

ČÁST III – VELKÉ LETOUNY

ČÁST IIIA – LETOUNY NAD 5 700 KG, PRO NĚŽ BYLA ŽÁDOST O OSVĚDČENÍ PŘEDLOŽENA
OD 13. ČERVNA 1960 VČETNĚ, AVŠAK PŘED 2. BŘEZNEM 2004

Poznámka: Ustanovení Části IIIA jsou shodná s ustanoveními obsaženými v Části III Předpisu L 8 ve znění Změny č. 99, s výjimkou upravených ustanovení platnosti a odkazů.

HLAVA 1 – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Platnost

1.1.1 S výjimkou standardů uvedených v ust. 8.4 jsou standardy této Části platné pro všechny letouny určené v ust. 1.1.3 této Hlavy těch typů, pro něž byl příslušným národním leteckým úřadům předložen prototyp k osvědčení počínaje dnem 13. června 1960, avšak před 2. březnem 2004.

1.1.2 Standardy uvedené v ust. 8.4 této Části jsou platné pro všechny letouny určené v ust. 1.1.3 těch typů, pro něž byl příslušným národním leteckým úřadům předložen prototyp k osvědčení počínaje dnem 22. března 1985, avšak před 2. březnem 2004.

1.1.3 S výjimkou těch ustanovení, které stanovují odlišnou platnost, platí ustanovení této Části pro letouny o maximální schválené vzletové hmotnosti větší než 5 700 kg, určené k dopravě cestujících nebo nákladu nebo pošty v mezinárodní letecké přepravě.

Poznámka: Dále uvedené standardy neobsahují kvantitativní specifikace srovnatelné se specifikacemi obsaženými v národních předpisech letové způsobilosti. V souladu s ust. 1.2.1 Části II mají požadavky, vytvořené, přijaté nebo uznané smluvními státy, tyto standardy doplňovat.

1.1.4 Úroveň letové způsobilosti, určená příslušnými částmi úplného a podrobného národního předpisu, zmíněného v ust. 1.2.1 Části II, pro letouny uvedené v ust. 1.1.3, musí být alespoň v podstatě rovnocenná celkové úrovni dané rámcovými standardy této Části.

1.1.5 Pokud není uvedeno jinak, platí standardy pro celý letoun včetně pohonné soustavy, soustav a vybavení.

1.2 Počet motorů

Letoun nesmí mít méně než dva motory.

1.3 Provozní omezení

1.3.1 Pro letoun, jeho pohonnou soustavu a vybavení musí být stanoveny omezující podmínky (viz ust. 9.2). Vyhovění standardům této Části musí být stanoveno za předpokladu, že je letoun provozován v mezích stanovených omezení. Omezení musí zahrnovat dostatečnou rezervu vzhledem k libovolnému(ým) stavu(ům) negativně ovlivňujícím bezpečnost letounu tak, aby pravděpodobnost nehod jimi způsobených byla extrémně malá.

Poznámka: Výkladový materiál k pojmu „extrémně malá“ pravděpodobnost je obsažen v dokumentu ICAO Doc 9760 (Airworthiness manual).

1.3.2 Musí být stanoveny mezní rozsahy všech parametrů, jejichž změna může snížit bezpečnost provozu letounu, např. hmotnosti, polohy těžiště, rozložení zatížení, rychlosti a nadmořských výšek nebo tlakových nadmořských výšek, v nichž je prokázáno vyhovění všem příslušným standardům této Části. Takové kombinace případů, které v podstatě nejsou možné, není třeba uvažovat.

Poznámka 1: Maximální provozní hmotnost a meze polohy těžiště se mohou měnit s nadmořskou výškou a s jednotlivými fázemi letu, jako je vzlet, cestovní let, přistání.

Poznámka 2: Dále uvedené parametry lze považovat za základní provozní omezení letounu:

- maximální schválená vzletová hmotnost,
- maximální schválená pojízdná hmotnost,
- maximální schválená přistávací hmotnost,
- maximální schválená hmotnost bez paliva,
- krajní přední i zadní centráž letounu v různých konfiguracích (vzlet, cestovní let, přistání).

Poznámka 3: Maximální provozní hmotnost může být omezena uplatněním standardů osvědčováním hlukové způsobilosti (viz Předpis L 16/I a Předpisy L 6/I a L 6/II).

1.4 Nebezpečné vlastnosti a charakteristiky

Letoun nesmí mít žádnou vlastnost nebo charakteristiku, která by jej činila nebezpečným za předpokládaných provozních podmínek.

1.5 Průkaz vyhovění

1.5.1 Průkaz vyhovění příslušným požadavkům letové způsobilosti musí být založen na

důkazech buď ze zkoušek, z výpočtů nebo z výpočtů založených na zkouškách za předpokladu, že dosažená přesnost zajišťuje v každém případě úroveň letové způsobilosti, které by se dosáhlo zkouškami.

1.5.2 Zkoušky podle ust. 1.5.1 musí být takové, aby poskytovaly přiměřenou záruku, že letoun, jeho součásti a vybavení jsou spolehlivé a pracují správně za předpokládaných provozních podmínek.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO