočtu	EST			3			7						13	14		16								
Koordináční zpráva	CDN			3			7						13			16							22	
Zpráva o souhlasu	ACP			3			7						13			16								
Zpráva o logickém potvrzení	LAM			3																				
Zpráva žádosti o letový plán	RQP			3			7						13			16		18						Doplňek
Zpráva žádosti o doplněk let.plánu	RQS			3			7						13			16		18						
Zpráva doplňku letového plánu	SPL			3			7						13			16		18	19					



Tímto polem se musí začínat nová řádka, je-li zpráva předávána na stránkovém dálkopisu.



Toto pole se opakuje podle potřeby.

**PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ ZPRÁV ATS**

(Viz ust. 1.3 až 1.8 tohoto Doplnku)

*Sestavování standardních typů zpráv*

Každý standardní druh zprávy vyjádřený jako standardizovaná posloupnost polí údajů se musí sestavovat, jak je předepsáno ve výše uvedené tabulce. Každá zpráva musí obsahovat všechna předepsaná pole.

*Sestavování standardních typů pole*

Každý standardní typ pole vyjádřený jako standardizovaná posloupnost prvků údajů nebo v některých případech jako jeden prvek se musí sestavovat, jak je předepsáno v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24.

*Poznámka:* Každý typ pole obsahuje nejméně jeden povinný prvek a s výjimkou pole typu 9 je to první nebo jediný prvek v daném poli. Pravidla pro vkládání nebo vynechávání volitelných prvků jsou uvedena v tabulkách polí.

*Struktura a interpunkce*

Začátek údajů ATS musí být na stránce uveden otevírací závorkou „(“, která tvoří signál začátek údajů ATS. Tento signál se smí používat pouze jako tištěný znak bezprostředně předcházející označení druhu zprávy.

*Poznámka:* V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 je otevírací závorka vysílána jako číslicový signál č. 11. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než „(“, ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úrovně kódů, vytiskne se znak „(“.

Začátek každého pole, jiného než prvního, musí být označen jednou pomlčkou „-“, která představuje signál začátek pole. Tento signál se smí používat pouze jako tištěný znak předcházející první prvek údajů ATS v každém poli.

*Poznámka:* V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 se vysílá jedna pomlčka jako číslicový signál č. 1. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než „-“, ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úrovně kódů, vytiskne se znak „-“.

Prvky uvnitř kteréhokoli pole musí být odděleny lomítkem „/“ (viz poznámka 1) nebo mezerou (viz poznámka 2) pouze, je-li tak předepsáno v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24.

*Poznámka 1:* V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 se vysílá jedno lomítko jako číslicový signál č. 24. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než „/“, ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úrovně kódů, vytiskne se znak „/“.

*Poznámka 2:* V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 se vysílá mezera jako signál č. 31. Kde se používá vyšší úrovně kódů, použije se znak, který vytvoří mezeru.

Konec údajů ATS musí být označen uzavírací závorkou „)“, která představuje signál konec údajů ATS. Tento signál se smí použít pouze jako tištěný znak bezprostředně následující za posledním polem zprávy.

*Poznámka:* V dálkopisném provozu používajícím mezinárodní telegrafní abecedu č. 2 se vysílá uzavírací znak jako signál č. 12. Na některých dálkopisných strojích tento signál tiskne jiný symbol než „)“, ale tato odchylka se vyskytuje místně a je bezvýznamná. Kde se používá vyšší úrovně kódů, vytiskne se znak „)“.

Jestliže jsou standardní zprávy ATS připravovány v dálkopisné formě, musí být použita funkce seřízení (dva návraty válce následované jedním posunem řádku):

- a) před každým z takto označených polí v předcházející referenční tabulce;
- b) v polích typu 5 (Popis nouze), 15 (Trať), 18 (Jiné informace), 19 (Doplňující informace), 20 (Pohotovostní informace pro pátrání a záchranu), 21 (Ztráta spojení) a 22 (Změna), kdykoli je nezbytné začít na stránce novou řádku (viz poznámka). V těchto případech musí být použita funkce seřízení mezi dvěma prvky údajů. Žádný prvek se nesmí rozdělit.

*Poznámka:* Předpis L 10 předepisuje, že jeden dálkopisný řádek nesmí obsahovat více než 69 znaků.

*Pravidla uvádění údajů*

Většina pravidel, která se mají použít při uvádění údajů ATS ve zprávách, je předepsána v tabulkách polí na stranách Dopln. 3 - 5 až Dopln. 3 - 24. Pravidla pro vyjadřování údajů o hladině, poloze a trati jsou však uvedena

níže.

#### Vyjadřování údajů o hladině

Lze použít čtyři alternativní pravidla pro vyjadřování údajů o hladině:

- a) „F“ následované 3 číslicemi:  
označuje číslo letové hladiny, tj. letová hladina 340 se vyjadřuje jako „F340“;
- b) „S“ následované 4 číslicemi:  
označuje standardní metrickou hladinu v desítkách metrů, tj. standardní metrická hladina 11300 (letová hladina 370) se vyjadřuje jako „S1130“;
- c) „A“ následované 3 číslicemi:  
označuje nadmořskou výšku ve stovkách stop, tj. nadmořská výška 4 500 stop se vyjadřuje jako „A045“;
- d) „M“ následované 4 číslicemi:
- e) označuje nadmořskou výšku v desítkách metrů, tj. nadmořská výška 8 100 m se vyjadřuje jako „M0810“.

#### Vyjádření polohy nebo tratě

Pro vyjádření polohy nebo tratě se musí používat následující alternativní pravidla pro vyjádření údajů:

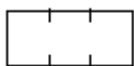
- a) 2 až 7 znaků, které představují kódové označení přidělené ATS trati, která se má letět;
- b) 2 až 5 znaků, které představují kódové označení přidělené bodu na trati;
- c) 4 číslice popisující zeměpisnou šířku v desítkách a jednotkách stupňů a desítkách a jednotkách minut následované písmenem „N“ (znamenající „Sever“) nebo „S“ (Jih) následovaným 5 číslicemi popisujícími zeměpisnou délku ve stovkách, desítkách a jednotkách stupňů a v desítkách a jednotkách minut následovanými písmenem „E“ (Východ) nebo „W“ (Západ). Je třeba zachovat správný počet číslic, v případě potřeby se doplní nuly, např. „4620N07805W“;
- d) 2 číslice popisující zeměpisnou šířku ve stupních následované písmenem „N“ (Sever) nebo „S“ (Jih) následovaným 3 číslicemi popisujícími zeměpisnou délku ve stupních následovanými písmenem „E“ (Východ) nebo „W“ (Západ). Opět je třeba zachovat správný počet číslic, v případě potřeby se doplní nuly, např. „46N078W“;
- e) 2 až 5 znaků představujících kódové označení význačného bodu následovaných 3 číslicemi udávajícími směr od daného bodu v magnetických stupních následovanými 3 číslicemi udávajícími vzdálenost od daného bodu v námořních mílech. Je třeba zachovat správný počet číslic, v případě potřeby se doplní nuly, např. bod v magnetickém směru 180 stupňů ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „FOJ“, by se měl vyjádřit jako „FOJ180040“.

#### Podrobnosti o polích

Prvky údajů, které jsou předepsané nebo povolené pro uvedení v každém typu pole, spolu s předepsanými podmínkami nebo povolenými možnostmi jsou uvedeny na stranách Dopl. 3 - 5 až Dopl. 3 - 24.

Vpravo na každé ze stran polí je uveden klíč; tento klíč umožňuje zachovávat sled polí v každém typu zprávy.

Na stranách polí jsou prvky se stálým počtem znaků uvedeny schematicky jako (v tomto příkladu tři znaky)



a prvky proměnlivé délky se znázorňují jako



#### Přesnost při přípravě ATS zpráv

Kde jsou standardní ATS zprávy přenášeny dálkopisnými kanály v oblastech, kde je známo, že se používají počítače ATC, musí být přísně dodržovány formáty a pravidla pro vyjadřování údajů předepsaná v tabulkách polí na stranách Dopl. 3 - 5 až Dopl. 3 - 24.

## 2. Příklady zpráv ATS

## 2.1 Tabulka obsahu

Kategorie zprávy	Druh zprávy	Označení druhu zprávy	Ustanovení
Nouze	Pohotovostní	ALR	2.2.1
	Ztráta spojení	RCF	2.2.2
Podaný letový plán a jeho aktualizace	Podaný letový plán	FPL	2.3.1
	Změna	CHG	2.3.2
	Zrušení	CNL	2.3.3
	Zdržení	DLA	2.3.4
	Odlet	DEP	2.3.5
	Přílet	ARR	2.3.6
Koordinace	Platný letový plán	CPL	2.4.1
	Předpokládaný čas přeletu	EST	2.4.2
	Koordinace	CDN	2.4.3
	Souhlas	ACP	2.4.4
	Logické potvrzení	LAM	2.4.5
Doplněk	Žádost o letový plán	RQP	2.5.1
	Žádost o doplněk letového plánu	RQS	2.5.2
	Doplněk letového plánu	SPL	2.5.3

Poznámka 1: Jsou uvedeny pouze informace ATS, tj. ve zprávách AFTN je uveden pouze text AFTN.

Poznámka 2: Čísla v diagramech složení odpovídají číslům typu polí použitých v ust. 1 tohoto Doplněku.

## 2.2 Zprávy o údobích nouze

## 2.2.1 Pohotovostní zpráva (ALR)

## 2.2.1.1 Složení

(	3 Druh zprávy, číslo a odkazovací údaje	–	5 Popis nouze
–	7 Identifikace letadla, mód a kód SSR	–	8 Pravidla letu a druh letu
–	9 Typ letadla a kategorie turbulence v úplavu	–	10 Vybavení a schopnosti
–	13 Letiště odletu a čas		
–	15 Trať letu (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)		

–	16 Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení	
–	18 Jiné informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)	
–	19 Doplňující informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)	
–	20 Pohotovostní informace pro pátrání a záchranu (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba	)

### 2.2.1.2 Příklad

Následuje příklad pohotovostní zprávy týkající se údobí nejistoty, o letu z Athén do Mnichova odeslané přibližovacím stanovištěm řízení Athény oblastnímu středisku Bělehrad a ostatním stanovištím ATS na trati letu:

(ALR-INCERFA/LGGGZAZX/NEHLÁSÍ SE

–FOX236/A3624-IM

–C141/H-S/C

–LGAT1020

–N0430F220 B9 3910N02230W/N0415F240 B9 IVA/N0415F180 B9

–EDDM0227 EDDF

–REG/A43213 EET/LYBE0020 EDM0133 OPR/USAF RMK/NO HLÁŠENÍ O POLOZE OD DEP PLUS 2 MINUTY

–E/0720 P/12 R/UV J/LF D/02 014 C ORANŽOVÁ A/STŘÍBRNÁ C/SIGGAH

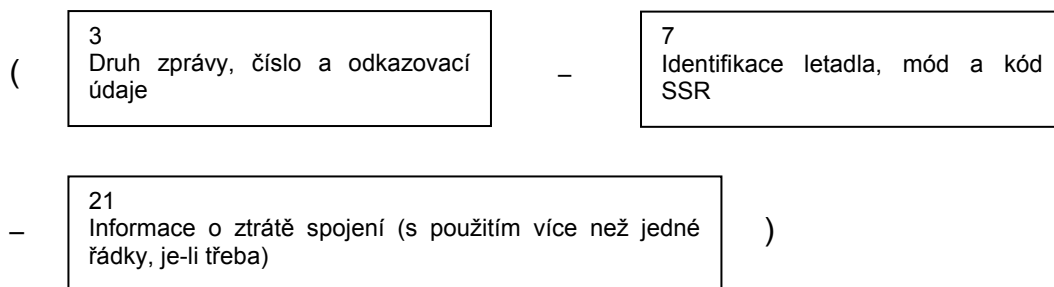
–USAF LGGGZAZX 1022 126.7 HLÁŠENÍ PILOTA NAD NDB GN 1022 STANOVISŤE ATS ATHENY FIR UVEDENO DO POHOTOVOSTI NIL).

### 2.2.1.2.1 Význam

Pohotovostní zpráva – údobí nejistoty vyhlášeno Athénami, protože letadlo nehlásilo žádnou polohu a nebylo s ním radiové spojení od druhé minuty po odletu – identifikace letadla FOX236 – IFR vojenský let – Starlifter, kategorie turbulence v úplavu těžká, vybaveno standardními spojovacími, navigačními a přibližovacími prostředky pro trať, odpovídačem SSR s módem A (schopnost 4096 kódů) a C – naposled přidělený kód 3624 – odlet z Athén 1020 UTC – cestovní rychlost pro první část tratě 430 uzlů, první požadovaná cestovní hladina FL 220 – poletí po letové cestě Bravo 9 na 3910N2230W, kde se změní TAS na 415 uzlů a měl by požádat o přidělení letové hladiny FL240 – pokračování po letové cestě Bravo 9 na VOR Ivanič Grad, kde by měl požádat o přidělení letové hladiny FL 180, bude udržovat TAS 415 uzlů a měl by požádat o přidělení letové hladiny FL240 – pokračování po letové cestě Bravo 9 do Mnichova, celková vypočítaná doba letu 2 hodiny 27 minut – náhradní letiště určení je Frankfurt – poznávací značka letadla A43213 –celkové vypočítané doby letu na hranicích FIR Bělehrad 20 minut a Mnichov 1 hodina 33 minut – provozovatel letadla USAF – od druhé minuty po odletu nebylo obdrženo žádné hlášení polohy – vytrvalost letu 7 hodin 20 minut po vzletu – na palubě 12 osob – na palubě přenosná radiová stanice pracující na VHF 121,5 MHz a UHF 243 MHz – na palubě světélkující záchranné vesty vybavené světly – na palubě dva záchranné čluny s oranžovým krytem, pojmu celkem 14 osob – barva letadla je stříbrná – jméno pilota je Siggah – provozovatelem letadla je USAF – přibližovací stanoviště Athény je posledním stanovištěm, které mělo s letadlem spojení, a to v 1022 UTC na kmitočtu 126,7 MHz, když pilot ohlásil přelet dráhového polohového radiomajáku GN – přibližovací stanoviště řízení Athény uvedlo v pohotovost všechna stanoviště řízení letového provozu v letové oblasti Athény – žádné jiné příslušné informace.

## 2.2.2 Zpráva o ztrátě spojení (RCF)

## 2.2.2.1 Složení



## 2.2.2.2 Příklad

Následuje příklad zprávy vyslané z Londýna do Amsterdamu informující toto středisko o ztrátě spojení s letadlem, které bylo povoleno letět do Amsterdamu. Příslušný letový plán ukazuje, že letadlo není vybaveno odpovídačem SSR:

(RCF-GAGAB

-1231 121,3 CLA 1229 VYSÍLÁ POUZE NA 126,7 MHZ POSLEDNÍ POLOHA OVĚŘENA RADAREM).

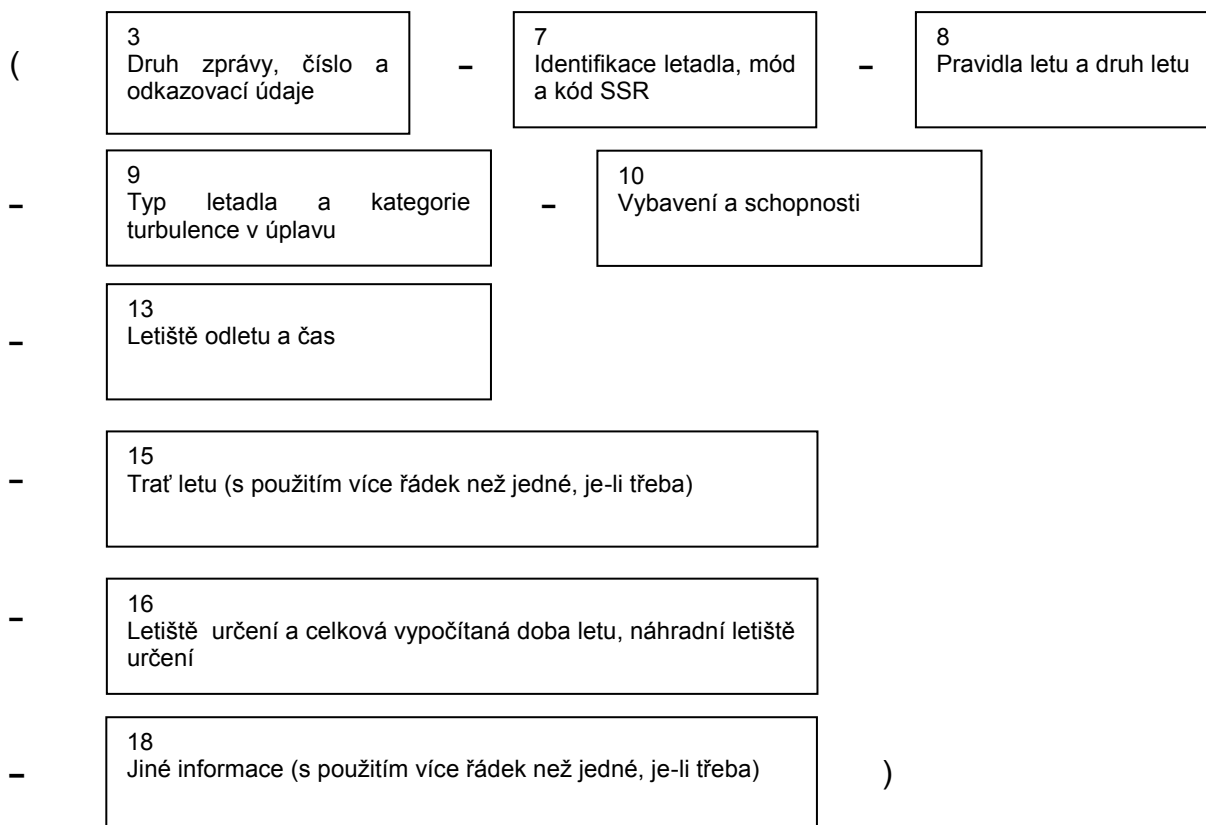
## 2.2.2.1 Význam

Zpráva o ztrátě spojení – identifikace letadla GAGAB – kód SSR není přidělen – poslední spojení se střediskem Londýn ve 1232 UTC na 121,3 MHz – poslední hlášená poloha byla nad VOR Clacton ve 1229 UTC – zbývající schopné COM prostředky: poslední zachycené vysílání na 126,7 MHz – hlášená poloha Clacton byla sledována radarem.

## 2.3 Zprávy podaného letového plánu a jeho aktualizace

## 2.3.1 Zpráva podaného letového plánu (FPL)

## 2.3.1.1 Složení



## 2.3.1.2 Příklad

Následuje příklad zprávy podaného letového plánu odeslané letištěm Londýn střediskům Shannon, Shanwic a Gander. Zpráva může být rovněž zaslána středisku Londýn nebo mohou být údaje tomuto středisku předány telefonicky:

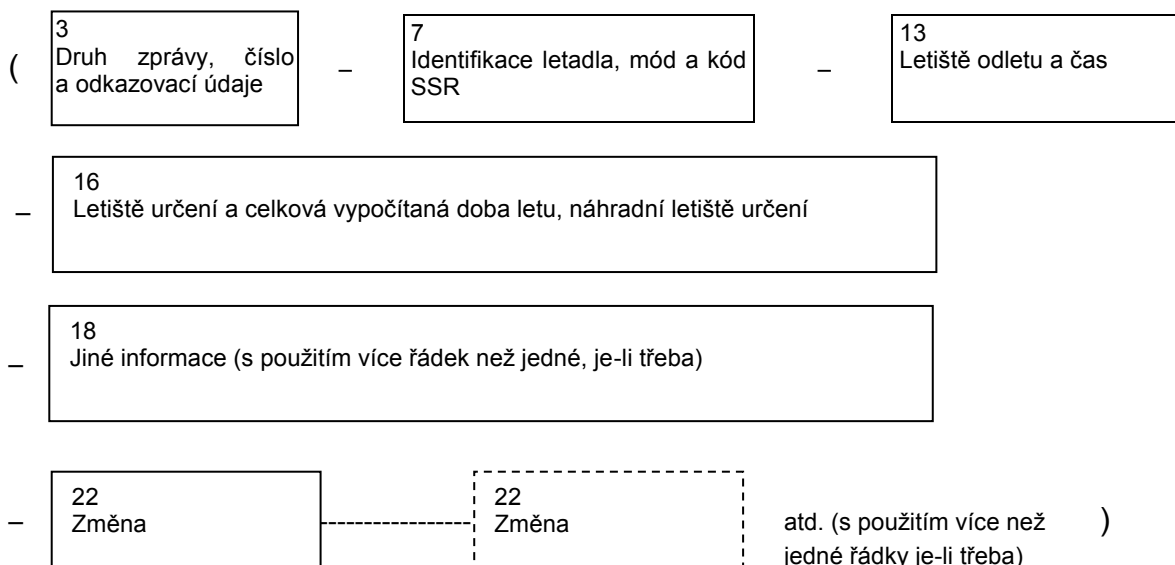
(FPL-ACA101-IS  
B773/H-CHOV/C  
EGLL1400  
N0450F310 L9 UL9 STU285036/M082F310 UL9 LIMRI 52N020W 52N030W 50N040W 49N050W  
CYQX0455 CYR  
EET/EISN0026 EGGX0111 020W0136 CYQX0228 040W0330 050W0415 SEL/FJEL).

## 2.3.1.2.1 Význam

Zpráva podaného letového plánu – identifikace letadla ACA101 – IFR, let pravidelné dopravy – B 777–300, kategorie turbulence v úplavu těžká, vybaven LORAN C, HF, RTF, VOR, VHF RTF a odpovídač SSR s módem A (schopnost 4096 kódů) a módem C – letiště odletu je Londýn, předpokládaný čas zahájení pojiždění 1400 UTC – cestovní rychlost a požadovaná letová hladina pro první část trati jsou 450 uzlů a FL 310 – let bude pokračovat po letové cestě Lima 9 a Upper Lima 9 na bod, který se nachází ve směru 285 magnetických stupňů a 36 NM od VOR Strumble. Od tohoto bodu poletí s konstatním Machovým číslem 0,82 a bude pokračovat po Upper Lima 9 na LIMRI; potom na 52N20W, na 52N30W, na 50N40W, na 49N50W, na letiště určení Gander, celková vypočítaná doba letu 4 hodiny a 55 minut – náhradní letiště určení je Goose Bay – velitel letadla uvedl celkové vypočítané doby letu na význačné body na trati, tyto časy jsou: na hranice FIR Shannon 26 minut, na hranice FIR Shanwick Oceanic 1 hodina 11 minut, na 20W 1 hodina 36 minut, na hranice FIR Gander Oceanic 2 hodiny a 28 minut, na 40W 3 hodiny a 30 minut a na 50W 4 hodiny 15 minut – SELCAL kód je FJEL.

## 2.3.2 Zpráva o změně (CHG)

## 2.3.2.1 Složení



## 2.3.2.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o změně odeslané střediskem Amsterdam středisku Frankfurt, která opravuje dříve vyslané informace do Frankfurtu ve zprávě podaného letového plánu. Předpokládá se, že obě střediska jsou vybavena počítači:

(CHGA/F016A/F014-GABWE/A2173-EHAM0850-EDDF-DOF/080122-8/I-16/EDDN).

## 2.3.2.2.1 Význam

Zpráva o změně – identifikace A a F počítačů stanovišť Amsterdam a Frankfurt následovaná pořadovým číslem (016) této zprávy vyslané Amsterdamem, opakování identifikace počítačů následované pořadovým číslem (014) zprávy podané letového plánu, kterého se změna týká – identifikace letadla GABWE, SSR kód 2173 v módu A, na trati z Amsterdamu EOBT0850 do Frankfurtu, datum letu 22. leden 2008 – pole typu 8 dotyčné zprávy podaného letového plánu je opraveno na IFR – pole typu 16 dotyčného podaného letového plánu je opraveno, novým letištěm určení je Norimberk.

## 2.3.3 Zpráva o zrušení letového plánu (CNL)

## 2.3.3.1 Složení

(	3 Druh zprávy, číslo a odkazovací údaje	-	7 Identifikace letadla, mód a kód SSR	-	13 Letiště odletu a čas
-	16 Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení				
-	18 Jiné informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)				
)					

## 2.3.3.2 Příklad 1

Následuje příklad zprávy o zrušení letového plánu odeslané stanovištěm ATS všem adresátům zprávy podaného letového plánu, která již byla tímto stanovištěm dříve vyslána.

(CNL-DLH522-EDBB0900-LFPO-0)

## 2.3.3.2.1 Význam

Zpráva o zrušení letového plánu – zrušte letový plán letadla identifikace DLH 522 – let plánovaný z Berlína EOBT0900 do Paříže – žádné jiné informace.

## 2.3.3.3 Příklad 2

Následuje příklad zprávy o zrušení letového plánu odeslané střediskem sousednímu středisku. Předpokládá se, že obě střediska jsou vybavena počítači ATC.

(CNLF/B127F/B055-BAW580-EDDF1430-EDDW-0)

## 2.3.3.2.1 Význam

Zpráva o zrušení letového plánu – identifikace F a B počítačů vysílajícího a přijímajícího stanoviště ATC následovaná pořadovým číslem (127) této zprávy, opakování identifikace počítačů následované pořadovým číslem (055) zprávy platného letového plánu dříve vyslaného – zrušte letový plán letadla identifikace BAW580 – let plánovaný z Frankfurtu EOBT1430 do Brém – žádné jiné informace.

## 2.3.4 Zpráva o zdržení (DLA)

## 2.3.4.1 Složení

(	3 Druh zprávy, číslo a odkazovací údaje	-	7 Identifikace letadla, mód a kód SSR	-	13 Letiště odletu a čas
-	16 Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení				
-	18 Jiné informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)				
)					

## 2.3.4.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o zdržení, odeslané z letiště odletu nebo ze stanoviště, které pro letiště odletu zajišťuje spojení, všem adresátům zprávy podaného letového plánu.

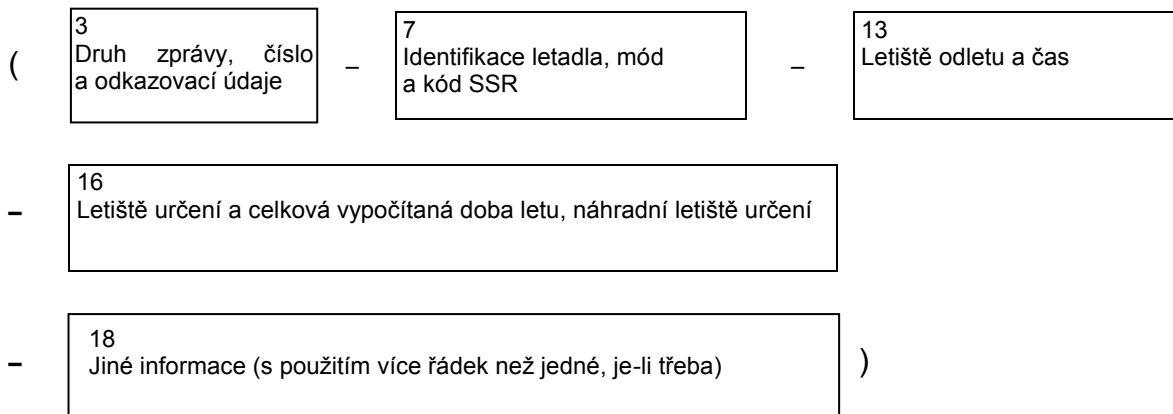
(DLA-KLM671-LIRF0900-LYDU-0)

## 2.3.4.2.1 Význam

Zpráva o zdržení – identifikace letadla KLM 671 – opravený předpokládaný čas odletu z letiště Fiumicino 0900 UTC – letiště určení Dubrovnik – žádné jiné informace.

## 2.3.5 Zpráva o odletu (DEP)

## 2.3.5.1 Složení



## 2.3.5.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o odletu odeslané z letiště odletu nebo ze stanoviště, které pro letiště odletu zajišťuje spojení, všem adresátům zprávy podaného letového plánu.

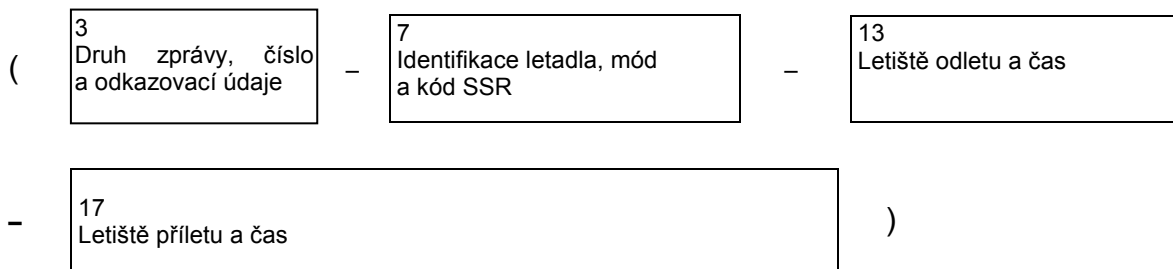
(DEP-CSA4311-EGPD1923-ENZV-0)

## 2.3.5.2.1 Význam

Zpráva o odletu – identifikace letadla CSA 4311 – odletělo z Aberdeenu v 1923 UTC – letiště určení Stavanger – žádné jiné informace.

## 2.3.6 Zpráva o příletu (ARR)

## 2.3.6.1 Složení



## 2.3.6.2 Příklad 1

Následuje příklad zprávy o příletu vyslané z letiště příletu (letiště určení) na letiště odletu.

(ARR-CSA406-LHBP-LKPR0913)

## 2.3.6.2.1 Význam

Zpráva o přeletu – identifikace letadla CSA 406 – odletělo z Budapešti/Ferihegy – přistálo na letišti Praha/Ruzyně v 0913 UTC.

## 2.3.6.3 Příklad 2

Následuje příklad zprávy o přeletu odeslané pro letadlo, které přistálo na letišti, které nemá přidělenou směrovací značku ICAO. Kód SSR by neměl význam.

(ARR-HHE13-EHAM-ZZZZ1030 DEN HELDER)

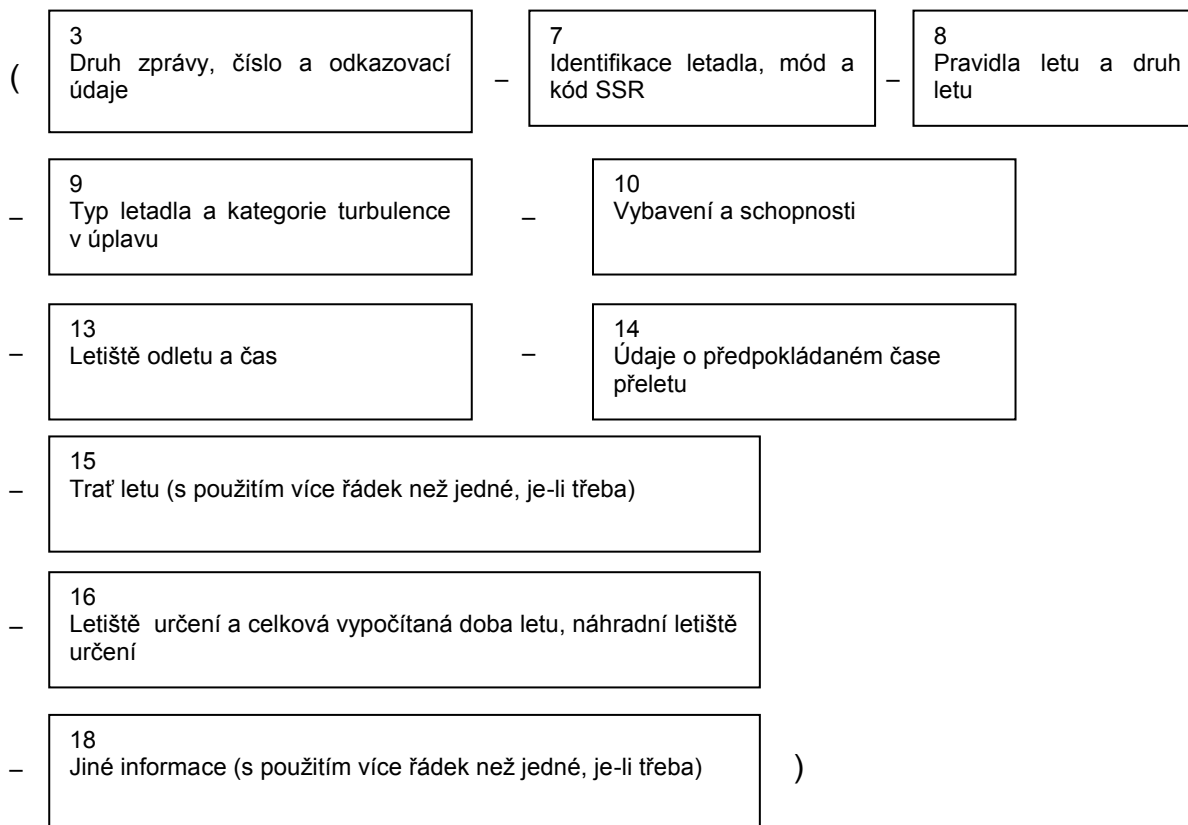
## 2.3.6.3.1 Význam

Zpráva o přeletu letadla – identifikace HHE13 – odletělo z Amsterdamu – přistálo na heliportu Den Helder v 1030 UTC.

## 2.4 Koordinační zprávy

## 2.4.1 Zpráva platného letového plánu (CPL)

## 2.4.1.1 Složení



## 2.4.1.2 Příklad 1

Následuje příklad zprávy platného letového plánu odeslané ze střediska Boston středisku New York na let, který je na trati z Bostonu na letiště La Guardia.

(CPL-UAL621/A5120-IS  
-A320/M-S/C  
-KBOS-HFD/1341A220A200A  
-N0420A220 V3 AGL V445  
-KLGA  
-0)

## 2.4.1.3 Příklad 2

Následuje příklad stejné zprávy platného letového plánu, ale v tomto případě je zpráva vyměňována mezi počítači ATC.

(CPLBOS/LGA052-UAL621/A5120-IS  
 –A320/M-S/C  
 –KBOS-HFD/1341A220A200A  
 –N0420A220 V3 AGL V445  
 –KLGA  
 –0)

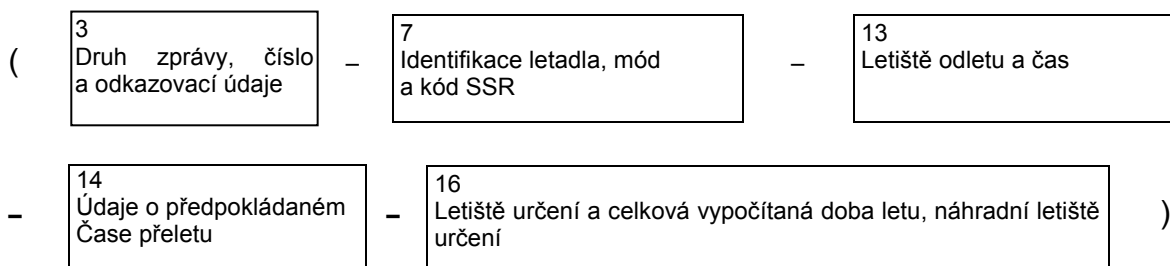
*Poznámka:* Zprávy v příkladech 1 a 2 jsou identické s výjimkou, že číslo zprávy v příkladu 2 se neobjevuje v příkladu 1.

#### 2.4.1.4 Význam

Zpráva platného letového plánu (s identifikací vysílajícího stanoviště (BOS) a identifikací přijímacího stanoviště (LGA) následovaná pořadovým číslem této zprávy (052) – identifikace letadla UAL 621, poslední přidělený kód SSR 5120 v módu A – IFR, pravidelný let – jedno A320, kategorie turbulence v úplavu střední, vybaveno standardními spojovacími, navigačními a přibližovacími prostředky pro danou trať a odpovídačem SSR s módem A (schopnost 4096 kódů) a C – odletěl z Bostonu – předpokládaný čas přeletu hranice Boston/New York v bodu HFD v 1341 UTC, středisko Boston povolilo stoupání do nadmořské výšky 22 000 stop, ale letadlo přeletí HFD v nebo nad nadmořskou výškou 20 000 stop – TAS je 420 uzlů, požadovaná cestovní hladina je nadmořská výška 22000 stop, let bude pokračovat po letové cestě V3 k hlášenému bodu AGL, potom po letové cestě V445 – letiště určení je La Guardia – žádné jiné informace.

#### 2.4.2 Zpráva o vypočítaném čase přeletu (EST)

##### 2.4.2.1 Složení



##### 2.4.2.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o vypočítaném čase přeletu odeslané ze střediska Paříž středisku Londýn. Předpokládá se, že středisko Londýn již obdrželo na tento let zprávu podaného letového plánu. Obě střediska jsou vybavena počítači.

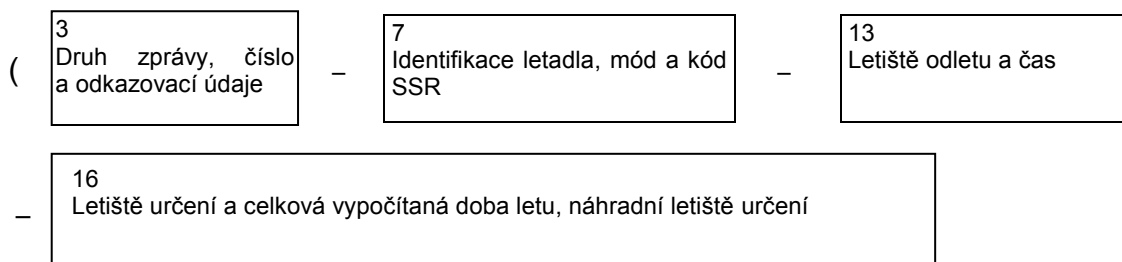
(ESTP/L027-BAW671/A5631-LFPG-ABB/1548F140F110A - EGLL)

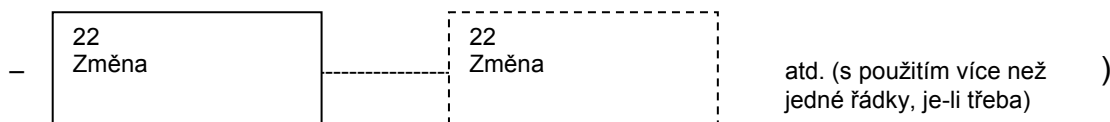
##### 2.4.2.2.1 Význam

Zpráva o předpokládaném čase přeletu [(s identifikací vysílajícího stanoviště (P) a s identifikací přijímacího stanoviště (L) následovaná pořadovým číslem této zprávy (027)] – identifikace letadla BAW 671, naposled přidělený kód SSR 5631 v módu A – letiště odletu Paříž de Gaulle – předpokládaný čas přeletu VOR Abbeville 1548 UTC, povoleno do FL 140, letadlo přeletí VOR Abbeville ve FL 110 nebo výše, ve stoupání – letiště určení Londýn.

#### 2.4.3 Koordinační zpráva (CDN)

##### 2.4.3.1 Složení





## 2.4.3.2 Příklad

Následuje příklad koordinační zprávy odeslané ze střediska Prestwick středisku Dublin navrhuující změny podmínek, za kterých má letadlo přeletět hranice Dublin/Prestwick. Prestwick již obdržel od Dublinu zprávu platného letového plánu a obě střediska jsou vybavena počítači ATC.

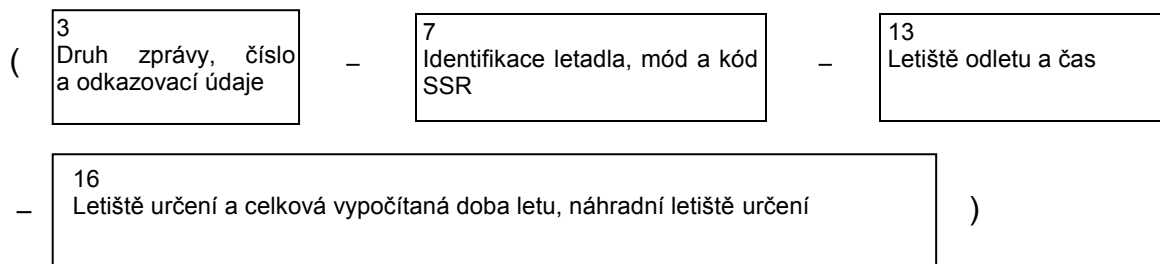
(CDNP/D098D/P036-BAW617/A5136-EIDW-EGPK-14/GRN/1735F210F130A)

## 2.4.3.2.1 Význam

Koordinační zpráva – identifikace ATC počítačů stanovišť Prestwick a Dublin P a D následované pořadovým číslem (098) této zprávy vyslané Prestwickem, následují obdobné údaje identifikující zprávu platného letového plánu zaslou Dublinem, ke které se vztahuje (D/P036) – identifikace letadla BAW617/SSR kód 5136 v módu A – na trati z Dublinu do Prestwicku – návrh se týká pole typu 14 t.j. Prestwick přijme let na hraničním bodu GRN v 1735 UTC ve FL 130 nebo výše ve stoupání do povolené hladiny FL 210.

## 2.4.4 Zpráva o souhlasu (ACP)

## 2.4.4.1 Složení



## 2.4.4.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o souhlasu odeslané ze střediska Londýn středisku Paříž vztahující se ke zprávě platného letového plánu, kterou již Londýn obdržel z Paříže. Příklad předpokládá, že obě střediska jsou vybavena ATC počítači.

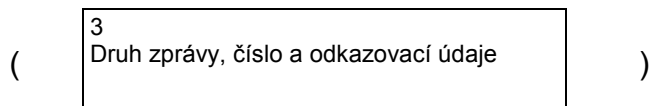
(ACPL/P086P/L142-EIN065/A4570-LFPO-EGLL)

## 2.4.4.2.1 Význam

Zpráva o souhlasu – identifikace počítačů stanovišť Londýn a Paříž L a P následované pořadovým číslem (086) této zprávy, odeslané z Londýna následují obdobné údaje identifikující zprávu platného letového plánu odeslanou z Paříže, k níž se tato zpráva vztahuje (PL142) – identifikace letadla EIN065/SSR kód 4570 v módu A, na trati z Paříže do Londýna – souhlasí se.

## 2.4.5 Zprávy o logickém potvrzení (LAM)

## 2.4.5.1 Složení



## 2.4.5.2 Příklad

Následuje příklad zprávy o logickém potvrzení odeslané střediskem sousednímu středisku jako odpověď na zprávu platného letového plánu. Předpokládá se, že obě střediska jsou vybavena počítači ATC.

(LAMP/M178M/P100)

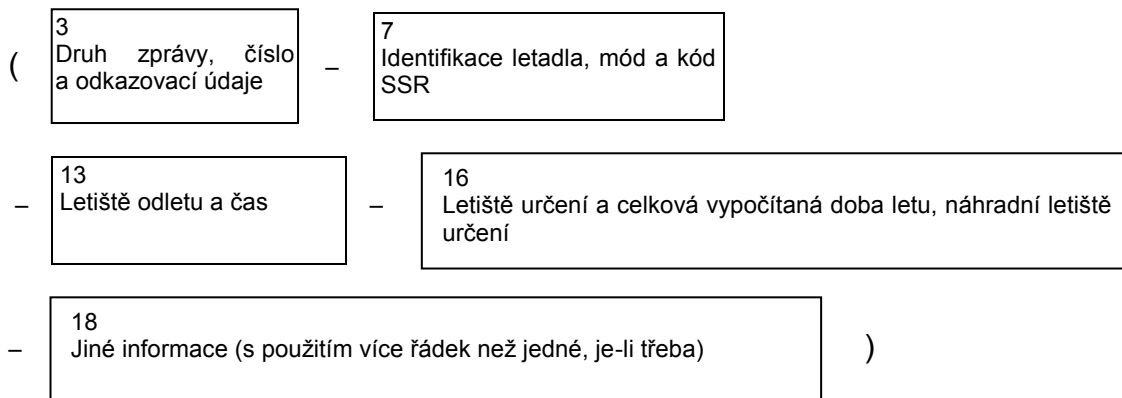
## 2.4.5.2.1 Význam

Zpráva o logickém potvrzení – identifikace ATC počítačů odesílajícího a přijímajícího stanoviště Paříž a Maastricht následované pořadovým číslem této zprávy (078) odeslané vysílajícím stanovištěm, následuje identifikace počítače stanoviště a pořadové číslo zprávy o předpokládaném čase přeletu (100), ke které se vztahuje.

## 2.5 Doplnující zprávy

## 2.5.1 Zprávy žádosti o letový plán (RQP)

## 2.5.1.1 Složení



## 2.5.1.2 Příklad

Následuje příklad zprávy žádosti o letový plán odeslané střediskem sousednímu středisku po přijetí zprávy o předpokládaném čase přeletu, pro kterou před tím nebyla přijata odpovídající zpráva podaného letového plánu.

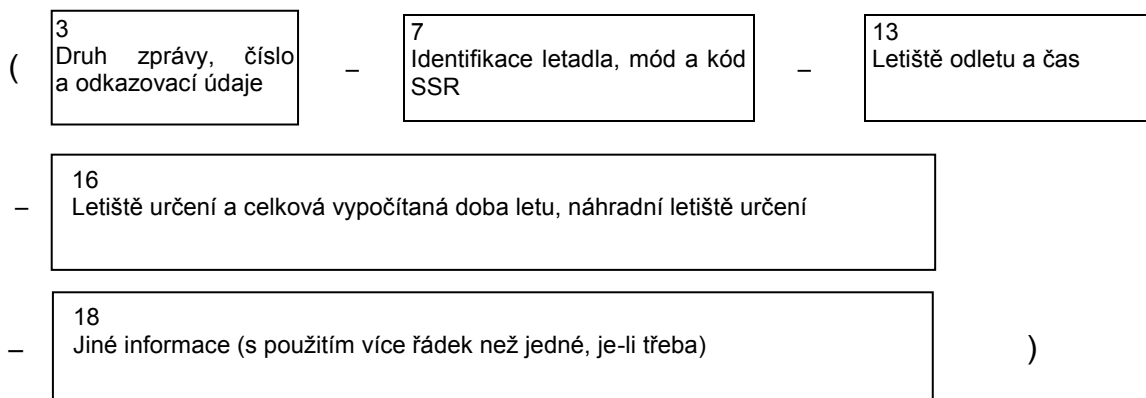
(RQP-PHOEN-EHRD-EDDL-0)

## 2.5.1.2.1 Význam

Zpráva žádosti o letový plán – identifikace letadla PHOEN – odletěl z Rotterdamu – letiště určení Düsseldorf – žádné jiné informace.

## 2.5.2 Zpráva žádosti o doplněk letového plánu (RQS)

## 2.5.2.1 Složení



## 2.5.2.2 Příklad

Následuje příklad zprávy žádosti o doplněk letového plánu odeslané stanovištěm ATS stanovišti ATS sloužícímu letišti odletu požadující informace obsažené ve formuláři letového plánu, které však nebyly vyslány ve zprávě podaného nebo platného letového plánu.

(RQS-KLM405/A4046-EHAM-CYMX-0)

## 2.5.2.2.1 Význam

Zpráva žádosti o doplněk letového plánu – identifikace letadla KLM405/SSR kód 4046 v módu A – letiště odletu je Amsterdam – letiště určení je Mirabel – žádné jiné informace.

## 2.5.3 Zpráva doplňku letového plánu (SPL)

## 2.5.3.1 Složení

(	3 Druh zprávy, číslo a odkazovací údaje	–	7 Identifikace letadla, mód a kód SSR	–	13 Letiště odletu a čas	
–	16 Letiště určení a celková vypočítaná doba letu, náhradní letiště určení					
–	18 Jiné informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)					
–	19 Doplňující informace (s použitím více řádek než jedné, je-li třeba)					)

## 2.5.3.2 Příklad

Následuje příklad zprávy doplňku letového plánu odeslané letištěm odletu stanovišti ATS, které požádalo o doplňující informace zaznamenané ve formuláři letového plánu (které však nebyly vyslány ve zprávách podaného nebo platného letového plánu).

(SPL-SAW502A  
–EDDW0920  
–EKCH0400 EKV  
–REG/GBZTA RMK/CHARTER  
–E/0640 P/9 R/V J/L A/MODRÁ C/DENKE)

## 2.5.3.2.1 Význam

Zpráva doplňku letového plánu – identifikace letadla SAW 502A žádný SSR – odletěl z Brém v 0920 UTC – letiště určení Kastrup, celková vypočítaná doba letu 4 hodiny – náhradní letiště Viborg – poznávací značka letadla GBZTA – charterový let – vytrvalost letu 6 hodin 40 minut od odletu – na palubě 9 osob – přenosná radiová stanice pracující na mezinárodním tísňovém kmitočtu 121,5 MHz je na palubě – záchranné vesty vybavené světly jsou na palubě – barva letadla je modrá – jméno pilota je Denke.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO