

ČÁST I – DEFINICE

Výrazy, použité v Předpisu L 8, mají následující význam:

Kategorie A (Category A)

V případě vrtulníků znamená vícemotorový vrtulník navržený s izolačními vlastnostmi motorů a systémů uvedenými v Části IVB a schopný provozu s využitím údajů pro vzlet a přistání stanovených podle koncepce poruchy kritického motoru, která zaručuje dostatečnost vymezené plochy a dostatečnou výkonnostní způsobilost pro pokračování v bezpečném letu nebo pro bezpečný přerušovaný vzlet.

Kategorie B (Category B)

V případě vrtulníků znamená jednomotorový nebo vícemotorový vrtulník, který neplní standardy kategorie A. U vrtulníků kategorie B není zaručena způsobilost pro pokračování v bezpečném letu v případě poruchy motoru; předpokládá se vynucené přistání.

Konfigurace letounu (Configuration (as applied to the aeroplane))

Určitá kombinace poloh pohybových částí (vztlakových klapek, přistávacího zařízení atd.), na nichž závisí aerodynamické charakteristiky letounu.

Kritický(é) motor(y) (Critical engine(s))

Kterýkoli motor, jehož vysazení má v uvažovaném případě nejnepríznivější účinek na charakteristiky letadla.

Poznámka: U některých letadel může být více než jeden stejně kritický motor. V tomto případě znamená výraz „kritický motor“ jeden z těchto kritických motorů.

Letadlo (Aircraft)

Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcí vůči zemskému povrchu.

Letoun (Aeroplane)

Letadlo těžší než vzduch s pohonem, vyvozujiící vztlak za letu hlavně z aerodynamických sil na plochách, které za daných podmínek letu zůstávají vůči letadlu nepohyblivé.

Letově způsobilý (Airworthy)

Stav letadla, motoru, vrtule nebo letadlové části, kdy vyhovuje svému schválenému návrhu a je ve stavu pro bezpečný provoz.

Lidská výkonnost (Human performance)

Schopnosti a omezení člověka, které mají vliv na bezpečnost a účinnost leteckého provozu.

Motor (Engine)

Motor použitý nebo určený k použití pro pohon letadla. Skládá se přinejmenším ze součástí a vybavení nutných pro jeho funkci a řízení, ale nezahrnuje vrtulí/nosné rotory (jsou-li použity).

Násobek zatížení (Load factor)

Poměr specifikovaného zatížení k tíze letadla. Toto zatížení může být vyjádřeno jako aerodynamické nebo setrvačné síly nebo jako reakce země.

Návrhová pojízdná hmotnost (Design taxiing mass)

Největší hmotnost letadla, pro kterou se zabezpečuje jeho pevnost s ohledem na zatížení, které může vzniknout při jeho normálním použití na zemi před začátkem vzletu.

Návrhová přistávací hmotnost (Design landing mass)

Největší hmotnost letadla, o které se pro účely průkazu pevnosti konstrukce předpokládá, že bude plánována pro přistání.

Návrhová vzletová hmotnost (Design take-off mass)

Největší hmotnost letadla, o které se pro účely průkazu pevnosti konstrukce předpokládá, že bude plánována pro začátek rozjezdu.

Oprava (Repair)

Obnova výrobku letadlové techniky do stavu letové způsobilosti, definovaného příslušnými požadavky letové způsobilosti.

Plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO) (Final approach and take-off area)

Stanovená plocha, nad kterou se provádí postup konečného přiblížení do visení anebo k přistání a ze které se zahajuje vzletový manévr. Když se FATO používá pro provoz vrtulníků první třídy výkonnosti, zahrnuje prostor přerušovaného vzletu.

Početní zatížení (Ultimate load)

Provozní zatížení násobené příslušným součinitelem bezpečnosti.

Pohonná soustava (Powerplant)

Soustava sestávající ze všech motorů, součástí soustavy pohonu (je-li použita) a vrtulí (jsou-li zastavěny), včetně jejich příslušenství, přídatných zařízení, a palivových a olejových soustav zastavěných na letadle, ale s výjimkou nosných rotorů u vrtulníků.

Poškození z diskretního zdroje (Discrete source damage)

Poškození konstrukce letounu, ke kterému pravděpodobně dojde v důsledku: střetu s ptákem; poruchy lopatky dmychadla, při níž dojde k protržení krytu; poruchy motoru, při níž dojde k protržení jeho krytu; poruch otáčivých strojů s vysokou energií, při nichž dojde k protržení krytu, nebo podobných příčin.

Prohlášení Osvědčení letové způsobilosti za platné (Rendering (a Certificate of Airworthiness) valid)

Opatření smluvního státu spočívající v tom, že místo vydání vlastního Osvědčení letové způsobilosti prohlásí Osvědčení letové způsobilosti vydané jiným smluvním státem za rovnocenné vlastnímu.

Provozní zatížení (Limit loads)

Maximální zatížení, která mohou vzniknout v předpokládaných provozních podmínkách.

Předpokládané provozní podmínky (Anticipated operating conditions)

Podmínky známé ze zkušenosti, nebo o nichž lze předpokládat, že se vyskytnou v průběhu provozní životnosti letadla, vezmeme-li v úvahu provoz, pro nějž je letadlo navrhováno, a jsou-li takto uvažované podmínky vztaheny k meteorologickému stavu atmosféry, členitosti terénu, funkčnosti letadla, zdatnosti personálu a ke všem činitelům ovlivňujícím bezpečnost letu.

Předpokládané provozní podmínky nezahrnují:

- krajní případy, kterým se lze účinně vyhnout vhodnými provozními postupy,
- krajní případy, které se vyskytují tak zřídka, že trvat na splnění standardů pro tyto případy by vedlo k úrovni letové způsobilosti vyšší, než je ze zkušenosti nezbytná a účelná.

Přijatelný průkaz (Satisfactory evidence)

Soubor dokladů nebo činností, které smluvní stát uznává jako dostatečné k prokázání vyhovění požadavku letové způsobilosti.

Příslušné požadavky letové způsobilosti (Appropriate airworthiness requirements)

Úplné a podrobné předpisy letové způsobilosti vytvořené, přijaté nebo uznané smluvním státem pro uvažovanou kategorii letadla, motoru nebo vrtule (viz 3.2.2 Části II tohoto předpisu).

Přistávací plocha (Landing surface)

Část plochy letiště, kterou úřad, pod jehož jurisdikci letiště spadá, prohlásil za způsobilou pro normální dojezd při přistání letadla v daném směru na zemi nebo na vodě.

Schválený (Approved)

Přijatý smluvním státem jako vyhovující pro určitý účel.

Součinitel bezpečnosti (Factor of safety)

Návrhový součinitel používaný ke krytí možnosti větších než uvažovaných zatížení a neurčitostí při návrhu i výrobě.

Standardní atmosféra (SA) (Standard Atmosphere)

Atmosféra definovaná takto:

- vzduch je dokonalý suchý plyn,
- fyzikální konstanty jsou tyto:
 - molekulová hmotnost ve výšce 0m SA:
 $M_0 = 28,964420 \times 10^{-3} \text{ kg.mol}^{-1}$,
 - atmosférický tlak ve výšce 0m SA:
 $P_0 = 1013,25 \text{ hPa}$,
 - teplota ve výšce 0m SA:
 $t_0 = 15^{\circ} \text{ C}$, $T_0 = 288,15 \text{ K}$,
 - měrná hmotnost ve výšce 0m SA:
 $\rho_0 = 1,225 \text{ kg.m}^{-3}$,
 - teplota tání ledu:
 $T_1 = 273,15 \text{ K}$,
 - konstanta dokonalého plynu:
 $R = 8,31432 \text{ J.K}^{-1}.\text{mol}^{-1}$.

c) teplotní gradienty jsou:

Geopotenciální nadmořská výška (km)		Teplotní gradient (Kelvinů na standardní geopotenciální km)
od	do	
-5,0	11,0	-6,5
11,0	20,0	0,0
20,0	32,0	+1,0
32,0	47,0	+2,8
47,0	51,0	0,0
51,0	71,0	-2,8
71,0	80,0	-2,0

Poznámka 1: Standardní geopotenciální metr má hodnotu $9,80665 \text{ m}^2.\text{s}^{-2}$.

Poznámka 2: Dokument ICAO Doc 7488/2 (Manual of the ICAO Standard Atmosphere) udává vztah mezi proměnnými a obsahuje tabulky udávající hodnoty teploty, tlaku, hustoty a geopotenciální výšky.

Poznámka 3: Dokument ICAO Doc 7488/2 (Manual of the ICAO Standard Atmosphere) udává také specifické hmotnosti, dynamickou viskozitu, kinetickou viskozitu a rychlost zvuku v různých nadmořských výškách.

Stát projekce (State of Design)

Stát, pod jehož jurisdikci spadá organizace odpovědná za Typový návrh.

Stát výroby (State of Manufacture)

Stát, pod jehož jurisdikci spadá organizace odpovědná za konečnou montáž letadla.

Stát zápisu do rejstříku (State of Registry)

Stát, v jehož rejstříku je letadlo zapsáno.

Poznámka: V případě zápisu letadla mezinárodní letecké společností do rejstříku na jiném než národním základě jsou státy, které ustavily tuto společnost, povinny společně a nerozdílně převzít

závazky státu zápisu do rejstříku, vyplývající z Chicagské úmluvy. Rezoluci Rady ICAO ze dne 14. prosince 1967 o státní příslušnosti a registraci letadel provozovaných mezinárodními leteckými společnostmi je možné nalézt v ICAO Doc 9587 (Policy and Guidance Material on the Economic Regulation of International Air Transport).

Státní program bezpečnosti (State safety programme)

Integrovaný soubor pravidel a činností zaměřených na zvyšování bezpečnosti.

System řízení bezpečnosti (Safety management system)

Systematický přístup k řízení bezpečnosti zahrnující nezbytné organizační struktury, odpovědnosti, zásady a postupy.

Tlaková nadmořská výška (Pressure-altitude)

Atmosférický tlak vyjádřený nadmořskou výškou, která odpovídá tomuto tlaku ve standardní atmosféře.

Typové osvědčení (Type Certificate)

Dokument vydaný smluvním státem k přesnému vymezení konstrukce typu letadla a k osvědčení, že tato konstrukce splňuje příslušné požadavky letové způsobilosti daného státu.

Údržba (Maintenance)

Provádění úkonů, potřebných k zajištění zachování letové způsobilosti letadla, zahrnující kteroukoliv z následujících činností nebo jejich kombinaci: generální opravu, prohlídku, výměnu dílů, odstranění závady a provedení modifikace nebo opravy.

Vrtulník (Helicopter)

Letadlo těžší než vzduch, schopné letu převážně působením aerodynamických sil, vznikajících na jednom nebo více poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé.

Vrtulník 1. třídy výkonnosti (Performance Class 1 helicopter)

Vrtulník o výkonnosti umožňující mu při vysazení motoru přistát v prostoru přerušeného vzletu nebo bezpečně pokračovat v letu do příslušného prostoru přistání.

Vrtulník 2. třídy výkonnosti (Performance Class 2 helicopter)

Vrtulník o výkonnosti umožňující mu při vysazení motoru bezpečně pokračovat v letu, vyjma případu, že k vysazení dojde před definovaným bodem po vzletu nebo za definovaným bodem před přistáním. V těchto případech může být nutné vynucené přistání.

Vrtulník 3. třídy výkonnosti (Performance Class 3 helicopter)

Vrtulník o výkonnosti umožňující mu v případě vysazení motoru v kterémkoliv bodě dráhy letu provést vynucené přistání.

Vzletová plocha (Take-off surface)

Část plochy letiště, kterou úřad, pod jehož jurisdikci letiště spadá, prohlásil za způsobilou pro normální rozjezd při vzletu letadla v daném směru na zemi nebo na vodě.

Zachování letové způsobilosti (Continuing airworthiness)

Soubor postupů, jejichž prostřednictvím letadlo, motor, nebo letadlová část vyhovuje platným požadavkům letové způsobilosti a zůstává ve stavu pro bezpečný provoz po celou dobu své provozní životnosti.

Zásady lidských činitelů (Human Factors principles)

Zásady, které platí pro letecký projekt/konstrukci, osvědčování, výcvik, provoz a údržbu a které se snaží nalézt bezpečné rozhraní mezi člověkem a ostatními systémovými složkami správným zvážením lidské výkonnosti.

Žárupevný (Fireproof)

Schopnost odolávat teple přiváděnému plamenem po dobu 15 minut.

Poznámka: Vlastnosti přijatelného plamene je možné nalézt v ISO 2685.

Žáruvzdorný (Fire resistant)

Schopnost odolávat teple přiváděnému plamenem po dobu 5 minut.

Poznámka: Vlastnosti přijatelného plamene je možné nalézt v ISO 2685.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO