

HLAVA 11 – OCHRANA PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY

11.1 Vnitrostátní obchodní lety

Z důvodu zvýšení ochrany před protiprávními činy je žádoucí, aby ustanovení této Hlavy byla uplatňována rovněž při vnitrostátních obchodních letech (leteckých službách).

11.2 Nejméně nebezpečné umístění bomby

U letounů o maximální schválené vzletové hmotnosti větší než 45 500 kg nebo s počtem sedadel pro cestující větším než 60, pro něž byla žádost o osvědčení předložena od 12. března 2000 včetně, se při návrhu letounu musí uvažovat zajištění nejméně nebezpečného umístění bomby, aby se zmírnily účinky bomby na letoun a osoby na jeho palubě.

11.3 Ochrana prostoru letové posádky

Z důvodu zvýšení ochrany před protiprávními činy je žádoucí, aby u všech letounů, u kterých jsou Předpisem L 6/I, Hlavou 13, požadovány schválené dveře prostoru letové posádky a pro něž je předložena

příslušnému národnímu leteckému úřadu žádost o změnu Typového osvědčení pro zahrnutí typového návrhu odvozené verze, bylo uváženo zesílení přepážek, podlah a stropů prostoru letové posádky tak, aby zajistily neprůstřelnost malou palnou zbraní a střepinami granátu a byly odolné proti násilnému vniknutí, pokud mají cestující a palubní průvodčí k těmto prostorům za letu přístup.

Poznámka: Ustanovení, týkající se požadavků na dveře prostoru letové posádky ve všech letounech v obchodní letecké dopravě určených k přepravě cestujících, jsou obsažena v Předpisu L 6/I, Hlavě 13.

11.4 Návrh interiéru

U letounů o maximální schválené vzletové hmotnosti větší než 45 500 kg nebo s počtem sedadel pro cestující větším než 60, pro něž byla žádost o osvědčení předložena od 12. března 2000 včetně, se musí věnovat pozornost vlastnostem návrhu, které brání snadnému ukrytí zbraní, výbušnin a jiných nebezpečných předmětů na palubě letadla a které budou usnadňovat postupy pátrání po takových předmětech.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO