

## HLAVA 5 – ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI

5.1 Státy musí zpracovat Státní program bezpečnosti, aby byla dosažena přijatelná úroveň bezpečnosti v civilním letectví.

*Poznámka: Koncept pro zavedení a udržování Státního programu bezpečnosti je obsažen v Dodatku k této Části a poradenský materiál k Státnímu programu bezpečnosti je obsažen v Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

5.2 Přijatelná úroveň bezpečnosti, které má být dosaženo, musí být stanovena Státem.

*Poznámka: Poradenský materiál týkající se přijatelných úrovní bezpečnosti je obsažen v Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

5.3 Od 14. listopadu 2013 musí Stát projekce nebo výroby požadovat, jako součást svého Státního programu bezpečnosti, aby organizace odpovědná za typový návrh nebo výrobu letadla zavedla systém řízení bezpečnosti přijatelný pro Stát, který alespoň:

- a) určí bezpečnostní rizika;
- b) zajistí zavedení nápravného opatření nezbytného k udržení odsouhlasené bezpečnostní výkonnosti;
- c) poskytne průběžné sledování a pravidelné hodnocení bezpečnostní výkonnosti; a
- d) usiluje o průběžné zlepšení celkové výkonnosti systému řízení bezpečnosti.

*Poznámka: Poradenský materiál ke stanovení bezpečnostní výkonnosti je obsažen v Safety Management Manual (SMM) (Doc 9859).*

5.4 Od 14. listopadu 2013 musí systém řízení bezpečnosti jasně stanovovat vazby odpovědnosti v celé organizaci odpovědné za typový návrh nebo výrobu letadla, včetně přímé odpovědnosti za bezpečnost na straně nejvyššího vedení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO