

**KONTROLNÍ SEZNAM STRAN  
PŘEDPIS POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY (L 4444)**

Strana	Datum	Strana	Datum
i až viii	29.8.2011		
1 - 1 až 1 - 13	29.8.2011		
2 - 1 až 2 - 3	29.8.2011		
3 - 1 až 3 - 3	29.8.2011		
4 - 1 až 4 - 12	29.8.2011		
5 - 1 až 5 - 34	29.8.2011		
6 - 1 až 6 - 10	29.8.2011		
7 - 1 až 7 - 13	29.8.2011		
8 - 1 až 8 - 19	29.8.2011		
9 - 1 až 9 - 4	29.8.2011		
10 - 1 až 10 - 4	29.8.2011		
11 - 1 až 11 - 16	29.8.2011		
12 - 1 až 12 - 24	29.8.2011		
13 - 1 až 13 - 6	29.8.2011		
14 - 1 až 14 - 5	29.8.2011		
15 - 1 až 15 - 11	29.8.2011		
16 - 1 až 16 - 5	29.8.2011		
Dopl. 1 - 1 až Dopl. 1 - 8	29.8.2011		
Dopl. 2A - 1 až Dopl. 2A - 13	29.8.2011		
Dopl. 2B - 1 až Dopl. 2B - 15	29.8.2011		
Dopl. 3A - 1 až Dopl. 3A - 37	29.8.2011		
Dopl. 3B - 1 až Dopl. 3B - 38	29.8.2011		
Dopl. 4 - 1 až Dopl. 4 - 7	29.8.2011		
Dopl. 5 - 1 až Dopl. 5 - 23	29.8.2011		
Dopl. 6 - 1 až Dopl. 6 - 6	29.8.2011		



## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů letecký předpis:

## POSTUPY PRO LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

## USPOŘÁDÁNÍ LETOVÉHO PROVOZU

## L 4444

1. V tomto leteckém předpisu je použito textu jednoho dokumentu, a to:  
Doc 4444, Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management  
  
Ministerstvo dopravy provedlo redakci shora uvedeného dokumentu tak, aby jednotlivé části textu na sebe plynule a systematicky navazovaly.
2. Tam, kde dokument neobsahuje určení adresátů jednotlivých pravidel (práv a povinností) a nositelů pravomocí, jsou tito adresáti a nositelé pravomocí uvedeni ve vlastním textu leteckého předpisu. Rovněž v případech, kdy se to jeví žádoucím, je vlastní text leteckého předpisu opatřen dalším textem.
3. Pokud se v tomto předpisu vyskytuje slovo „mezinárodní“, platí příslušná ustanovení rovněž pro vnitrostátní podmínky, není-li uvedeno jinak.
4. Tento předpis byl upraven tak, aby uváděné měřicí jednotky byly v souladu s používanou praxí v České republice tak, jak je uvedeno v Letecké informační příručce a předpisu L5 – Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu.
5. Pro řešení případných sporů o pravomoc nebo příslušnost je třeba využít příslušných ustanovení platných právních předpisů České republiky, zejména pak zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů a zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Datum účinnosti tohoto předpisu je: **29.8.2011**

Datem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje, včetně pozdějších změn a oprav, předpis L 4444 Postupy pro letové navigační služby – uspořádání letového provozu, který byl schválen opatřením Ministerstva dopravy č.j. 184/2002-220-SP.



## OBSAH

## KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ		i
ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV		li
OBSAH		iii
<b>HLAVA 1</b>	<b>DEFINICE</b>	<b>1 - 1</b>
<b>HLAVA 2</b>	<b>ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI ATS</b>	<b>2 - 1</b>
	2.1 Všeobecně	2 - 1
	2.2 Cíle	2 - 1
	2.3 Činnosti související s řízením bezpečnosti ATS	2 - 1
	2.4 Sledování úrovně bezpečnosti	2 - 1
	2.5 Bezpečnostní přehledy	2 - 1
	2.6 Vyhodnocení bezpečnosti	2 - 2
	2.7 Opatření pro zvýšení bezpečnosti	2 - 3
<b>HLAVA 3</b>	<b>KAPACITA SYSTÉMU ATS A USPOŘÁDÁNÍ TOKU LETOVÉHO PROVOZU</b>	<b>3 - 1</b>
	3.1 Spravování kapacit	3 - 1
	3.2 Uspořádání toku letového provozu	3 - 2
<b>HLAVA 4</b>	<b>VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ O LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽBÁCH</b>	<b>4 - 1</b>
	4.1 Odpovědnost za poskytování služby řízení letového provozu	4 - 1
	4.2 Odpovědnost za poskytování letové informační služby a pohotovostní služby	4 - 1
	4.3 Rozdělení odpovědnosti za řízení mezi stanovišti řízení letového provozu	4 - 1
	4.4 Letový plán	4 - 2
	4.5 Letová povolení	4 - 3
	4.6 Pokyny pro řízení dopředné rychlosti	4 - 5
	4.7 Pokyny pro řízení vertikální rychlosti	4 - 6
	4.8 Změna letu IFR na let VFR	4 - 6
	4.9 Kategorie podle turbulence v úplavu	4 - 7
	4.10 Postupy pro nastavení výškoměru	4 - 7
	4.11 Hlášení poloh	4 - 8
	4.12 Hlášení provozních a meteorologických informací	4 - 10
	4.13 Prezentace a aktualizace údajů letových plánů a údajů o řízení	4 - 11

4.14	Poruchy nebo nepravidelnosti systémů a zařízení	4 - 12
4.15	Postupy pro zahájení komunikace datovým spojem	4 - 12
<b>HLAVA 5</b>	<b>DRUHY A MINIMA ROZSTUPŮ</b>	<b>5 - 1</b>
5.1	Úvod	5 - 1
5.2	Obecná ustanovení pro zajišťování rozstupů řízeného provozu	5 - 1
5.3	Vertikální rozstupy	5 - 1
5.4	Horizontální rozstupy	5 - 2
5.5	Rozstupy letadel vyčkávajících za letu	5 - 9
5.6	Minima rozstupů mezi odlétávajícími letadly	5 - 9
5.7	Rozstupy mezi odlétávajícími a přilétávajícími letadly	5 - 9
5.8	Minima časových podélných rozstupů při turbulenci v úplavu	5 - 10
5.9	Povolení letět s dodržением vlastních rozstupů v meteorologických podmínkách pro let za viditelnosti	5 - 11
5.10	Informace o význačném provozu	5 - 11
5.11	Snížení minim rozstupů	5 - 12
<b>HLAVA 6</b>	<b>ROZSTUPY V BLÍZKOSTI LETIŠŤ</b>	<b>6 - 1</b>
6.1	Snížení minim rozstupů v blízkosti letišť	6 - 1
6.2	Význačný místní provoz	6 - 1
6.3	Postupy pro odlétávající letadla	6 - 1
6.4	Informace odlétávajícím letadlům	6 - 2
6.5	Postupy pro přilétávající letadla	6 - 2
6.6	Informace přilétávajícím letadlům	6 - 5
6.7	Provoz na paralelních nebo téměř paralelních drahách	6 - 6
<b>HLAVA 7</b>	<b>POSTUPY PRO LETIŠTNÍ SLUŽBU ŘÍZENÍ</b>	<b>7 - 1</b>
7.1	Činnosti letištních řídicích věží	7 - 1
7.2	Volba dráhy v používání	7 - 1
7.3	Počáteční volání na letištní řídicí věž	7 - 2
7.4	Informace předávané letadlům letištními řídicími věžemi	7 - 2
7.5	Význačné informace o letištních podmínkách	7 - 4
7.6	Řízení letištního provozu	7 - 5
7.7	Řízení provozu na letištním okruhu	7 - 8
7.8	Pořadí přednosti přilétávajících a odlétávajících letadel	7 - 8
7.9	Řízení odlétávajících letadel	7 - 8
7.10	Řízení přilétávajících letadel	7 - 9

7.11	Snížené minimum rozstupu mezi letadly využívající stejnou dráhu	7 - 10
7.12	Postupy za nízké dohlednosti	7 - 11
7.13	Přerušení letů podle pravidel letu za viditelnosti	7 - 12
7.14	Povolování zvláštních letů VFR	7 - 12
7.15	Letecká pozemní světla	7 - 12
7.16	Určení kritického bodu	7 - 13
<b>HLAVA 8</b>	<b>PŘEHLEDOVÉ SLUŽBY ATS</b>	<b>8 - 1</b>
8.1	Schopnosti přehledových systémů ATS	8 - 1
8.2	Situační zobrazení	8 - 2
8.3	Spojení	8 - 2
8.4	Poskytování přehledových služeb ATS	8 - 2
8.5	Používání odpovídačů SSR a vysílačů ADS-B	8 - 3
8.6	Všeobecné postupy	8 - 5
8.7	Používání přehledového systému ATS ve službě řízení letového provozu	8 - 8
8.8	Nouze, nebezpečí a poruchy zařízení	8 - 13
8.9	Používání přehledových systémů ATS v přibližovací službě řízení	8 - 15
8.10	Používání přehledového systému ATS v letištní službě řízení	8 - 18
8.11	Používání přehledového systému ATS v letové informační službě	8 - 19
<b>HLAVA 9</b>	<b>LETOVÁ INFORMAČNÍ SLUŽBA A POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA</b>	<b>9 - 1</b>
9.1	Letová informační služba	9 - 1
9.2	Pohotovostní služba	9 - 3
<b>HLAVA 10</b>	<b>KOORDINACE</b>	<b>10 - 1</b>
10.1	Koordinace při poskytování služby řízení letového provozu	10 - 1
10.2	Koordinace při poskytování letové informační služby a pohotovostní služby	10 - 4
10.3	Koordinace při poskytování letové poradní služby	10 - 4
10.4	Koordinace mezi stanovišti letových provozních služeb a leteckými telekomunikačními stanicemi	10 - 4
<b>HLAVA 11</b>	<b>ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB</b>	<b>11 - 1</b>
11.1	Kategorie zpráv	11 - 1
11.2	Všeobecná ustanovení	11 - 1
11.3	Způsoby výměny zpráv	11 - 3
11.4	Druhy zpráv a jejich používání	11 - 5

<b>HLAVA 12</b>	<b>FRAZEOLOGIE</b>	<b>12 - 1</b>
12.1	Spojovací postupy	12 - 1
12.2	Všeobecně	12 - 1
12.3	Frazeologie ATC	12 - 2
12.4	Frazeologie pro přehledovou službu ATS	12 - 17
12.5	Frazeologie pro automatický závislý přehledový systém – kontrakt (ADS-C)	12 - 23
12.6	Frazeologie pro předávání výstrah	12 - 24
12.7	Frazeologie pro pozemní personál / letovou posádku	12 - 24
<b>HLAVA 13</b>	<b>SLUŽBY PRO AUTOMATICKÝ ZÁVISLÝ PŘEHLEDOVÝ SYSTÉM – KONTRAKT (ADS-C)</b>	<b>13 - 1</b>
13.1	Všeobecně	13 - 1
13.2	Schopnost pozemního systému ADS-C	13 - 1
13.3	Letecké informace vztahující se k ADS-C	13 - 2
13.4	Používání ADS-C při poskytování služby řízení letového provozu	13 - 2
13.5	Použití ADS-C při zajištění minima rozstupu	13 - 5
<b>HLAVA 14</b>	<b>KOMUNIKACE DATOVÝM SPOJEM MEZI ŘÍDÍCÍM A PILOTEM (CPDLC)</b>	<b>14 - 1</b>
14.1	Všeobecně	14 - 1
14.2	Navázání CPDLC	14 - 1
14.3	Výměna provozních zpráv CPDLC	14 - 1
<b>HLAVA 15</b>	<b>POSTUPY PRO NOUZOVÉ SITUACE, ZTRÁTU SPOJENÍ A NENADÁLÉ SITUACE</b>	<b>15 - 1</b>
15.1	Nouzové postupy	15 - 1
15.2	Zvláštní postupy pro nenadálé situace za letu v letovém prostoru nad oceánem	15 - 2
15.3	Postupy pro ztrátu spojení letadlo-země	15 - 4
15.4	Asistence letům VFR	15 - 6
15.5	Postupy pro nenadálé situace za letu	15 - 7
15.6	Postupy pro nenadálé situace ATC	15 - 8
15.7	Postupy pro jiné nenadálé situace ATC	15 - 9
15.8	Postupy pro stanoviště ATC, když je hlášen nebo předpovídán oblak vulkanického popela	15 - 11
<b>HLAVA 16</b>	<b>RŮZNÉ POSTUPY</b>	<b>16 - 1</b>
16.1	Odpovědnost vzhledem k vojenskému letovému provozu	16 - 1
16.2	Odpovědnost vzhledem k volným balónům bez pilota na palubě	16 - 1

16.3	Hlášení incidentu v letovém provozu	16 - 1
16.4	Používání stálých letových plánů (RPL)	16 - 2
16.5	Postupy pro strategické lety OFFSET (SLOP) nad oceánem a v odlehlých vzdušných prostorech nad kontinentem	16 - 4
16.6	Oznámení o podezření na nakažlivou chorobu na palubě letadla nebo jiné ohrožení veřejného zdraví	16 - 4
<b>DOPLNĚK 1</b>		<b>Dopl. 1 - 1</b>
1.	Pokyny pro hlášení	Dopl. 1 - 2
2.	Formulář pro mimořádné hlášení z letadla o vulkanické aktivitě (vzor VAR)	Dopl. 1 - 6
3.	Příklady	Dopl. 1 - 8
<b>DOPLNĚK 2A LETOVÝ PLÁN</b>		<b>Dopl. 2A - 1</b>
1.	Vzor formuláře letového plánu ICAO	Dopl. 2A - 2
2.	Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu	Dopl. 2A - 3
3.	Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)	Dopl. 2A - 8
4.	Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)	Dopl. 2A - 8
5.	Příklad vyplněného formuláře letového plánu	Dopl. 2A - 9
6.	Vzor formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL) ICAO	Dopl. 2A - 10
7.	Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)	Dopl. 2A - 11
8.	Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)	Dopl. 2A - 13
<b>DOPLNĚK 2B LETOVÝ PLÁN</b>		<b>Dopl. 2B - 1</b>
1.	Vzor formuláře letového plánu ICAO	Dopl. 2B - 2
2.	Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu	Dopl. 2B - 3
3.	Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)	Dopl. 2B - 10
4.	Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)	Dopl. 2B - 10
5.	Příklad vyplněného formuláře letového plánu	Dopl. 2B - 11
6.	Vzor formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL) ICAO	Dopl. 2B - 12
7.	Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)	Dopl. 2B - 13
8.	Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)	Dopl. 2B - 15
<b>DOPLNĚK 3A ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB</b>		<b>Dopl. 3A - 1</b>
1.	Obsah zpráv, formáty a pravidla uvádění údajů	Dopl. 3A - 2
2.	Příklady zpráv ATS	Dopl. 3A - 27

<b>DOPLNĚK 3B</b>	<b>ZPRÁVY LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB</b>	<b>Dopl. 3B - 1</b>
1.	Obsah zpráv, formáty a pravidla uvádění údajů	Dopl. 3B - 2
2.	Příklady zpráv ATS	Dopl. 3B - 28
<b>DOPLNĚK 4</b>		<b>Dopl. 4 - 1</b>
1.	Vzor formuláře hlášení události v letovém provozu ICAO	Dopl. 4 - 2
2.	Pokyny pro vyplňování formuláře hlášení události v letovém provozu	Dopl. 4 - 7
<b>DOPLNĚK 5</b>	<b>SOUBOR ZPRÁV PRO KOMUNIKACI DATOVÝM SPOJEM MEZI ŘÍDÍCÍM A PILOTEM (CPDLC)</b>	<b>Dopl. 5 - 1</b>
1.	Zprávy vzestupným spojem	Dopl. 5 - 2
2.	Zprávy sestupným spojem	Dopl. 5 - 17
<b>DOPLNĚK 6</b>	<b>DATOVÁ KOMUNIKACE MEZI ZAŘÍZENÍMI ATS</b>	<b>Dopl. 6 - 1</b>
1.	Úvod	Dopl. 6 - 1
2.	Účel a použití zprávy	Dopl. 6 - 2
3.	Obsah zprávy AIDC	Dopl. 6 - 4

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO