

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - PŘEDPIS PROVOZ LETADEL (L 6/II)

Strana	Datum	Strana	Datum
i - iii	18.11.2010	3.3-1/ZN	18.11.2010
v	10.4.2012 Změna č. 30	3.4-1	16.12.2010 Změna č. 29
vi - viii	16.12.2010 Změna č. 29	3.4-2 až 3.4-3	18.11.2010
ix až xiii	18.11.2010	3.5-1	10.4.2012 Oprava č. 1/ČR
1.1-1 až 1.1-6	16.12.2010 Změna č. 29	3.5-2	18.11.2010
1.2-1/ZN	18.11.2010	3.6-1	10.4.2012 Oprava č. 1/ČR
2.1-1/ZN	18.11.2010	3.6-2 až 3.6-6	16.12.2010 Změna č. 29
2.2-1	16.12.2010 Změna č. 29	3.7-1/ZN	18.11.2010
2.2-2 až 2.2-4	18.11.2010	3.8-1/ZN	18.11.2010
2.3-1/ZN	18.11.2010	3.9-1/ZN	18.11.2010
2.4-1 až 2.4-5	10.4.2012 Změna č. 30	3.10-1/ZN	18.11.2010
2.5-1	18.11.2010	3.11-1/ZN	18.11.2010
2.5-2	16.12.2010 Změna č. 29	3.12-1/ZN	18.11.2010
2.6-1/2.6-2	18.11.2010	3.13-1/ZN	18.11.2010
2.7-1/ZN	18.11.2010	Dopl. 3.1-1 až Dopl. 3.1-13	16.12.2010 Změna č. 29
2.8-1/ZN	18.11.2010	Dod. 3.A-1/ZN	16.12.2010 Změna č. 29
2.9-1/ZN	18.11.2010	Dod. 3.B-1/ZN	18.11.2010
Dopl. 2.1-1 až Dopl. 2.1-3	18.11.2010	Dod. N-1/ZN	18.11.2010
Dopl. 2.2-1/ZN	18.11.2010		
Dod 2.A-1/ZN	18.11.2010		
3.1-1/ZN	18.11.2010		
3.2-1/ZN	18.11.2010		

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů letecký předpis:

L 6 PROVOZ LETADEL, ČÁST II

1. V tomto leteckém předpisu je použito textu jednoho dokumentu, a to:
Annex 6 – Operation of Aircraft, Part II
Ministerstvo dopravy provedlo redakci shora uvedeného dokumentu tak, aby jednotlivé části textu na sebe plynule a systematicky navazovaly.
2. Pro řešení případných sporů o pravomoc nebo příslušnost je třeba využít příslušných ustanovení platných právních předpisů České republiky, zejména pak zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů a zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České socialistické republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Datum účinnosti tohoto předpisu je 18.11.2010.

Datem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje, včetně pozdějších změn a oprav, předpis L 6 Provoz letadel, Část II, který byl schválen opatřením Ministerstva dopravy č.j. 17534/96-250.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ		i
ZMĚNY A OPRAVY		iii
OBSAH		v
ZKRATKY A SYMBOLY		ix
DÍL 1	VŠEOBECNĚ	
Hlava 1.1	Definice	1.1-1
Hlava 1.2	Působnost	1.2-1
DÍL 2	PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ	
Hlava 2.1	Všeobecně	2.1-1
	2.1.1 Vyhovění zákonům, předpisům a postupům	2.1-1
	2.1.2 Nebezpečné zboží	2.1-1
	2.1.3 Užívání psychoaktivních látek	2.1-1
Hlava 2.2	Letový provoz	2.2-1
	2.2.1 Provozní zařízení	2.2-1
	2.2.2 Provozní řízení	2.2-1
	2.2.3 Příprava letu	2.2-1
	2.2.4 Postupy za letu	2.2-3
	2.2.5 Povinnosti velitele letadla	2.2-4
	2.2.6 Příruční zavazadla (vzlet a přistání)	2.2-4
Hlava 2.3	Provozní omezení daná výkonností letounu	2.3-1
	2.3.1 Všeobecně	2.3-1
Hlava 2.4	Přístroje, vybavení a letová dokumentace letounu	2.4-1
	2.4.1 Všeobecně	2.4-1
	2.4.2 Letouny při všech letech	2.4-1
	2.4.3 Letouny při letech VFR	2.4-2
	2.4.4 Letouny při letech nad vodou	2.4-2
	2.4.5 Letouny při letech nad označenými zemskými oblastmi	2.4-3
	2.4.6 Letouny při letech ve velkých nadmořských výškách	2.4-3
	2.4.7 Letouny provozované v souladu s pravidly letu podle přístrojů	2.4-3
	2.4.8 Letouny provozované v noci	2.4-3
	2.4.9 Letouny splňující požadavky hlukové způsobilosti dle Předpisu L 16/I	2.4-4
	2.4.10 Ukazatel Machova čísla	2.4-4
	2.4.11 Letouny u nichž se vyžaduje vybavení systémem signalizace nebezpečného přiblížení k zemi (GPWS)	2.4-4
	2.4.12 Polohový maják nehody (ELT)	2.4-4
	2.4.13 Letouny u nichž se vyžaduje vybavení odpovídačem hlásícím tlakovou nadmořskou výšku	2.4-5

	2.4.14	Mikrofony	2.4-5
	2.4.15	Letouny vybavené průhledovými zobrazovači (HUD) a systémy pro zlepšení viditelnosti (EVS)	2.4-5
Hlava 2.5		Komunikační a navigační vybavení letounu	2.5-1
	2.5.1	Komunikační vybavení	2.5-1
	2.5.2	Navigační vybavení	2.5-1
Hlava 2.6		Údržba letounu	2.6-1
	2.6.1	Odpovědnosti vlastníka za údržbu	2.6-1
	2.6.2	Záznamy údržby	2.6-1
	2.6.3	Modifikace a opravy	2.6-1
	2.6.4	Uvolnění do provozu	2.6-1
	2.6.5	Periodické určování hmotnosti	2.6-2
Hlava 2.7		Letová posádka letounu	2.7-1
	2.7.1	Složení letové posádky	2.7-1
	2.7.2	Kvalifikace	2.7-1
Hlava 2.8		Příručky, deníky a záznamy	2.8-1
	2.8.1	Letová příručka	2.8-1
	2.8.2	Palubní deník	2.8-1
	2.8.3	Záznamy o přepravovaném nouzovém vybavení a vybavení pro přežití	2.8-1
Hlava 2.9		Bezpečnost – ochrana před protiprávními činy	2.9-1
	2.9.1	Ochrana před protiprávními činy	2.9-1
	2.9.2	Hlášení protiprávních činů	2.9-1
Doplněk 2.1		Rozsvěcování světel na letounech	
	1.	Názvosloví	Dopl. 2.1-1
	2.	Rozsvěcování polohových světel za letu	Dopl. 2.1-1
	3.	Rozsvěcování polohových světel na vodě	Dopl. 2.1-1
Doplněk 2.2		Požadavky na výkonnost systému měření výšky pro provoz ve vzdušném prostoru, kde se používá snížené minimum vertikálních rozstupů (RVSM)	Dopl. 2.2-1
Dodatek 2.A		Zásoba a použití kyslíku	Dod. 2.A-1
	1.	Dodávka kyslíku	Dod. 2.A-1
	2.	Použití kyslíku	Dod. 2.A-1
DÍL 3		VELKÉ A PROUDOVÉ LETOUNY	
Hlava 3.1		Působnost	3.1-1
Hlava 3.2		Provoz služebních letadel	3.2-1
Hlava 3.3		Všeobecně	3.3-1
	3.3.1	Vyhovění zákonům, předpisům a postupům	3.3-1
	3.3.2	Systém řízení bezpečnosti	3.3-1
Hlava 3.4		Letový provoz	3.4-1
	3.4.1	Provozní zařízení	3.4-1

	3.4.2	Organizace provozu	3.4-1
	3.4.3	Příprava letu	3.4-2
	3.4.4	Postupy za letu	3.4-3
	3.4.5	Povinnosti velitele letadla	3.4-3
	3.4.6	Příruční zavazadla (vzlet a přistání)	3.4-3
Hlava 3.5		Provozní omezení daná výkonností letounu	3.5-1
	3.5.1	Všeobecně	3.5-1
	3.5.2	Požadavky použitelné pro letouny certifikované podle Částí IIIA a IIIB Předpisu L 8	3.5-1
Hlava 3.6		Přístroje, vybavení a letová dokumentace letounu	3.6-1
	3.6.1	Všeobecně	3.6-1
	3.6.2	Letouny při všech letech	3.6-1
	3.6.3	Letové zapisovače	3.6-1
	3.6.4	Letouny v podmínkách námrazy	3.6-4
	3.6.5	Letouny provozované v souladu s pravidly letu podle přístrojů	3.6-4
	3.6.6	Letouny s přetlakovou kabinou přepravující cestující – vybavení pro zjišťování meteorologických jevů	3.6-5
	3.6.7	Letouny při letech ve výšce nad 15 000 m (49 000 ft) – ukazatel záření	3.6-5
	3.6.8	Letouny u nichž je požadováno vybavení systémem signalizace nebezpečného přiblížení k zemi (GPWS)	3.6-5
	3.6.9	Letouny s cestujícími na palubě – sedadla palubních průvodců	3.6-5
	3.6.10	Letouny u nichž se vyžaduje vybavení palubním protisrážkovým systémem (ACAS)	3.6-5
	3.6.11	Letouny u nichž se vyžaduje vybavení odpovídačem hlásícím tlakovou nadmořskou výšku	3.6-6
	3.6.12	Mikrofony	3.6-6
Hlava 3.7		Komunikační a navigační vybavení letounu	3.7-1
	3.7.1	Komunikační vybavení	3.7-1
	3.7.2	Zástavba	3.7-1
	3.7.3	Řízení elektronických navigačních údajů	3.7-1
Hlava 3.8		Údržba letounu	3.8-1
	3.8.1	Odpovědnosti provozovatele za údržbu	3.8-1
	3.8.2	Příručka řízení údržby	3.8-1
	3.8.3	Program údržby	3.8-1
	3.8.4	Informace o zachování letové způsobilosti	3.8-1
	3.8.5	Uvolnění do provozu	3.8-1
	3.8.6	Periodické určování hmotnosti	3.8-1
Hlava 3.9		Letová posádka letounu	3.9-1
	3.9.1	Složení letové posádky	3.9-1
	3.9.2	Povinnosti členů letové posádky	3.9-1
	3.9.3	Programy výcviku letové posádky	3.9-1

	3.9.4	Kvalifikace	3.9-1
Hlava 3.10		Referent pro letový provoz/letový dispečer	3.10-1
Hlava 3.11		Příručky, deníky a záznamy	3.11-1
	3.11.1	Příručka řízení údržby	3.11-1
	3.11.2	Program údržby	3.11-1
	3.11.3	Záznamy letových zapisovačů	3.11-1
Hlava 3.12		Palubní průvodčí	3.12-1
	3.12.1	Přidělení povinností při stavu nouze	3.12-1
	3.12.2	Pracovní místo palubního průvodčího	3.12-1
	3.12.3	Ochrana palubních průvodčích během letu	3.12-1
	3.12.4	Výcvik	3.12-1
Hlava 3.13		Bezpečnost – ochrana před protiprávními činy	3.13-1
	3.13.1	Program bezpečnosti - ochrany před protiprávními činy	3.13-1
Doplněk 3.1		Letové zapisovače	Dopl. 3.1-1
	1.	Všeobecné požadavky	Dopl. 3.1-1
	2.	Zapisač letových údajů (FDR)	Dopl. 3.1-1
	3.	Zapisač hlasu v pilotním prostoru (CVR) a systém záznamu zvuku v pilotní prostoru (CARS)	Dopl. 3.1-3
	4.	Zapisač obrazu pilotního prostoru (AIR)	Dopl. 3.1-4
	5.	Zapisač komunikace datovým spojem (DLR)	Dopl. 3.1-4
	6.	Systém záznamu údajů letadla (ADRS)	Dopl. 3.1-5
	7.	Prohlídky systémů letových zapisovačů	Dopl. 3.1-5
Dodatek 3.A		Provozní příručka společnosti	Dod. 3.A-1
Dodatek 3.B		Seznam minimálního vybavení	Dod. 3.B-1
Dodatek N		Provoz letadel s osvědčením letové způsobilosti v kategorii experimentální	Dod. N-1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZKRATKY A SYMBOLY
(použité v tomto Předpisu)**Zkratky**

AC	Alternating current Střídavý proud
ACAS	Airborne collision avoidance system Palubní protisrážkový systém
ADREP	Accident/incident reporting Systém hlášení leteckých nehod/incidentů
ADS	Automatic dependent surveillance Automatický závislý přehledový systém
AFCS	Automatic flight control system Automatický systém řízení
AGA	Aerodromes, air routes and ground aids Letiště, letové cesty a pozemní zařízení
AIG	Accident investigation and prevention Zjišťování příčin nehod a prevence
AOC	Aeronautical operational control Letecké provozní řízení
APU	Auxiliary power unit Pomocná energetická jednotka
ASE	Altimetry system error Systémová chyba výškoměru
ASIA/PAC	Asia/Pacific Asie/Tichý oceán
ATC	Air traffic control Řízení letového provozu (všeobecně)
ATM	Air traffic management Uspořádání letového provozu
ATS	Air traffic services Letové provozní služby
CAT I	Category I Kategorie I
CAT II	Category II Kategorie II
CAT III	Category III Kategorie III
CAT IIIA	Category IIIA Kategorie IIIA
CAT IIIB	Category IIIB Kategorie IIIB
CAT IIIC	Category IIIC Kategorie IIIC
CFIT	Controlled flight into terrain Řízený let do terénu
cm	Centimetre Centimetr
CVR	Cockpit voice recorder Zapísovač hlasu v pilotním prostoru
DA	Decision altitude Nadmořská výška rozhodnutí

DA/H	Decision altitude/height Nadmořská výška rozhodnutí/výška rozhodnutí
DC	Device control Ovládání zařízení
D-FIS	Data link-flight information services Letové informační služby přenášené datovým spojem
DH	Decision height Výška rozhodnutí
DME	Distance measuring equipment Měřič vzdálenosti
DSTRK	Desired track Požadovaná trať
ECAM	Electronic centralized aircraft monitor Elektronický centrální monitor letadla
EFIS	Electronic flight instrument system Systém elektronických letových přístrojů
EGT	Exhaust gas temperature Teplota výstupních plynů
EICAS	Engine indication and crew alerting system Indikace motoru a výstražný systém posádky
ELT	Emergency locator transmitter Polohový maják nehody
ELT(AD)	Automaticaly deployable ELT ELT samočinně uváděný do pracovní polohy
ELT(AF)	Automatic fixed ELT Automatický pevný ELT
ELT(AP)	Automatic portable ELT Automatický přenosný ELT
ELT(S)	Survival ELT Záchranný ELT
EPR	Engine presure ratio Stupeň stlačení v motoru
EUROCAE	European Organization for Civil Aviation Electronics Evropská organizace pro leteckou civilní elektroniku
FDAU	Flight data acquisition unit Jednotka sběru letových údajů
FDR	Flight data recorder Zapisovač letových údajů
FL	Flight level Letová hladina
FM	Frequency modulation Kmitočtová modulace
ft	Foot Stopa (měrová jednotka)
g	Normal acceleration Normálové zrychlení
GCAS	Ground collision avoidance system Pozemní protisrážkový systém
GNSS	Global navigation satellite system Globální navigační satelitní systém
GPWS	Ground proximity warning system Systém signalizace nebezpečného přiblížení k zemi

hPa	Hectopascal Hektopascal
IAOPA	International Council of Aircraft Owner and Pilot Association
IBAC	International Business Aviation Council
IFR	Instrument flight rules Pravidla pro let podle přístrojů
ILS	Instrument landing system Systém pro přesné přiblížení a přistání
IMC	Instrument meteorological conditions Meteorologické podmínky pro let podle přístrojů
INS	Inertial navigation systems Inerční navigační systémy
kg	Kilogram Kilogram
km	Kilometre Kilometr
km/h	Kilometres per hour Kilometry za hodinu
kt	Knot Uzel
m	Metre Metr
MDA	Minimum descent altitude Minimální nadmořská výška pro klesání
MDA/H	Minimum descent altitude/height Minimální nadmořská výška / výška pro klesání
MDH	Minimum descent height Minimální výška pro klesání
MEL	Minimum equipment list Seznam minimálního vybavení
MHz	Megahertz Megahertz
MLS	Microwave landing system Mikrovlnný přistávací systém
MMEL	Master minimum equipment list Základní seznam minimálního vybavení
MNPS	Minimum navigation performance specification Specifikace minimální navigační výkonnosti
MOPS	Minimum operation performance specification Specifikace minimální provozní výkonnosti
NAV	Navigation Navigace
NM	Nautical mile Námořní míle (1,853 km)
N₁	High pressure turbine speed; fan speed (three-stage compressor) Rychlost otáčení vysokotlaké turbíny; rychlost otáčení dmyhadla (třístupňový kompresor)
N₂	High pressure compressor speed (two-stage compressor); intermediate pressure compressor (three-stage compressor) Rychlost otáčení vysokotlakého kompresoru (dvoustupňový kompresor); středotlakého kompresoru (třístupňový kompresor)
N₃	High pressure compressor speed (three-stage compressor) Rychlost otáčení vysokotlakého kompresoru (třístupňový kompresor)

OCA	Obstacle clearance altitude Bezpečná nadmořská výška nad překážkami
OCA/H	Obstacle clearance altitude/height Bezpečná nadmořská výška / výška nad překážkami
OCH	Obstacle clearance height Bezpečná výška nad překážkami
PBN	Performance-based navigation Navigace založená na výkonnosti
RNAV	Area Navigation Prostorová navigace
RNP	Required navigation performance Požadovaná navigační výkonnost
RNPSOR	Required navigation performance and special operational requirements Požadovaná navigační výkonnost a zvláštní provozní požadavky
RVR	Runway visual range Dráhová dohlednost
RVSM	Reduced vertical separation minima Snížené minimum vertikálního rozstupu
SI	International System of Units Mezinárodní soustava měrových jednotek
SICASP	Secondary Surveillance Radar Improvements and Collision Avoidance Systems Panel ICAO Panel na zlepšení činnosti sekundárního přehledového radaru a protisrážkového systému (vybavení letounů odpovídací hlásícími tlakovou nadmořskou výšku)
SOP	Standard operation procedures Normalizované provozní postupy
TAWS	Terrain awareness warning system Systém výstrahy nebezpečné blízkosti terénu
TCAS	Traffic alert and collision avoidance system Provozní výstražný protisrážkový systém
TLA	Thrust lever angle Úhel páky řízení tahu
TLS	Target level of safety Cílová úroveň bezpečnosti
TVE	Total vertical error Celková vertikální chyba
UTC	Universal co-ordinated time Světový koordinovaný čas
V_D	Design diving speed Návrhová rychlost strmého sestupného letu
VFR	Visual flight rules Pravidla pro let za viditelnosti
VMC	Visual meteorological condition Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VOR	VHF omnidirectional radio range VKV všesměrový radiomaják
VSM	Vertical separation minima Minimální vertikální rozstupy
V_{So}	Stalling speed or the minimum steady flight speed in the landing configuration Pádová rychlost nebo minimální rychlost ustáleného letu v přistávací konfiguraci
WXR	Weather radar Meteorologický radar

Symboly

°C	Degrees Celsius Stupně celsia
%	Per cent Procenta

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO