

**DOPLNĚK 6 – DATOVÁ KOMUNIKACE MEZI ZAŘÍZENÍMI ATS
(ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) – AIDC****1. ÚVOD****1.1 Všeobecně**

1.1.1 Tento Doplněk popisuje typy zpráv a jejich obsahy, které mají být použity při provozní komunikaci mezi počítačovými systémy stanovišť ATS. Tento typ přenosu dat se označuje jako zprávy datové komunikace mezi zařízeními ATS (ATS Interfacility Data Communications) (AIDC) a má být základem pro přechod datové komunikace na leteckou telekomunikační síť (ATN).

1.1.2 Není záměrem, aby řídicí zprávy viděli, ale je požadováno, aby jejich provozní obsah byl řídicím zobrazen nebo zpřístupněn v souladu se schopností zobrazení a postupy na příslušném stanovišti. I když je většina letových dat zajišťována systémem, je nezbytným předpokladem, aby určité položky provozních údajů, u nichž je požadováno, aby byly postoupeny, mohly být zadány na pracovním místě řídicího.

1.1.3 Zprávy AIDC obsahují položky údajů uváděných jako datová pole. Ve většině případů je datové pole použito více než v jedné zprávě. Tabulka obsahující datová pole AIDC je obsažena v tomto Doplněku. Specifické podrobnosti o definování, rozsahu a rozlišení polí lze nalézt v *Manual of Air Traffic Services Data Link Application* (ICAO Doc 9694).

1.2 Koordinační prostředí

1.2.1 Postupy ATC se význačně liší v závislosti na přehledových schopnostech koordinujících stanovišť ATS v daném hraničním prostředí. Pro účely tohoto Doplněku je koordinační prostředí definováno buď jako přehledové, nebo procedurální. V některých případech může stejný typ zprávy vyžadovat zahrnutí rozdílných nebo doplňujících údajů, aby bylo vyhověno požadavkům různých prostředí. V závislosti na prostředí se mohou rovněž lišit časy přenosu těchto zpráv. Prostor může rovněž ovlivnit, zda jsou zprávy AIDC automaticky zpracovávány nebo zobrazovány řídicímu k manuálnímu zpracování.

1.2.2 Přehledové prostředí je prostředí, kde se používá přehledový systém ATS, jenž dovoluje řídicím jasně identifikovat provoz. Radar a/nebo ADS-B jsou dostupné řídicím v polohách sektorů po obou stranách společné hranice a provoz je rozpoznáván informacemi zobrazovanými na situačním zobrazení. Taková zařízení umožňují použití přehledových koordinačních postupů.

1.2.3 Procedurální prostředí existuje v takových prostorech, kde nejsou přehledové koordinační postupy dostupné, protože nejméně jedno z koordinujících stanovišť ATS nemá schopnost přehledu nebo se schopnosti přehledu liší. Například přehled v oceánských a odlehlých prostorech je často dosahován prostřednictvím ADS-C, CPDLC nebo hlasových hlášení poloh. V takových oblastech se koordinační postupy liší od postupů používaných v přehledovém prostředí.

1.3 Složení zprávy

1.3.1 Za účelem správného spojení odpovědi na zprávu AIDC s originálem zprávy je odkaz na originální zprávu obsažen v odpovědi. Následující zprávy musí obsahovat odkaz na zprávu (zprávy) AIDC, na kterou je odpovídáno:

Operativní odpovědi jako jsou:

- Koordinační zprávy o akceptování (Coordinate Accept);
- Koordinační zprávy o odmítnutí (Coordinate Reject);
- Koordinační dohodovací zprávy (Coordinate Negotiate);
- Akceptování podmínek předání (Transfer Conditions Accept);
- Zpráva o převzetí spojení (Transfer Communications Assume);
- Koordinační pohotovostní zpráva (Coordinate Standby).

Zprávy správy aplikací jako jsou:

- Akceptování došlých zpráv (Application Accept);
- Zprávy o odmítnutí došlých zpráv (Application Reject Messages).

1.3.2 Zpráva AIDC je složená ze záhlaví a sledu datových polí. Každá zpráva musí obsahovat všechna povinná pole a všechna relevantní nepovinná pole.

1.3.3 Záhlaví zprávy obsahuje identifikaci zprávy, časový indikátor (yyyymmddhhmmss) a číslo pořadí zprávy.

2. ÚČEL A POUŽITÍ ZPRÁVY

Oznamující zprávy

2.1 Oznámení

Zpráva o oznámení plní následující operativní požadavky:

- aktualizuje základní údaje letového plánu na přijímajícím stanovišti ATS o nejnovější informace nebo umožňuje vytvoření letového plánu, jestliže dříve neexistoval;
- poskytuje předběžné informace a jejich revize ze stanoviště ATS pro let, o kterém se předpokládá, že následně vstoupí do prostoru zájmu dalšího stanoviště ATS;
- usnadní včasnou korelaci stop přehledového systému ATS; a
- usnadní krátkodobé vyhodnocení zátěže sektoru.

Koordinační zprávy

2.2 Počáteční koordinační zprávy (Coordinate Initial)

Počáteční koordinační zpráva (Coordinate Initial message) plní následující operativní požadavky:

- nahrazuje verbální předání předpokládaného času přeletu hranic;
- aktualizuje základní údaje letového plánu na přijímajícím stanovišti ATS o nejnovější informace nebo umožňuje vytvoření letového plánu, jestliže dříve neexistoval;
- koordinuje let před odletem za účelem vyhovění postupu žádosti o schválení;
- iniciuje koordinační dialog mezi stanovišti;
- usnadňuje distribuci a zobrazení údajů letového plánu na přijímajícím stanovišti; a
- urychluje zobrazení kódu SSR/volacího znaku z korelovaných datových bloků na přijímajícím stanovišti.

2.3 Koordinační dohodovací zprávy (Coordinate Negotiate)

Koordinační dohodovací zpráva (Coordinate Negotiate message) plní následující operativní požadavky:

- předává protinávrh od řídicího na přijímajícím stanovišti řídicímu na předávajícím stanovišti jako odpověď na počáteční koordinační zprávu (Coordinate Initial message);
- předává protinávrh ke změnám navrhovaným v koordinační zprávě o aktualizaci (Coordinate Update) nebo k další koordinační dohodovací zprávě (Coordinate Negotiate message);
- navrhuje modifikaci předtím dohodnutých podmínek, jestliže nově navržené podmínky nejsou v souladu s příslušnou koordinační dohodou; a
- navrhuje změnu předtím dohodnutých podmínek poté, co je předání řízení ukončeno (např. když je let stále v blízkosti hranic mezi dvěma stanovišti).

Poznámka: Dříve dohodnuté podmínky mohou zahrnovat údaje letového plánu, které nejsou vztaheny k informaci o trajektorii letu (např. kód SSR, vybavení CNS atd.).

2.4 Koordinační zprávy o akceptování (Coordinate Accept)

Koordinační zpráva o akceptování (Coordinate Accept message) se používá k indikaci akceptování navržených koordinačních podmínek během koordinačních a dohodovacích fází AIDC.

2.5 Koordinační zprávy o zrušení (Coordinate Cancel)

Koordinační zpráva o zrušení (Coordinate Cancel message) se používá k uvědomění přijímacího stanoviště, že všechny dříve přijaté koordinace a/nebo oznámení se ruší.

Poznámka: Tato zpráva nenahrazuje zrušení letového plánu zprávou CNL a nepoužívá se k vymazání základních údajů letového plánu.

2.6 Koordinační zprávy o odmítnutí (Coordinate Reject)

Koordinační zpráva o odmítnutí (Coordinate Reject message) se používá k indikování, že navržená koordinace nebo její revize je neakceptovatelná a žádný protinávrh není navrhován. Jakékoliv existující koordinační podmínky zůstávají, jak byly dříve zkoordinovány.

2.7 Koordinační pohotovostní zprávy (Coordinate Standby)

Koordinační pohotovostní zpráva (Coordinate Standby message) se používá k indikování, že zpráva je přijata, data jsou předána řídicímu a/nebo jinému stanovišti a operativní odpověď bude řádně odeslána.

2.8 Koordinační zprávy o aktualizaci (Coordinate Update)

Koordinační zpráva o aktualizaci (Coordinate Update message) se používá k vyslání modifikace dříve dohodnutých koordinačních podmínek za předpokladu, že jsou v souladu s koordinačními dohodami, pokaždé, když se koordinační podmínky mění.

Poznámka: Dříve dohodnuté podmínky mohou zahrnovat údaje letového plánu, které nejsou vztaženy k informaci o trajektorii letu (např. kód SSR, vybavení CNS, atd.).

Zprávy o předání

2.9 Zahájení předání (Transfer Initiate)

Zpráva o zahájení předání (Transfer Initiate message) plní následující operativní požadavky:

- informuje přijímající stanoviště o aktuálním řízeném prostředí letu; a
- zmírňuje požadavek na řídicího předávajícího stanoviště zajišťovat verbálně tuto informaci řídicímu na přijímajícím stanovišti.

2.10 Návrh podmínek předání (Transfer Conditions Proposal)

Zpráva návrhu podmínek předání (Transfer Conditions Proposal message) navrhuje řídicímu přijímajícího stanoviště podmínky pro předání spojení a řízení, stejně jako aktualizovaná aktivní data.

Poznámka: Předání na spojení se nesmí zaměřovat s předáním podmínek pro předání řízení, které jsou obsaženy v koordinační dohodě mezi stanovišti ATS, jichž se to týká. Je zapotřebí mít na zřeteli, že předání spojení a předání řízení nemusí nutně nastat současně.

2.11 Akceptování podmínek předání (Transfer Conditions Accept)

Zpráva o akceptování podmínek předání (Transfer Conditions Accept message) indikuje, že řídicí na přebírajícím stanovišti souhlasí s předáním spojení a řízení letu v odpovědi na zprávu návrhu podmínek předání (Transfer Conditions Proposal message).

2.12 Žádost o předání na spojení (Transfer Communication Request)

Zpráva žádosti o předání na spojení (Transfer Communication Request message) znamená požadavek řídicího přebírajícího stanoviště okamžitě navázat na příslušném kanálu spojení s letem.

2.13 Zpráva o předání spojení (Transfer Communications)

Zpráva o předání spojení (Transfer Communications message) se používá k indikování, že řídicí na předávajícím stanovišti vydal instrukci, aby let navázal spojení s řídicím na přebírajícím stanovišti.

2.14 Zpráva o převzetí spojení (Transfer Communications Assume)

Zpráva o převzetí spojení (Transfer Communications Assume message) se používá k indikování, že přebírající stanoviště navázalo spojení s letem.

2.15 Zpráva o předání řízení (Transfer Control)

Zpráva o předání řízení (Transfer Control message) se používá k iniciování předávací fáze a indikuje, že řídicí na předávajícím stanovišti si přeje předat odpovědnost za let na přebírající stanoviště.

2.16 Zpráva o převzetí řízení (Transfer Control Assume)

Zpráva o převzetí řízení (Transfer Control Assume message) se používá k indikování, že přebírající stanoviště akceptuje převzetí odpovědnosti za let od předávajícího stanoviště.

Všeobecné informace

2.17 Zprávy o detailech letu (General Point)

Zpráva o detailech letu (General Point message) plní následující operativní požadavky:

- a) obrací pozornost řídicího, který může nebo nemusí být řídicí přijímacího stanoviště na určitý let; a
- b) předává základní údaje letového plánu, když přijímací stanoviště nemá podrobnosti o letu.

2.18 Zprávy o aktivních (prováděcích) údajích (General Executive Data)

Zpráva o aktivních údajích (General Executive Data message) je posílána buď předávajícím stanovištěm přebírajícímu stanovišti, nebo přijímacím stanovištěm předávajícímu stanovišti k zajištění aktualizací informací vztahených k řízenému prostředí letu poté, co je přechod do stavu předání zahájen.

Poznámka: Koordinační podmínky nejsou přijetím zprávy o aktivních údajích (General Executive Data message) pozměněny.

2.19 Zprávy o stavu nouze ve volném textu (Free Text Emergency)

Zpráva o stavu nouze ve volném textu (Free Text Emergency message) se používá pro výměnu volného textu vztaheného k nouzovým podmínkám.

2.20 Zprávy ve volném textu (Free Text General)

Zpráva ve volném textu (Free Text General message) se používá pro výměnu volného textu vztaheného k jiným než nouzovým podmínkám.

Zprávy správy aplikace

2.21 Zprávy o akceptování došlých zpráv (Application Accept)

Zpráva o akceptování došlých zpráv (Application Accept) musí být poslána přijímacím stanovištěm na každou zprávu (vyjma pro další zprávu aplikace nebo zprávu obsahující neplatná data), která je přijata, zpracována, shledána bez chyb a použitelná k prezentaci na řídicím pracovišti.

2.22 Zprávy o odmítnutí došlých zpráv (Application Reject)

Zpráva o odmítnutí došlých zpráv (Application Reject message) uvědomuje odesilatele původní zprávy, že je zpráva přijata, ale byla v ní nalezena chyba. Zpráva o odmítnutí došlých zpráv (Application Reject message) obsahuje kód, který identifikuje povahu chyby.

3. OBSAH ZPRÁVY AIDC

3.1 Tabulka A6-1 vyjmenovává povinný a nepovinný obsah každé zprávy AIDC.

3.2 Jedno z nepovinných polí použitelné pro více zpráv AIDC je pole „Jiné informace“ (*Other information*).

3.2.1 Letový plán ICAO může obsahovat v poli 18 – „Jiné informace“ – informaci, která může ovlivnit řízení letu. Ke změně obsahu položky v poli 18 musí zpráva AIDC obsahovat celý nový obsah měněné položky (např. k doplnění, aby „RMK/TCAS EQUIPPED“ zahrnovalo „NON RVSM“, musí zpráva AIDC obsahovat „RMK/TCAS EQUIPPED NON RVSM“). Položky pole 18, které nejsou měněny, by do zprávy AIDC neměly být zahrnuty.

3.2.2 K vymazání obsahu položky v poli 18 musí zpráva AIDC obsahovat indikátor položky následovaný „/0“ (např. „NAV/0“ k uvedení, že tam nadále nejsou žádné významné navigační údaje).

Poznámka: Není záměrem, aby se na přijímacím stanovišti nutně zobrazilo „NAV/0“, ani se nepožaduje, aby to bylo zahrnuto do původního letového plánu.

Tabulka A6-1. Obsah zprávy AIDC

Obsah zprávy AIDC		
Zprávy	Povinné	Nepovinné
Oznámení Notify	<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení Předpokládaný čas přeletu hranic</i>	<i>Pravidla letu Druh letu Počet letadel (je-li více než jedno) Typ letadla Kategorie turbulence v úplavu Vybavení CNS Trať Změněná destinace Kód (SSR) Jiné informace</i>
Počáteční koordinační zprávy Coordinate Initial	<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení Předpokládaný čas přeletu hranic</i>	<i>Pravidla letu Druh letu Počet letadel (je-li více než jedno) Typ letadla Kategorie turbulence v úplavu Vybavení CNS Trať Změněná destinace Kód (SSR) Jiné informace</i>
Koordinační dohodovací zprávy Coordinate Negotiate	<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení Předpokládaný čas přeletu hranic</i>	<i>Pravidla letu Druh letu Počet letadel (je-li více než jedno) Typ letadla Kategorie turbulence v úplavu Vybavení CNS Trať Změněná destinace Kód (SSR) Jiné informace</i>
Koordinační zprávy o akceptování Coordinate Accept		<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení</i>
Koordinační zprávy o odmítnutí Coordinate Reject		<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení</i>
Koordinační pohotovostní zprávy Coordinate Standby		<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení</i>
Koordinační zprávy o zrušení Coordinate Cancel	<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení</i>	<i>Fix Důvod zrušení</i>
Koordinační zprávy o aktualizaci Coordinate Update	<i>Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení Předpokládaný čas přeletu hranic</i>	<i>Pravidla letu Druh letu Počet letadel (je-li více než jedno) Typ letadla Kategorie turbulence v úplavu Vybavení CNS Trať Změněná destinace Kód (SSR) Jiné informace</i>
Zahájení předání Transfer Initiate	<i>Identifikace letadla Aktivní údaje (jsou-li dostupné)</i>	<i>Traťové údaje</i>

Obsah zprávy AIDC		
Zprávy	Povinné	Nepovinné
Návrh podmínek předání Transfer Conditions Proposal	Identifikace letadla Aktivní údaje (jsou-li dostupné)	Traťové údaje
Žádost o předání na spojení Transfer Communication Request	Identifikace letadla	Kmitočet
Předání spojení Transfer Communications	Identifikace letadla	Kmitočet Traťové údaje Aktivní údaje a/nebo Údaj o propuštění
Převzetí spojení Transfer Communications Assume	Identifikace letadla	
Předání řízení Transfer Control	Identifikace letadla	Letiště odletu Letiště určení Aktivní údaje
Převzetí řízení Transfer Control Assume	Identifikace letadla	Letiště odletu Letiště určení
Zprávy o detailech letu General Point	Identifikace letadla Letiště odletu Letiště určení	Označení sektoru (odesílající) Označení sektoru (přijímající) Pravidla letu Druh letu Počet letadel (je-li více než jedno) Typ letadla Kategorie turbulence v úplavu Vybavení CNS Trať (plánovaná) Údaje o letěné trati Kód (SSR) Jiné informace
Aktivní (prováděcí) údaje General Executive Data	Identifikace letadla	Aktivní údaje Kmitočet
Zprávy o stavu nouze ve volném textu Free Text Emergency	Označení zařízení nebo identifikace letadla Volný text	
Zprávy ve volném textu Free Text General	Označení zařízení nebo identifikace letadla Volný text	
Akceptování došlých zpráv Application Accept		
Odmítnutí došlých zpráv Application Reject	Chybový kód	Chybové údaje