

HLAVA 9 – PROSTŘEDÍ A LIDSKÉ ČINITELE

9.1 Všeobecná ustanovení

Vrtulník musí být navržen tak, aby umožňoval bezpečný provoz v mezích výkonnosti svých cestujících a těch, kdo jej provozují, udržují a opravují.

Poznámka: Rozhraní člověk/stroj představuje v provozním prostředí často slabý článek, a tak je nezbytné zajistit, aby byl vrtulník říditelný ve všech fázích letu (zahrnujících jakékoliv zhoršení stavu v důsledku poruch) a aby ani posádce ani cestujícím neublížilo prostředí, kterému byli po dobu trvání letu vystaveni.

9.2 Letová posádka

9.2.1 Vrtulník musí být navržen tak, aby umožnil letové posádce bezpečné a účinné řízení. Návrh vrtulníku musí brát v úvahu odlišnosti ve zručnosti a fyziologii letové posádky přiměřené mezím pro vydání průkazů způsobilosti členům letové posádky. Musí se přihlížet k různým předpokládaným provozním podmínkám letounu v jeho prostředí, zahrnujícím provoz ztížený poruchami.

9.2.2 Pracovní zatížení způsobené konstrukcí vrtulníku, kterému je vystavena letová posádka, musí být přiměřené ve všech fázích letu. Zvláštní pozornost se musí věnovat kritickým fázím letu a kritickým událostem, které se mohou během

provozní životnosti letounu vyskytnout, jako například vysazení motoru.

Poznámka: Pracovní zatížení může být ovlivněno jak kognitivními, tak fyziologickými faktory.

9.3 Ergonomie

Při návrhu vrtulníku se musí brát v úvahu ergonomické faktory, včetně:

- a) snadnosti použití a zamezení mimovolného nesprávného použití;
- b) přístupnosti;
- c) pracovního prostředí letové posádky;
- d) normalizace pilotní kabiny; a
- e) udržovatelnosti.

9.4 Hlediska prostředí

Při návrhu vrtulníku se musí brát v úvahu prostředí činnosti letové posádky, včetně:

- a) vlivu zdravotních faktorů, jako například hluku a vibrací; a
- b) účinku fyzikálních sil v průběhu normálního letu.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO