

DODATEK 2.A – ZÁSoba A POUŽITÍ KYSLÍKU

(Doplňující ust. 2.2.3.8)

Úvod

Výkonnost členů posádky a dobrý stav cestujících během letů v těch nadmořských výškách, kde nedostatek kyslíku může způsobit zhoršení schopností, mají zásadní význam. Výzkumy provedené ve výškových komorách nebo vystavení horským výškám ukazují, že lidská snášlivost by se mohla vztahovat k dané nadmořské výšce a době vystavení. Tímto tématem se podrobně zabývá *Manual of Civil Aviation Medicine (Doc 8984)*. Vzhledem k výše uvedenému a potřebě poskytnout veliteli letadla další pomoc při zajišťování dodávky kyslíku určené ust. 2.2.3.8 tohoto Předpisu, se považují za důležité následující pokyny, které berou v úvahu požadavky stanovené už v Předpisu L 6/I.

1. Dodávka kyslíku

1.1 Let v nadmořských výškách, v nichž bude atmosférický tlak v prostorech pro osoby na palubě nižší než 700 hPa, by neměl být zahájen, jestliže není na palubě přepravována dostatečná zásoba kyslíku k dýchání pro:

- a) všechny členy posádky a alespoň 10 % cestujících po jakémkoliv časové období přesahující 30 minut, kdy bude tlak v prostorech, kde se nacházejí, mezi 700 hPa a 620 hPa, a
- b) všechny členy posádky a cestující po jakémkoliv časové období, kdy bude tlak v prostorech, kde se nacházejí, nižší než 620 hPa.

1.2 Let letounu s přetlakovou kabinou by neměl být zahájen, pokud není na palubě přepravováno dostatečné množství kyslíku k dýchání odpovídající okolnostem prováděného letu, pro dodávku všem členům posádky a cestujícím v případě ztráty

přetlaku, a to po jakémkoliv časové období, kdy by byl atmosférický tlak v prostorech, kde se nacházejí, nižší než 700 hPa. Navíc, je-li letoun provozován v nadmořských výškách, v nichž je atmosférický tlak nižší než 376 hPa nebo je-li provozován ve výškách, v nichž je atmosférický tlak vyšší než 376 hPa a nemůže během 4 minut provést bezpečně sestup do nadmořské výšky, v níž je atmosférický tlak roven 620 hPa, musí zásoba kyslíku na palubě poskytnout dodávku kyslíku osobám v prostoru pro cestující po dobu nejméně 10 minut.

2. Použití kyslíku

2.1 Všichni členové letové posádky zapojení do výkonu povinností zásadních pro bezpečný provoz letounu za letu, by měli nepřetržitě používat kyslík k dýchání, kdykoliv převažují okolnosti, které nezbytně vyžadují dodávku kyslíku v souladu s ust. 1.1 nebo 1.2.

2.2 Všichni členové letové posádky letounu s přetlakovou kabinou, který je provozován nad nadmořskou výškou, v níž je atmosférický tlak nižší než 376 hPa, by měli mít na svém pracovním místě dostupný takový druh dýchací masky, která umožňuje rychlé nasazení a která bude připravena okamžitě dodávat kyslík.

Poznámka: Přibližné nadmořské výšky ve Standardní atmosféře, které odpovídají hodnotám absolutního tlaku uvedeným v tomto textu, jsou následující:

Absolutní tlak	metry	ft
700 hPa	3 000	10 000
620 hPa	4 000	13 000
376 hPa	7 600	25 000

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO