

HLAVA 1 - ZKRATKY

DEKÓDOVÁNÍ

A

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jantarová barva | A | Amber |
| Změněná meteorologická zpráva (nebo AAB, AAC ...atd., v pořadí) (označení druhu zprávy) | AAA | Amended meteorological message (or AAB, AAC ...etc., in sequence) (message type designator) |
| Vzduch-vzduch | A/A | Air-to-air |
| Stanovená odchylka nadmořské výšky | AAD | Assigned altitude deviation |
| Nad úrovní letiště | AAL | Above aerodrome level |
| Autonomní monitorování integrity na palubě letadla | AAIM | Aircraft autonomous integrity monitoring |
| Doplňování paliva za letu | AAR | Air to air refuelling |
| Informace o dosažení bodu předání řízení na hranici zasílaná v předstihu | ABI | Advance boundary information |
| Na úrovni | ABM | Abeam |
| Letištní maják | ABN | Aerodrome beacon |
| Asi, kolem, o | ABT | About |
| Nad | ABV | Above |
| Altocumulus | AC | Altocumulus |
| Letadlový komunikační adresní a oznamovací systém [eika:s]** | ACARS ^x | Aircraft communication addressing and reporting system (to be pronounced „AY-CARS“) |
| Palubní protisrážkový systém | ACAS ^x | Airborne collision avoidance system |
| Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení | ACC ^{xx} | Area control centre or area control |
| Oznámení o letecké nehodě | ACCID | Notification of an aircraft accident |
| Letadlo | ACFT | Aircraft |
| Potvrzení | ACK | Acknowledge |
| Místo pro kontrolu výškoměru | ACL | Altimeter check location |
| Klasifikační číslo letadla | ACN | Aircraft classification number |
| Souhlas (označení druhu zprávy) | ACP | Acceptance (message type designator) |
| Přijímám nebo přijato | ACPT | Accept or accepted |
| V činnosti nebo v provozu nebo činnost | ACT | Active or activated or activity |
| Letiště, letištní | AD | Aerodrome |
| Poradní oblast | ADA | Advisory area |
| Letištní mapa | ADC | Aerodrome chart |
| Doplněk nebo doplňující | ADDN | Addition or additional |
| Radiokompas | ADF ^{xx} | Automatic direction-finding equipment |
| Identifikační pásma protivzdušné obrany [eidiz]** | ADIZ ^x | Air defence identification zone (to be pronounced „AY-DIZ“) |
| Sousední, přilehlý | ADJ | Adjacent |
| Letištní kancelář (určená služba) | ADO | Aerodrome office (specify service) |
| Poradní trať | ADR | Advisory route |
| Adresa (je-li zkratky použito pro žádost o opakování, musí předcházet „otazník“ (IMI), např. IMI ADS) (používá se v AFS jako | ADS [*] | The address (when this abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI ADS) (to |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>procedurální signál)</i> | | <i>be used in AFS as a procedure signal)</i> |
| Automatický závislý přehledový systém - vysílání | ADS-B ^{xx} | Automatic dependent surveillance – broadcast |
| Automatický závislý přehledový systém - kontrakt | ADS-C ^{xx} | Automatic dependent surveillance – contract |
| Jednotka automatického závislého přehledového systému | ADSU | Automatic dependent surveillance unit |
| Poradní služba | ADVS | Advisory service |
| Sdělte | ADZ | Advise |
| Letadlová pozemní stanice | AES | Aircraft earth station |
| Letový plán podaný za letu | AFIL | Flight plan filed in the air |
| Letištní letová informační služba | AFIS | Aerodrome flight information service |
| Ano <i>nebo</i> potvrzují <i>nebo</i> potvrzení <i>nebo</i> to je správně | AFM | Yes <i>or</i> affirm <i>or</i> affirmative <i>or</i> that is correct |
| Letecká pevná služba | AFS | Aeronautical fixed service |
| Po ... (<i>čas nebo místo</i>) | AFT | After ... (<i>time or place</i>) |
| Letecká pevná telekomunikační síť | AFTN ^{xx} | Aeronautical fixed telecommunication network |
| Vzduch-země | A/G | Air-to-ground |
| Letiště, letové cesty a pozemní zařízení | AGA | Aerodromes, air routes and ground aids |
| Nad úrovní země | AGL | Above ground level |
| Opět | AGN | Again |
| Letecký informační oběžník | AIC | Aeronautical information circular |
| Výměna dat mezi stanovišti letových provozních služeb | AIDC | Air traffic services interfacility data communications |
| Správa leteckých informací | AIM | Aeronautical information management |
| Letecká informační příručka | AIP | Aeronautical information publication |
| Regulovaný systém řízení leteckých informací | AIRAC | Aeronautical information regulation and control |
| Hlášení z letadla | AIREP ^x | Air-report |
| Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách | AIRMET ^x | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations |
| Letecké informační služby | AIS | Aeronautical information services |
| Vodní přistávací plocha | ALA | Alighting area |
| Údobí pohotovosti | ALERFA ^x | Alert phase |
| Pohotovost (<i>označení druhu zprávy</i>) | ALR | Alerting (<i>message type designator</i>) |
| Pohotovostní služba | ALRS | Alerting service |
| Přiblížovací světelná soustava | ALS | Approach lighting system |
| Nadmožská výška | ALT | Altitude |
| Střídavé <i>nebo</i> měnící se (<i>návěstidlo měnící barvu</i>) | ALTN | Alternate <i>or</i> alternating (<i>light alternates in color</i>) |
| Náhradní (<i>letišť</i>) | ALTN | Alternate (<i>aerodrome</i>) |
| Minimální nadmožská výška v prostoru | AMA | Area minimum altitude |
| Opravte, opraveno <i>nebo</i> opravení (<i>použito pro uvedené opravené meteorologické zprávy; označení druhu zprávy</i>) | AMD | Amend <i>or</i> amended (<i>used to indicate amended meteorological message; message type designator</i>) |
| Oprava/změna AIP | AMDT | Amendment (<i>AIP Amendment</i>) |
| Letecká pohyblivá služba | AMS | Aeronautical mobile service |
| Nad střední hladinou moře | AMSL | Above mean sea level |
| Letecká pohyblivá družicová služba | AMSS | Aeronautical mobile satellite service |
| Letecká mapa – 1:500 000 (<i>následuje jméno/název</i>) | ANC | Aeronautical chart – 1:500 000 (<i>followed by name/title</i>) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Letecká mapa malého měřítka (<i>následuje jméno/název</i>) | ANCS | Aeronautical navigation chart – small scale (<i>followed by name/title</i>) |
| Odpověď | ANS | Answer |
| Provozovatel letadla (<i>letadel</i>) | AO | Aircraft operator |
| Letištní překážková mapa (<i>následuje jméno/název</i>) | AOC | Aerodrome obstacle chart (<i>followed by name/title</i>) |
| Letiště | AP | Airport |
| Zkrácená světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [eipæpi]** | APAPI ^x | Abbreviated precision approach path indicator (<i>to be pronounced „AY-PAPI“</i>) |
| Přiblížení | APCH | Approach |
| Mapa stání/zajištění letadel (<i>následuje jméno/název</i>) | APDC | Aircraft parking/docking chart (<i>followed by name/title</i>) |
| Odbavovací plocha | APN | Apron |
| Přibližovací stanoviště řízení <i>nebo</i> řízení přiblížení <i>nebo</i> přibližovací služba řízení | APP | Approach control office <i>or</i> approach control <i>or</i> approach control service |
| Duben | APR | April |
| Přibližný <i>nebo</i> přibližně | APRX | Approximate <i>or</i> approximately |
| Po minutí | APSG | After passing |
| Pomocná energetická jednotka | APU | Auxiliary power unit |
| <hr/> | | |
| Postup přiblížení s vertikálním vedením | APV | Approach procedure with vertical guidance |
| Oblastní mapa | ARC | Area chart |
| Uspořádat | ARNG | Arrange |
| Ohlašovna letových provozních služeb | ARO | Air traffic services reporting office |
| Vztažný bod letiště | ARP | Aerodrome reference point |
| Hlášení z letadla (<i>označení druhu zprávy</i>) | ARP | Air-report (<i>message type designator</i>) |
| Automatická oprava chyb | ARQ | Automatic error correction |
| Přilet (<i>označení druhu zprávy</i>) | ARR | Arrival (<i>message type designator</i>) |
| Přiletět <i>nebo</i> přilet | ARR | Arrive <i>or</i> arrival |
| Mimořádné hlášení z letadla (<i>označení druhu zprávy</i>) | ARS | Special air-report (<i>message type designator</i>) |
| Zachycení (<i>specifické zařízení (nebo jeho část) pro zachycování letadel</i>) | ARST | Arresting (<i>specify (part of) aircraft arresting equipment</i>) |
| Altostratus | AS | Altostratus |
| Co nejdříve | ASAP | As soon as possible |
| Stoupejte do <i>nebo</i> stoupám do | ASC | Ascend to <i>or</i> ascending to |
| Použitelná délka přerušného vzletu | ASDA | Accelerate-stop distance available |
| Systémová chyba výškoměru | ASE | Altimetry system error |
| NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou provozně významné změny vulkanické aktivity, vulkanické erupce a/nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem. | ASHTAM | Special series of NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations |
| Asfalt | ASPH | Asphalt |
| V ... (<i>následuje čas, ve kterém dojde k předpovídané změně počasí</i>) | AT... | At ... (<i>followed by time at which weather change is forecast to occur</i>) |
| Skutečný čas přiletu | ATA ^{xx} | Actual time of arrival |
| Řízení letového provozu (<i>všeobecně</i>) | ATC ^{xx} | Air traffic control (<i>in general</i>) |
| Středisko řízení letového provozu | ATCC | Air Traffic control centre |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC (následuje jméno/název) | ATCSMAC... | Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title) |
| Řídící letového provozu | ATCo | Air Traffic controller |
| Řízení letového provozu (organizace) | ATCO | Air Traffic control organization |
| Stanoviště řízení letového provozu | ATCU | Air traffic control unit |
| Skutečný čas odletu | ATD ^{xx} | Actual time of departure |
| Uspořádání toku letového provozu | ATFM | Air traffic flow management |
| Automatická informační služba koncové řízené oblasti | ATIS ^x | Automatic terminal information service |
| Uspořádání letového provozu | ATM | Air traffic management |
| Letecká telekomunikační síť | ATN | Aeronautical telecommunication network |
| V ..., ve ... (čas nebo místo) | ATP | At ... (time or place) |
| Letové provozní služby | ATS | Air traffic services |
| Pozor | ATTN | Attention |
| Zkrácená T světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [eiti:veisis]** | AT-VASIS ^x | Abbreviated T visual approach slope indicator system (to be pronounced „AY-TEE-VASIS“) |
| Letištní provozní zóna | ATZ | Aerodrome traffic zone |
| Srpen | AUG | August |
| Oprávněný, pověřený nebo autorizace, pověření, oprávnění, zmocnění | AUTH | Authorized or authorization |
| Automatický | AUTO | Automatic |
| Plán využití vzdušného prostoru | AUP | Airspace use plan |
| Nezávislá navigace | AUTONAV | Autonomous navigation |
| Celková vzletová hmotnost | AUW | All up weight |
| Pomocný | AUX | Auxiliary |
| K dispozici, dostupný, použitelný nebo dostupnost | AVBL | Available or availability |
| Průměrný, střední | AVG | Average |
| Letecké pohonné hmoty | AVGAS ^x | Aviation gasoline |
| Automatická meteorologická stanice | AWOS | Automated Weather Observation System |
| Sdělte čas připravenosti | AWTA | Advise at what time able |
| Letová cesta | AWY | Airway |
| Azimut, směrník | AZM | Azimuth |

B

| | | |
|----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Modrý | B | Blue |
| Brdící účinek | BA | Braking action |
| Barometrická vertikální navigace [ba:rəu vi:næv]** | BARO-VNAV ^x | Barometric vertical navigation (to be pronounced “BAA-RO -VEE-NAV”) |
| Základna oblačnosti | BASE ^x | Cloud base |
| Chuchvalce mlhy, mlhové pásy | BCFG | Fog patches |
| Maják (letecké pozemní návěstidlo) | BCN | Beacon (aeronautical ground light) |
| Rozhlasové vysílání | BCST | Broadcast |
| Hranice | BDRY | Boundary |
| Změna | BECMG | Becoming |
| Před, dříve | BFR | Before |
| Oblačno, až skoro zataženo | BKN | Broken |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zvířený (následuje DU=prach, SA=písek, BL... SN=sníh) | | Blowing (followed by DU=dust, SA=sand or SN=snow) |
| Stavba, budova | BLDG | Building |
| Pod oblaky, pod oblačností | BLO | Below clouds |
| Pod ... | BLW | Below ... |
| Bombardování | BOMB | Bombing |
| Bity za sekundu | BPS | Bit per second |
| Kouřmo | BR | Mist |
| Krátké (používá se pro označení druhu žádaného nebo požadovaného přiblížení) | BRF | Short (used to indicate the type of approach desired or required) |
| Směrník, zaměření | BRG | Bearing |
| Brzdící, brždění | BRKG | Braking |
| Základní prostorová navigace | B RNAV | Basic area navigation |
| Rozhlasová stanice (komerční) | BS | Commercial broadcasting station |
| Mezi vrstvami | BTL | Between layers |
| Mezi | BTN | Between |
| Binární univerzální formát pro vyjádření meteorologických dat | BUFR | Binary universal form for the representation of meteorological data |
| C | | |
| Střední (poznávací číslo RWY před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY) | ...C | Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway) |
| Stupně Celsia | C | Degrees Celsius (Centigrade) |
| Po směru do nadmořské výšky | CA | Course to an altitude |
| Úřad pro civilní letectví, letecký úřad | CAA | Civil aviation authority or Civil Aviation Administration |
| Kategorie | CAT | Category |
| Turbulence v čistém ovzduší | CAT | Clear air turbulence |
| Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší než předepsané hodnoty nebo podmínky [kævœukei]** | CAVOK ^x | Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (to be pronounced „KAV-OH-KAY“) |
| Cumulonimbus [si:bi:]** | CB ^{xx} | Cumulonimbus (to be pronounced „CEE BEE“) |
| Cirrocumulus | CC | Cirrocumulus |
| Opravená meteorologická zpráva (nebo CCB, CCC atd., v pořadí) (označení druhu zprávy) | CCA | Corrected meteorological message (or CCB, CCC ... etc., in sequence) (message type designator) |
| Let stálým stoupáním | CCO | Continuous climb operations |
| Kandela | CD | Candela |
| Koncept sdílení provozních dat a společného rozhodování | CDM | Collaborative Decision Making |
| Koordinace (označení druhu zprávy) | CDN | Coordination (message type designator) |
| Let stálým klesáním | CDO | Continuous descent operations |
| Kondicionální trať | CDR | Conditional route |
| Po směru do fixu | CF | Course to a fix |
| Změňte kmitočet na ... | CF | Change frequency to ... |
| Potvrďte nebo potvrzují (používá se v AFS jako procedurální signál) | CFM [*] | Confirm or I confirm (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Středisko uspořádání toku letového provozu | CFMU | Central Flow Management Unit |
| Světelná soustava pro vedení po okruhu | CGL | Circling guidance light(s) |
| Kanál | CH | Channel |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prověra vysílacího okruhu k porovnání vašeho záznamu čísel zpráv na okruhu přijatých (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | CH # | This is a channel-continuity-check of transmission to permit comparison of your record of channel-sequence numbers of messages received on the channel (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Chemický | CHEM | Chemical |
| Změna (<i>označení druhu zprávy</i>) | CHG | Modification (<i>message type designator</i>) |
| Cirrus | CI | Cirrus |
| Jednotná síť ICAO pro výměnu dat | CIDIN ^x | Common ICAO data interchange network |
| <hr/> | | |
| Civilní | CIV | Civil |
| Kontrola | CK | Check |
| Osa, středová čára | CL | Centre line |
| Ledovka | CLA | Clear type of ice formation |
| Kalibrace, seřízení | CLBR | Calibration |
| Oblaka, oblačnost | CLD | Cloud |
| Volání | CLG | Calling |
| Oblast stoupaní po vzletu | CLIMB-OUT | Climb-out area |
| Povolte <i>nebo</i> povoleno do ... <i>nebo</i> povolení | CLR | Clear(s) <i>or</i> cleared to ... <i>or</i> clearance |
| RWY očištěna(y) (<i>používá se v METAR/SPECI</i>) | CLRD | Runway(s) cleared (<i>used in METAR/SPECI</i>) |
| Uzavřít <i>nebo</i> uzavřený <i>nebo</i> uzavírající | CLSD | Close <i>or</i> closed <i>or</i> closing |
| Centimetr | CM | Centimetre |
| Stoupat do <i>nebo</i> stoupám do | CMB | Climb to <i>or</i> climbing to |
| Ukončení <i>nebo</i> ukončený <i>nebo</i> úplný, ukončit | CMPL | Completion <i>or</i> completed <i>or</i> complete |
| Zrušit <i>nebo</i> zrušeno | CNL | Cancel <i>or</i> cancelled |
| Zrušení letového plánu (<i>označení druhu zprávy</i>) | CNL | Flight plan cancellation (<i>message type designator</i>) |
| Spojení, navigace a přehled | CNS | Communications, navigation and surveillance |
| Telekomunikace | COM | Communications |
| Beton | CONC | Concrete |
| Podmínka | COND | Condition |
| Souvislý, nepřetržitý | CONS | Continuous |
| Výstavba <i>nebo</i> vybudovaný | CONST | Construction <i>or</i> constructed |
| Pokračujte <i>nebo</i> pokračující | CONT | Continue(s) <i>or</i> continued |
| Koordinace <i>nebo</i> koordinování | COOR | Coordinate <i>or</i> coordination |
| Zeměpisné souřadnice | COORD | Coordinates |
| Bod přechodu | COP | Change-over point |
| Správně <i>nebo</i> opravený <i>nebo</i> oprava (<i>použito pro opravenou meteorologickou zprávu, označení druhu zprávy</i>) | COR | Correct <i>or</i> correction <i>or</i> corrected (<i>used to indicate corrected meteorological message; message type designator</i>) |
| Na pobřeží | COT | At the coast |
| Pokrytý <i>nebo</i> pokrytý <i>nebo</i> pokrývající | COV | Cover <i>or</i> covered <i>or</i> covering |
| Komunikace datovým spojem mezi řídicím a pilotem | CPDLC ^{xx} | Controller-pilot data link communications |
| Platný letový plán (<i>označení druhu zprávy</i>) | CPL | Current flight plan (<i>message type designator</i>) |
| Zpráva o použitelnosti kondicionální tratě | GRAM | Conditional route availability message |
| Kontrola cyklickým kódem | CRC | Cyclic redundancy check |
| Model nebezpečí srážky | CRM | Collision risk model |
| Povinný hlásný bod | CRP | Compulsory reporting point |
| Let v cestovním režimu | CRZ | Cruise |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Volací značka | CS | Call sign |
| Cirrostratus | CS | Cirrostratus |
| Řízená oblast | CTA | Control area |
| Stoupejte do a udržujte | CTAM | Climb to and maintain |
| Kontakt | CTC | Contact |
| Řízení | CTL | Control |
| Opatrnost | CTN | Caution |
| Řízený okrsek | CTR | Control zone |
| Cumulus | CU | Cumulus |
| Kupovitá oblaka | CUF | Cumuliform |
| Celní odbavení, celnice | CUST | Customs |
| Zapisovač hlasu v pilotním prostoru | CVR | Cockpit voice recorder |
| Nesnížené minimum vertikálního rozstupu | CVSM | Conventional vertical separation minimum |
| Nepřerušovaná vlna | CW | Continuous wave |
| Předpolí | CWY | Clearway |
| D | | |
| Sestupná (<i>tendence RVR v průběhu D posledních 10 minut</i>) | D | Downward (<i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| Nebezpečný prostor (<i>následováno označením prostoru</i>) | D... | Danger area (<i>followed by identification</i>) |
| Nadmořská výška rozhodnutí | DA | Decision Altitude |
| Automatická informační služba v koncové řízené oblasti datovým spojem [di:eitis]** | D-ATIS ^x | Data link automatic terminal information service (<i>to be pronounced „DEE-ATIS“</i>) |
| Dvoukanálový duplex | DCD | Double channel duplex |
| Zavádění letadla na stání | DCKG | Docking |
| Výchozí bod přeletu | DCP | Datum crossing point |
| Přímé spojení řídicí-pilot | DCPC | Direct controller-pilot communications |
| Dvoukanálový simplex | DCS | Double channel simplex |
| Přímo (<i>ve vztahu k letovým povolením a druhu přiblížení</i>) | DCT | Direct (<i>in relation to flight plan clearances and type of approach</i>) |
| Od (<i>používá se před volací značkou volající stanice</i>) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | DE [*] | From (<i>used to precede the call sign of the calling station</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Prosinec | DEC | December |
| Stupně | DEG | Degrees |
| Odletět <i>nebo</i> odlet | DEP | Depart <i>or</i> departure |
| Odlet (<i>označení druhu zprávy</i>) | DEP | Departure (<i>message type designator</i>) |
| Nános | DEPO | Deposition |
| Odletový konec dráhy | DER | Departure end of the runway |
| Klesejte <i>nebo</i> klesám do | DES | Descend to <i>or</i> descending to |
| Místo určení | DEST | Destination |
| Údobí tísně | DETRESFA ^x | Distress phase |
| Odchylka, výchylka <i>nebo</i> odchýlení | DEV | Deviation <i>or</i> deviating |
| Zaměřování | DF | Direction finding |
| Digitální zapisovač letových údajů | DFDR | Digital flight data recorder |
| Ukazatel vzdálenosti od bodu dotyku | DFTI | Distance from touchdown indicator |
| Výška rozhodnutí | DH | Decision height |
| Rozptýlené světlo | DIF | Diffuse |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Vzdálenost | DIST | Distance |
| Směřovat, odklonit <i>nebo</i> směřování | DIV | Divert or diverting |
| Zdržení <i>nebo</i> zdrženo | DLA | Delay or delayed |
| Zdržení (<i>označení druhu zprávy</i>) | DLA | Delay (<i>message type designator</i>) |
| Schopnost zahájení přenosu datovým spojem | DLIC | Data link initiation capability |
| Služba přenosu datovým spojem | DLS | Data link service |
| Denně, denní | DLY | Daily |
| Měřič vzdálenosti | DME ^{xx} | Distance measuring equipment |
| Nebezpečí <i>nebo</i> nebezpečný | DNG | Danger or dangerous |
| Datum letu | DOF | Date of flight |
| Domácí, tuzemský | DOM | Domestic |
| Teplota rosného bodu | DP | Dew point temperature |
| Hloubka (výška vrstvy) | DPT | Depth |
| Navigace výpočtem | DR | Dead reckoning |
| Nízko zvířený (<i>následuje DU = prach, DR... SA = písek, SN = sníh</i>) | DR... | Low drifting (<i>followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow</i>) |
| Během, po dobu | DRG | During |
| Prachová vichřice | DS | Duststorm |
| Vysílání se dvěma postranními pásy | DSB | Double sideband |
| Klesejte do a udržujte | DTAM | Descend to and maintain |
| Skupina datum/čas | DTG | Date-time group |
| Posunutý práh dráhy | DTHR | Displaced runway threshold |
| Zhoršuje se <i>nebo</i> zhoršující se | DTRT | Deteriorate or deteriorating |
| Dvojitý tandemový podvozek | DTW | Dual tandem wheels |
| Prach | DU | Dust |
| Hustý výškový oblak | DUC | Dense upper cloud |
| Opakovaná zpráva (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | DUPE # | This is a duplicate message (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Trvání | DUR | Duration |
| Datový spoj VOLMET | D-VOLMET | Data link VOLMET |
| Dopplerův VOR | DVOR | Doppler VOR |
| Dvoukolový podvozek | DW | Dual wheels |
| Mrholení | DZ | Drizzle |

E

| | | |
|------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|
| Východ <i>nebo</i> východní zeměpisná délka | E | East or eastern longitude |
| Předpokládaný čas přiblížení | EAT | Expected approach time |
| Evropská plánovací skupina pro leteckou navigaci | EANPG | European air navigation planning group |
| Evropský systém uspořádání letového provozu | EATMS | European air traffic management system |
| Východním směrem | EB | Eastbound |
| Evropská konference pro civilní letectví | ECAC | European civil aviation conference |
| Oblast s rozdílnou výškou nad mořem | EDA | Elevation differential area |
| Provoz s prodlouženou dobou letu na náhradní letišti | EDTO | Extended diversion time operations |
| Chyba (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | EEE # | Error (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Předpokládaná doba letu | EET | Estimated elapsed time |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Očekávejte další povolení | EFC | Expect further clearance |
| Systém elektronických letových přístrojů [i: fis]** | EFIS ^x | Electronic flight instrument system (to be pronounced „EE-FIS“) |
| Služba evropského překryvného segmentu globální navigace [egnoss]** | EGNOS ^x | European geostationary navigation overlay service (to be pronounced „EGG-NOS“) |
| Milimetrové vlny (30 000 MHz až 300 000 MHz) | EHF | Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz) |
| Palubní nouzový maják polohy | ELBA ^x | Emergency location beacon - aircraft |
| Výška nad mořem | ELEV | Elevation |
| Obzvlášť velký dosah | ELR | Extra long range |
| Polohový maják nehody | ELT | Emergency locator transmitter |
| Vysílání, emise | EM | Emission |
| Prorůstající vrstvou (k indikaci cumulonimbu prorůstajícího vrstevnatou oblačností) | EMBD | Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds) |
| Nouze | EMERG | Emergency |
| Konec RWY (vztaženo k RVR) | END | Stop-end (related to RVR) |
| Východoseverovýchod | ENE | East-north-east |
| Motor, pohonná jednotka | ENG | Engine |
| Tratě, traťový | ENR | En route |
| Traťová mapa (následuje jméno/název) | ENRC | Enroute chart (followed by name/title) |
| Předpokládaný čas zahájení poježdění | EOBT | Estimated off-block time |
| Vybavení, zařízení | EQPT | Equipment |
| <hr/> | | |
| Východojihovýchod | ESE | East-south-east |
| Předpokládat <i>nebo</i> předpokládaný <i>nebo</i> předpoklad (označení druhu zprávy) | EST | Estimate <i>or</i> estimated <i>or</i> estimate (message type designator) |
| Předpokládaný čas příletu <i>nebo</i> předpokládaný přílet | ETA ^{* xx} | Estimated time of arrival <i>or</i> estimating arrival |
| Předpokládaný čas odletu <i>nebo</i> předpokládaný odlet | ETD ^{xx} | Estimated time of departure <i>or</i> estimating departure |
| Předpokládaný čas přeletu význačného bodu | ETO | Estimated time over significant point |
| Evropský regionální systém výměny dat OPMET | EUR RODEX | European regional OPMET data exchange |
| Každý | EV | Every |
| Systém pro zlepšení viditelnosti | EVS | Enhanced vision system |
| Kromě | EXC | Except |
| Cvičení <i>nebo</i> cvičící <i>nebo</i> cvičit | EXER | Exercises <i>or</i> exercising <i>or</i> to exercise |
| Očekávat <i>nebo</i> očekávaný <i>nebo</i> očekávající | EXP | Expect <i>or</i> expected <i>or</i> expecting |
| Rozšiřuje se, rozšířit <i>nebo</i> rozšiřující se <i>nebo</i> prodloužený | EXTD | Extend <i>or</i> extending <i>or</i> extended |
| <hr/> | | |
| F | | |
| Pevný | F | Fixed |
| Z fixu do nadmořské výšky | FA | Course from a fix to an altitude |
| Zařízení | FAC | Facilities |
| Fix konečného přiblížení | FAF | Final approach fix |
| Zjednodušení formalit v mezinárodní letecké dopravě | FAL | Facilitation of international air transport |
| Bod konečného přiblížení | FAP | Final approach point |
| Úsek konečného přiblížení | FAS | Final approach segment |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plocha konečného přiblížení a vzletu | FATO | Final approach and take-of area |
| Vysílání faksimile | FAX | Facsimile transmission |
| Slabý (<i>používá se k indikaci intenzity jevů počasí, vlivu nebo k oznámení statického stavu, např. FBL RA = slabý déšť</i>) | FBL | Light (<i>used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain</i>) |
| Nálevkovitý oblak (<i>tornádo nebo vodní smršť</i>) | FC | Funnel cloud (<i>tornado or waterspout</i>) |
| Předpověď | FCST | Forecast |
| Koeficient tření | FCT | Friction coefficient |
| Operátor letových údajů | FDO | Flight data operator |
| Zpracování letových údajů | FDP | Flight data processing |
| Systém zpracování letových údajů | FDPS | Flight data processing system |
| Únor | FEB | February |
| Skoro jasno | FEW | Few |
| Mlha | FG | Fog |
| Letové informační středisko | FIC | Flight information centre |
| Letová informační oblast | FIR ^{xx} | Flight information region |
| Letová informační služba | FIS | Flight information service |
| Automatizovaná letová informační služba | FISA | Automated flight information service |
| Letová hladina | FL | Flight level |
| Pole | FLD | Field |
| Zábleskový | FLG | Flashing |
| Světlice, signální ohně | FLR | Flares |
| Let | FLT | Flight |
| Letové ověření | FLTCK | Flight check |
| Kolísající <i>nebo</i> kolísání <i>nebo</i> kolísavý | FLUC | Fluctuating <i>or</i> fluctuation <i>or</i> fluctuated |
| Následovat, následujte <i>nebo</i> následující | FLW | Follow(s) <i>or</i> following |
| Letět <i>nebo</i> letící | FLY | Fly <i>or</i> flying |
| Z fixu do manuálního ukončení (<i>používá se v kódování navigační databáze</i>) | FM | Course from a fix to manual termination (<i>used in navigation database coding</i>) |
| Od | FM | From |
| Od (<i>následuje čas předpokládané změny počasí</i>) | FM... | From (<i>followed by time weather change is forecasted to begin</i>) |
| Počítač pro řízení a optimalizaci letu | FMC | Flight management computer |
| Systém pro řízení a optimalizaci letu | FMS ^{xx} | Flight management system |
| Stanoviště uspořádání toku letového provozu | FMU | Flow management unit |
| Konečné přiblížení | FNA | Final approach |
| Bod podrovnání letové tratě | FPAP | Flight path alignment point |
| Letový plán | FPL | Flight plan |
| Stopy za minutu | FPM | Feet per minute |
| Zpracování dat letového plánu | FPPS | Flight plan processing system |
| Trať letového plánu | FPR | Flight plan route |
| Zbývající palivo | FR | Fuel remaining |
| Kmitočet | FREQ | Frequency |
| Pátek | FRI | Friday |
| Střelba | FRNG | Firing |
| Fronta (<i>ve vztahu k počasí</i>) | FRONT ^x | Front (<i>relating to weather</i>) |
| Mráz (<i>používá se v letištních výstrahách</i>) | FROST ^x | Frost (<i>used in aerodrome warnings</i>) |
| Četný, častý | FRQ | Frequent |
| Přistání do úplného zastavení | FSL | Full stop landing |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stanice letové služby | FSS | Flight service station |
| První | FST | First |
| Stopa (měrová jednotka) | FT | Feet (<i>dimensional unit</i>) |
| Letově technická chyba | FTE | Flight technical error |
| Fiktivní bod prahu dráhy | FTP | Fictitious threshold point |
| Letově technická tolerance | FTT | Flight technical tolerance |
| Kouř | FU | Smoke |
| Pružné využití vzdušného prostoru | FUA | Flexible use of airspace |
| Namrzající | FZ | Freezing |
| Namrzající mrholení | FZDZ | Freezing drizzle |
| Namrzající mlha | FZFG | Freezing fog |
| Namrzající déšť | FZRA | Freezing rain |
| G | | |
| Zelený | G | Green |
| Odchyly od převažující rychlosti větru (nárazy) (v METAR/SPECI a TAF následovány hodnotami) | G... | Variations from the mean wind speed (gusts) (<i>followed by figures in METAR/SPECI and TAF</i>) |
| Pokračujte ve vysílání (používá se v AFS jako procedurální signál) | GA | Go ahead, resume sending (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Všeobecné letectví | GA | General aviation |
| Země-vzduch | G/A | Ground-to-air |
| Země-vzduch a vzduch-země | G/A/G | Ground-to-air and air-to-ground |
| GPS a Geostacionární rozšířená navigace na oběžné dráze Země | GAGAN ^x | GPS and Geostationary Earth Orbit augmented navigation |
| Nárůst vzdušné rychlosti nebo čelní složky větru | GAIN | Airspeed or headwind gain |
| Oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách | GAMET | Area forecast for low-level flights |
| Vztažný bod azimutu GBAS | GARP | GBAS azimuth reference point |
| Let prováděný v souladu s pravidly a postupy ICAO | GAT | General air traffic |
| System s pozemním rozšířením [dži:bæs]** | GBAS ^x | Ground-based augmentation system (<i>to be pronounced „GEE-BAS“</i>) |
| System řízení přiblížení ze země nebo přiblížení řízené ze země | GCA ^{xx} | Ground controlled approach system or ground controlled approach |
| Všeobecný, všeobecně | GEN | General |
| Zeměpisný nebo pravý, zeměpisný | GEO | Geographic or true |
| Pozemní pozemská stanice | GES | Ground earth station |
| Kluzák | GLD | Glider |
| Globální navigační družicový systém na oběžné dráze [gləunæs]** | GLONASS ^x | Global orbiting navigation satellite system (<i>to be pronounced „GLO-NAS“</i>) |
| System pro přistání GBAS | GLS ^{xx} | GBAS landing system |
| Letištní mapa pro pojiždění (následuje jméno/název) | GMC | Ground movement chart (<i>followed by name/title</i>) |
| Země | GND | Ground |
| Pozemní ověření | GNDCK | Ground check |
| Globální navigační družicový systém | GNSS ^{xx} | Global navigation satellite system |
| Státní správa | GOV | Government |
| Sestupový maják ILS, sestupová rovina | GP | Glide path |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Úhel sestupové dráhy | GPA | Glide path angle |
| Průsečík sestupové dráhy s přistávací dráhou | GPIP | Glide path intercept point |
| Globální navigační systém | GPS ^{xx} | Global positioning system |
| Pozemní energetická jednotka | GPU | Ground power unit |
| Systém signalizace blízkosti země | GPWS ^{xx} | Ground proximity warning system |
| Kroupy | GR | Hail |
| Systém s pozemním oblastním rozšířením [dži: ræs]** | GRAS ^x | Ground-based regional augmentation system (to be pronounced „GEE-RAS“) |
| Travnatá přistávací plocha | GRASS | Grass landing area |
| Zpracovaná meteorologická data ve tvaru hodnot v uzlových bodech vyjádřená v binárním tvaru (<i>meteorologický kód</i>) | GRIB | Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (<i>meteorological code</i>) |
| Štěrka | GRVL | Gravel |
| Traťová rychlost | GS | Ground speed |
| Malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové kroupy | GS | Small hail and/or snow pellets |
| Zvlnění geoidu | GUND | Geoid undulation |
| H | | |
| Oblast vysokého tlaku, tlaková výše <i>nebo</i> střed oblastí vysokého tlaku | H | High pressure area <i>or</i> the centre of high pressure |
| Význačná výška vln (v METAR/SPECI následováno hodnotami) | H... | Significant wave height (<i>followed by figures in METAR / SPECI</i>) |
| Nepřetržitá denní a noční služba | H24 | Continuous day and night service |
| Vyčkávání/racetrack do nadmořské výšky | HA | Holding/racetrack to an altitude |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení (heliporty) | HAPI | Helicopter approach path indicator |
| Výstražný maják | HBN | Hazard beacon |
| Výška přeletu heliportu | HCH | Helicopter crossing height |
| Zaměřovací stanice pracující na krátkých vlnách | HDF | High frequency direction-finding station |
| Kurz, záhlaví | HDG | Heading |
| Vrtulník | HEL | Helicopter |
| Vrtulníková letecká záchranná služba | HEMS | Helicopter Emergency Medical Service |
| Vyčkávání/racetrack do fixu | HF | Holding/racetrack to a fix |
| Krátké vlny (3 000 až 30 000 kHz) | HF ^{xx} | High frequency (3 000 to 30 000 kHz) |
| Výška <i>nebo</i> výška nad | HGT | Height <i>or</i> height above |
| Od východu do západu slunce | HJ | Sunrise to sunset |
| Vyčkávání | HLDG | Holding |
| Místo přistání vrtulníku | HLS | Helicopter landing site |
| Vyčkávání/racetrack do manuálního ukončení | HM | Holding/racetrack to a manual termination |
| Od západu do východu slunce | HN | Sunset to sunrise |
| Služba je k dispozici podle potřeb provozu | HO | Service available to meet operational requirements |
| Den pracovního klidu | HOL | Holiday |
| Sanitní letadlo | HOSP | Hospital aircraft |
| Hektopascal | HPA | Hectopascal |
| Heliport | HLP | Helicopter |
| Hodina, hodiny | HR | Hours |
| Vztažný bod heliportu | HRP | Helicopter reference point |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Služba je k dispozici v době pravidelných letů | HS | Service available during hours of scheduled operations |
| Průhledový zobrazovač | HUD | Head-up display |
| Lidské zdroje | HUM | Human resources |
| Humanitární | HUM | Humanitarian |
| Hurikán | HURCN | Hurricane |
| Zaměřovací stanice pracující na krátkých a velmi krátkých vlnách (ve stejné poloze) | HVDF | High and very high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Těžký | HVY | Heavy |
| Silný (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, např. HVY RA = silný déšť) | HVY | Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain) |
| Doba činnosti není specifikována | HX | No specific working hours |
| Vyšší | HYR | Higher |
| Zákal | HZ | Haze |
| Hertz (cykly za sekundu) | HZ | Hertz (cycle per second) |
| I | | |
| Mapa přiblížení podle přístrojů (následuje jméno/název) | IAC | Instrument approach chart (followed by name/title) |
| Fix počátečního přiblížení | IAF | Initial approach fix |
| Postup přiblížení podle přístrojů | IAP | Instrument approach procedure |
| Střídavě v oblacích | IAO | In and out of clouds |
| Křižovatka letových tratí | IAR | Intersection of air routes |
| Indikovaná vzdušná rychlost | IAS | Indicated airspeed |
| Mezinárodní sdružení leteckých dopravců | IATA | International Air Transport Association |
| Poznávací maják | IBN | Identification beacon |
| <hr/> | | |
| Mezinárodní organizace pro civilní letectví | ICAO | International Civil Aviation Organization |
| Námraza | ICE | Icing |
| Identifikátor nebo identifikujte | ID | Identifier or identify |
| Identifikace | IDENT ^x | Identification |
| Fix středního přiblížení | IF | Intermediate approach fix |
| Identifikace přítel/nepřítel | IFF | Identification friend/foe |
| Systém pro zpracování letových plánů | IFPS | Initial Flight Plan Processing System |
| Pravidla pro let podle přístrojů | IFR ^{xx} | Instrument flight rules |
| Mezinárodní všeobecné letectví | IGA | International general aviation |
| Systém pro přesné přiblížení a přistání | ILS ^{xx} | Instrument landing system |
| Vnitřní polohové návěstidlo (75 MHz) | IM | Inner marker |
| Meteorologické podmínky pro let podle přístrojů | IMC ^{xx} | Instrument meteorological conditions |
| Imigrace, kontrola osob | IMG | Immigration |
| Otazník (používá se v AFS jako procedurální signál) | IMI [*] | Interrogation sign (question mark) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Zlepšit, zlepšuje se nebo zlepšující se | IMPR | Improve or improving |
| Okamžitý nebo okamžitě | IMT | Immediate or immediately |
| Počáteční přiblížení | INA | Initial approach |
| Přilétající, směr příletu | INBD | Inbound |
| V oblacích | INC | In cloud |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Zpracováno | INCORP | Incorporated |
| Údobí nejistoty | INCERFA ^x | Uncertainty phase |
| Informace | INFO ^x | Information |
| Nepracující, nečinný | INOP | Inoperative |
| Není-li možné | INP | If not possible |
| V běhu, probíhá | INPR | In progress |
| Inerční navigační systém | INS | Inertial navigation system |
| Zavést, instalovat <i>nebo</i> zavedeno, instalováno <i>nebo</i> zavedení, instalace | INSTL | Install <i>or</i> installed <i>or</i> installation |
| Přístrojový přístroj | INSTR | Instrument |
| Křižovatka, průsečík | INT | Intersection |
| Mezinárodní | INTL | International |
| Dotazovač | INTRG | Interrogator |
| Přerušit <i>nebo</i> přerušení <i>nebo</i> přerušený, přerušující se | INTRP | Interrupt <i>or</i> interruption <i>or</i> interrupted |
| Sílit <i>nebo</i> sílíci | INTSF | Intensify <i>or</i> intensifying |
| Intenzita | INTST | Intensity |
| Led na RWY | IR | Ice on runway |
| Inerční referenční systém | IRS | Inertial reference system |
| Mezinárodní standardní atmosféra | ISA | International standard atmosphere |
| Vysílání s nezávislými postranními pásmy | ISB | Independent sideband |
| Mezinárodní organizace pro standardizaci | ISO | International organisation for standardisation |
| Osamocený, izolovaný | ISOL | Isolated |

J

| | | |
|---------------------------|------|-----------------------------|
| Sdružené letecké úřady | JAA | Joint Aviation Authorities |
| Leden | JAN | January |
| Společné letecké předpisy | JAR | Joint Aviation Requirements |
| Jet stream | JTST | Jet stream |
| Červenec | JUL | July |
| Červen | JUN | June |

K

| | | |
|--------------------------------------|------|--------------------------|
| Kilogram | KG | Kilograms |
| Kilohertz | KHZ | Kilohertz |
| Indikovaná vzdušná rychlost v uzlech | KIAS | Knots indicated airspeed |
| Kilometr | KM | Kilometres |
| Kilometr za hodinu | KMH | Kilometres per hour |
| Kilopascal | KPA | Kilopascal |
| Knot, uzel | KT | Knots |
| Kilowatt | KW | Kilowatts |

L

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Levá (poznávací číslo RWY před znakem ...L slouží k identifikaci paralelní RWY) | Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway) |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Polohový radiomaják (viz LM, LO) | L | Locator (see LM, LO) |
| Oblast nízkého tlaku, tlaková níže <i>nebo</i> střed oblasti nízkého tlaku | L | Low pressure area or the centre of low pressure |
| Litr | L | Litre |
| Logické potvrzení (<i>označení druhu zprávy</i>) | LAM | Logical acknowledgement (<i>message type designator</i>) |
| Vnitrozemí | LAN | Inland |
| Zeměpisná šířka | LAT | Latitude |
| Místní <i>nebo</i> místně <i>nebo</i> místo, umístění <i>nebo</i> umístěný | LCA | Local or locally or location or located |
| Použitelná délka přistání | LDA | Landing distance available |
| Použitelná délka přistání vrtulníku | LDAH | Landing distance available, helicopter |
| Přistání | LDG | Landing |
| Ukazatel směru přistání | LDI | Landing direction indicator |
| Délka | LEN | Length |
| Dlouhé vlny (30 až 300 kHz) | LF | Low frequency (30 to 300 kHz) |
| Světlo, návěstidlo <i>nebo</i> osvětlení | LGT | Light or lighting |
| Osvětlený | LGTD | Lighted |
| Vysoká svítivost, návěstidla vysoké svítivosti | LIH | Light intensity high |
| Nízká svítivost, návěstidla nízké svítivosti | LIL | Light intensity low |
| Přímka (<i>používá se v SIGMET</i>) | LINE | Line (<i>used in SIGMET</i>) |
| Střední svítivost, návěstidla střední svítivosti | LIM | Light intensity medium |
| Střední polohový radiomaják | LM | Locator, middle |
| Místní střední čas | LMT | Local mean time |
| Směrová navigace [elnæv]** | LNAV ^x | Lateral navigation (<i>to be pronounced "EL-NAV"</i>) |
| Dlouhé (<i>používá se pro označení žádoucího nebo požadovaného přiblížení</i>) | LNG | Long (<i>used to indicate the type of approach desired or required</i>) |
| Vnější polohový radiomaják | LO | Locator, outer |
| Kurzový maják ILS (Localizer) | LOC | Localizer |
| Zeměpisná délka | LONG | Longitude |
| LORAN (<i>radionavigační systém dalekého dosahu</i>) | LORAN ^x | LORAN (<i>long range air navigation system</i>) |
| Pokles vzdušné rychlosti nebo čelní složky větru | LOSS | Airspeed or headwind loss |
| Výkonnost směrového majáku s vertikálním vedením | LPV | Localizer performance with vertical guidance |
| Poslední mnou přijatá zpráva byla ... (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | LR | The last message received by me was ... (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Daleký dosah/dolet, s dalekým dosahem/doletem | LRG | Long range |
| Poslední mnou vyslaná zpráva byla ... <i>nebo</i> poslední zpráva byla ... (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | LS | The last message sent by me was ... or Last message was ... (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Spodní řízená oblast | LTA | Lower control area |
| Omezený | LTD | Limited |
| Bod prahu dráhy pro přistání | LTP | Landing threshold point |
| <hr/> | | |
| Slabý a proměnlivý (<i>o větru</i>) | LV | Light and variable (<i>relating to wind</i>) |
| Opustit nebo opuštění | LVE | Leave or leaving |
| Hladina, úroveň | LVL | Level |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Postupy za nízké dohlednosti | LVP | Low visibility procedures |
| Vrstva <i>nebo</i> rozvrstvený, vrstevnatý | LVR | Layer <i>or</i> layered |
| M | | |
| Minimální hodnota dráhové dohlednosti (v METAR/SPECI následovány hodnotami) | M... | Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI) |
| Machovo číslo (před číselným údajem) | M | Mach number (followed by figures) |
| Metr (za číselným údajem) | M | Metres (preceded by figures) |
| Nejvyšší schválená nadmořská výška | MAA | Maximum authorized altitude |
| Vojenské oblastní středisko řízení letového provozu | MACC | Military area control centre |
| Magnetický | MAG | Magnetic |
| Fix vyčkávání při nezdařeném přiblížení | MAHF | Missed approach holding fix |
| Údržba | MAINT | Maintenance |
| Letecké mapy | MAP | Aeronautical maps and charts |
| Vojenské přibližovací stanoviště řízení letového provozu | MAPP | Military approach control office |
| Bod nezdařeného přiblížení | MAPT | Missed approach point |
| Na moři, námořní | MAR | At sea |
| Březen | MAR | March |
| <hr/> | | |
| Fix točení při nezdařeném přiblížení | MATF | Missed approach turning fix |
| Vojenská letištní provozní zóna | MATZ | Military aerodrome traffic zone |
| Maximální | MAX | Maximum |
| Květen | MAY | May |
| Microburst | MBST | Microburst |
| Minimální nadmořská výška křižování | MCA | Minimum crossing altitude |
| Vojenský řízený okrsek | MCTR | Military control zone |
| Modulovaná nosná vlna | MCW | Modulated continuous wave |
| Minimální nadmořská výška pro klesání | MDA | Minimum descent altitude |
| Zaměřovací stanice pracující na středních vlnách | MDF | Medium frequency direction-finding station |
| Minimální výška pro klesání | MDH | Minimum descent height |
| Minimální nadmořská výška na trati | MEA | Minimum en-route altitude |
| Záchranný sanitní let | MEDEVAC | Medical evacuation flight |
| Minimální výška očí nad prahem dráhy (pro světelnou sestupovou soustavu pro vizuální přiblížení) | MEHT | Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator system) |
| Meteorologický <i>nebo</i> meteorologie | MET ^x | Meteorological <i>or</i> meteorology |
| Pravidelná letištní zpráva (v meteorologickém kódu) | METAR ^x | Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code) |
| Místní pravidelná zpráva (ve zkrácené otevřené řeči) | MET REPORT | Local routine meteorological report (in abbreviated plain language) |
| Střední vlny (300 až 3 000 kHz) | MF | Medium frequency (300 to 3 000 kHz) |
| Minimální nadmořská výška vyčkávání | MHA | Minimum holding altitude |
| Zaměřovací stanice pracující na středních a krátkých vlnách (ve stejné poloze) | MHDF | Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Zaměřovací stanice pracující na středních, krátkých a velmi krátkých vlnách (ve stejné poloze) | MHVDF | Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Megahertz | MHZ | Megahertz |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Střed RWY (vztaženo k RVR) | MID | Mid-point (related to RVR) |
| Přízemní mlha | MIFG | Shallow fog |
| Vojenský | MIL | Military |
| Minuta | MIN * | Minutes |
| Chybějící ... (označení vysílání) (používá se v AFS jako procedurální signál) | MIS | Missing ... (transmission identification) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Radiové návěstidlo 75 MHz | MKR | Marker radio beacon |
| Mikrovlnný přistávací systém | MLS ^{xx} | Microwave landing system |
| Minimální, minimum | MNM | Minimum |
| Specifikace minimální navigační výkonnosti | MNPS | Minimum navigation performance specifications |
| Monitorovat, sledovat <i>nebo</i> monitorující <i>nebo</i> monitorovaný | MNT | Monitor <i>or</i> monitoring <i>or</i> monitored |
| Udržovat | MNTN | Maintain |
| Vojenský provozní prostor | MOA | Military operating area |
| Minimální výška nad překážkami (požadovaná) | MOC | Minimum obstacle clearance (required) |
| Minimální bezpečná nadmořská výška nad překážkami | MOCA | Minimum obstacle clearance altitude |
| Mírný (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, vlivu <i>nebo</i> k oznámení statického stavu, např. MOD RA = mírný déšť) | MOD | Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain) |
| Nad pohořím | MON | Above mountains |
| Pondělí | MON | Monday |
| Standardy minimální provozní výkonnosti | MOPS ^x | Minimum operational performance standards |
| Pohybovat se <i>nebo</i> pohybující se <i>nebo</i> pohyb, pohybový | MOV | Move <i>or</i> moving <i>or</i> movement |
| Metry za sekundu | MPS | Metres per second |
| Minimální nadmořská výška příjmu | MRA | Minimum reception altitude |
| Střední dosah (dolet), se středním dosahem (doletem) | MRG | Medium range |
| Hlásný bod ATS/MET | MRP | ATS/MET reporting point |
| Minimální nadmořská výška pro radarové vektorování | MRVA | Minimum radar vectoring altitude |
| Mínus | MS | Minus |
| Minimální sektorová nadmořská výška | MSA | Minimum sector altitude |
| Multifunkční přenosový satelit (MTSAT), Systém s družicovým rozšířením [emsæs]** | MSAS ^x | Multi-functional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system (to be pronounced "EM-SAS") |
| Výstraha na minimální bezpečnou nadmořskou výšku | MSAW | Minimum safe altitude warning |
| Zpráva | MSG | Message |
| Střední hladina moře | MSL | Mean sea level |
| Zpráva ... (označení) byla chybně adresována (používá se v AFS jako procedurální signál) | MSR [#] | Message ... (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Monopulzní sekundární přehledový radar | MSSR | Monopulse secondary surveillance radar |
| Hora, pohoří | MT | Mountain |
| Vojenská koncová řízená oblast | MTMA | Military terminal control area |
| Maximální vzletová hmotnost | MTOM | Maximum take-off mass |
| Metrické jednotky | MTU | Metric units |
| Horská vlna | MTW | Mountain waves |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vojenská letištní řídicí věž | MTWR | Military aerodrome control tower |
| Zaměřovací stanice pracující na středních a velmi krátkých vlnách (<i>ve stejné poloze</i>) | MVDF | Medium and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| Meteorologická výstražná služba | MWO | Meteorological watch office |
| Smíšený druh námrazy (<i>bílá námraza s ledovkou</i>) | MX | Mixed type of ice formation (<i>white and clear</i>) |

N

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bez význačných změn (<i>hodnoty RVR za posledních 10 min.</i>) | N | No distinct tendency (<i>in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| Sever nebo severní zeměpisná šířka | N | North or northern latitude |
| Postupy pro snížení hluku při odletu | NADP | Noise abatement departure procedure |
| Národní centrum systému AIS | NASC ^x | National AIS system centre |
| Severní Atlantik | NAT | North Atlantic |
| Navigace | NAV | Navigation |
| Navigační prostředek (zařízení) | NAVAID | Navigation aid |
| Severním směrem | NB | Northbound |
| Ne před, ne dříve | NBFR | Not before |
| Beze změny | NC | No change |
| Nezjištěna žádná oblačnost (<i>používá se v automatických METAR/SPECI</i>) | NCD | No cloud detected (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| Nesměrový radiomaják | NDB ^{xx} | Non-directional radio beacon |
| Nejsou známy žádné změny směru (<i>používá se v automatických METAR/SPECI</i>) | NDV | No directional variations available (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| Severovýchod | NE | North-east |
| Severovýchodním směrem | NEB | North-eastbound |
| Ne nebo zápor, záporný nebo povolení není dáno nebo to není správně | NEG | No or negative or permission not granted or that is not correct |
| Noc | NGT | Night |
| Žádný nebo Nemám nic, co bych vám poslal | NIL ^{*x} | None or I have nothing to send to you |
| Námořní míle | NM | Nautical miles |
| Normální | NML | Normal |
| Nepojmenovaný | NN | No name, unnamed |
| Severoseverovýchod | NNE | North-north-east |
| Severoseverozápad | NNW | North-north-west |
| Ne (zápor) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | NO | No (negative) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Mezinárodní kancelář NOTAM | NOF | International NOTAM office |
| Nestandardní | NONSTD | Non-standard |
| Bez význačné změny (<i>používá se v přistávacích předpovědích typu TREND</i>) | NOSIG ^x | No significant change (<i>used in trend-type landing forecasts</i>) |
| Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem | NOTAM ^x | A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerning with flight operations |
| Zrušení NOTAM | NOTAMC | Cancelling NOTAM |
| Nový NOTAM | NOTAMN | New NOTAM |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nahrazující NOTAM | NOTAMR | Replacing NOTAM |
| Listopad | NOV | November |
| Normální provozní zóna | NOZ ^{xx} | Normal operating zone |
| Nepřesné přístrojové přiblížení | NPA | Non-precision approach |
| Číslo | NR | Number |
| Není slyšet odpověď | NRH | No reply heard |
| Nimbostratus | NS | Nimbostratus |
| Žádná význačná oblačnost | NSC | Nil significant cloud |
| Chyba navigačního systému | NSE | Navigation system error |
| Žádné význačné jevy počasí | NSW | Nil significant weather |
| Národní | NTL | National |
| Nepřekročitelná zóna | NTZ ^{xx} | No transgression zone |
| Severozápad | NW | North-west |
| Severozápadním směrem | NWB | North-westbound |
| Příští, následující, další | NXT | Next |
| O | | |
| Oceánské oblastní středisko řízení | OAC | Oceanic area control centre |
| Rovina pro vyhodnocení překážek | OAS | Obstacle assessment surface |
| Let prováděný podle jiných pravidel než ICAO | OAT | Operational air traffic |
| Pozorovat <i>nebo</i> pozorovaný <i>nebo</i> pozorování | OBS | Observe <i>or</i> observed <i>or</i> observation |
| Zastřít <i>nebo</i> zastřený <i>nebo</i> zastírající | OBSC | Obscure <i>or</i> obscured <i>or</i> obscuring |
| Překážka | OBST | Obstacle |
| Bezpečná nadmořská výška nad překážkami | OCA | Obstacle clearance altitude |
| Oceánská řízená oblast | OCA | Oceanic control area |
| Přerušované (<i>světlo/návěstidlo</i>) | OCC | Occulting (<i>light</i>) |
| Bezpečná výška nad překážkami | OCH | Obstacle clearance height |
| Minimální bezpečná výška nad překážkami | OCL | Obstacle clearance limit |
| Příležitostný, místní <i>nebo</i> příležitostně, místy | OCNL | Occasional <i>or</i> occasionally |
| Překážková rovina | OCS | Obstacle clearance surface |
| Říjen | OCT | October |
| Bezpřekážkový prostor | OFZ | Obstacle free zone |
| Původ (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | OGN | Originate (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Nacházet se nad | OHD | Overhead |
| Rovina pro identifikaci překážek | OIS | Obstacle identification surface |
| Souhlasím <i>nebo</i> To je správně (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | OK * | We agree <i>or</i> It is correct (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Výměna dat on-line | OLDI ^x | On-line data interchange |
| Vnější polohové návěstidlo | OM | Outer marker |
| Bílá námraza | OPA | Opaque, white type of ice formation |
| Operační dispečink letecké dopravy | OPC | Control indicated is operational control |
| Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu | OPMET ^x | Operational meteorological (<i>information</i>) |
| Otevírat <i>nebo</i> otevírající <i>nebo</i> otevřený | OPN | Open <i>or</i> opening <i>or</i> opened |
| Provozovatel <i>nebo</i> provozovat <i>nebo</i> činný, provozní <i>nebo</i> pracovat, býti činný <i>nebo</i> operační, provozní | OPR | Operator <i>or</i> operate <i>or</i> operative <i>or</i> operating <i>or</i> operational |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------------------|
| Provoz, lety | OPS ^x | Operations |
| Na vyžádání | O/R | On request |
| Příkaz | ORD | Order |
| Plavidlo oceánské stanice | OSV | Ocean station vessel |
| Nad oblaky (těsně) | OTP | On top |
| Systém organizovaných tratí | OTS | Organized track system |
| Vylétávající, směr odletu | OUBD | Outbound |
| Zataženo | OVC | Overcast |

P

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximální hodnota rychlosti větru nebo P... dráhové dohlednosti (v METAR/SPECI a TAF následovány hodnotami) | P... | Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF) |
| Zakázaný prostor (následuje označení P... prostoru) | P... | Prohibited area (followed by identification) |
| Přesné přiblížení | PA | Precision approach |
| Světelná soustava pro přesné přiblížení (uvést kategorii) | PALS | Precision approach lighting system (specify category) |
| Postupy pro letové navigační služby | PANS | Procedures for air navigation services |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení | PAPI ^x | Precision approach path indicator |
| Přesný přibližovací radar | PAR ^{xx} | Precision approach radar |
| Paralelní | PARL | Parallel |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení (následuje jméno/název) | PATC | Precision approach terrain chart (followed by name/title) |
| Cestující | PAX | Passenger(s) |
| Komunikace založená na výkonnosti | PBC | Performance-based communication |
| Navigace založená na výkonnosti | PBN | Performance-based navigation |
| Přehled založený na výkonnosti | PBS | Performance-based surveillance |
| Postupovat, pokračovat nebo postupující | PCD | Proceed or proceeding |
| Osvětlení ovládané pilotem | PCL | Pilot-controlled lighting |
| Klasifikační číslo vozovky | PCN | Pavement classification number |
| Procento | PCT | Per cent |
| Předletové povolení | PDC ^{xx} | Pre-departure clearance |
| Návrhový gradient pro daný postup | PDG | Procedure design gradient |
| Výkonnost | PER | Performance |
| Stálý, permanentní | PERM | Permanent |
| Předletový informační bulletin | PIB | Pre-flight information bulletin |
| Cvičení padákového výsadku | PJE | Parachute jumping exercise |
| Zmrzlý déšť | PL | Ice pellets |
| Texty ve zkrácené otevřené řeči | PL | Abbreviated plain language texts |
| Cvičné nízké přiblížení | PLA | Practise low approach |
| <hr/> | | |
| Současná hladina | PLVL | Present level |
| Vyžaduje se předběžné oznámení | PN | Prior notice required |
| Mezní bod návratu | PNR | Point of no return |
| Prachové/písečné víry | PO | Dust/sand whirls (dust devils) |
| Osoby na palubě | POB | Persons on board |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Možný | POSS | Possible |
| Radarový indikátor pro přehledové zobrazení | PPI | Plan position indicator |
| Vyžaduje se předběžné povolení | PPR | Prior permission required |
| Současná poloha | PPSN | Present position |
| Letiště částečně zakryto mlhou | PRFG | Aerodrome partially covered by fog |
| Prvotní, základní | PRI | Primary |
| Parkovací, parkování | PRKG | Parking |
| Pravděpodobnost | PROB ^x | Probability |
| Postup | PROC | Procedure |
| Vrtule | PROP | Propeller |
| Prozatímní | PROV | Provisional |
| Orientační bod v prostoru | PRP | Point-in-space reference point |
| Plus, kladný | PS | Plus |
| Proletět, minout, minutí | PSG | Passing |
| Poloha | PSN | Position |
| Děrované ocelové pláty | PSP | Pierced steel plank |
| Primární přehledový radar | PSR ^{xx} | Primary surveillance radar |
| Tlakový(é) systém(y) | PSYS | Pressure system(s) |
| Předpisová zatáčka | PTN | Procedure turn |
| Struktura polárních tratí | PTS | Polar track structure |
| Výkon | PWR | Power |
| Q | | |
| Budete žádat řadu zaměření? <i>nebo</i> Budu žádat řadu zaměření (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QDL | Do you intend to ask me for a series of bearings? <i>or</i> I intend to ask you for a series of bearings (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |
| Magnetický kurz (<i>pro bezvětrí</i>) | QDM ^{xx} | Magnetic heading (<i>zero wind</i>) |
| Magnetický směrník | QDR | Magnetic bearing |
| Atmosférický tlak vztažený k výšce letiště nad mořem (<i>nebo prahu dráhy</i>) | QFE ^{xx} | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (<i>or at runway threshold</i>) |
| Magnetický směr RWY | QFU | Magnetic orientation of runway |
| Jaká je moje vzdálenost k vaší stanici? <i>nebo</i> Vaše vzdálenost k mé stanici je (<i>číselný údaj a jednotky</i>) (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QGE | What is my distance to your station? <i>or</i> Your distance to my station is (<i>distance figures and units</i>) (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |
| Mám vysílat moji zkušební pásku/zkušební text? <i>nebo</i> Vysílejte svoji zkušební pásku/zkušební text (<i>používá se v AFS jako Q kód</i>) | QJH | Shall I run my test tape/a test sentence? <i>or</i> Run your test tape/a test sentence (<i>to be used in AFS as a Q Code</i>) |
| Atmosférický tlak redukovaný na střední hladinu moře podle podmínek standardní atmosféry, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky | QNH ^{xx} | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground |
| Předáte dále (komu) ... zdarma? <i>nebo</i> Předám dále ... zdarma (<i>používá se v AFS jako Q kód</i>) | QSP | Will you relay to ... free of charge? <i>or</i> I will relay to ... free of charge (<i>to be used in AFS as a Q Code</i>) |
| Mám zrušit telegram číslo ... ? <i>nebo</i> Zrušte telegram číslo ... (<i>používá se v AFS jako Q kód</i>) | QTA | Shall I cancel telegram number ...? <i>or</i> Cancel telegram number ... (<i>to be used in AFS as a Q Code</i>) |
| Zeměpisný směrník | QTE | True bearing |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Můžete mi sdělit mou polohu podle zaměření provedených vámi řízenými zaměřovači? <i>nebo</i> Poloha vaší stanice podle zaměření provedených mnou řízenými zaměřovači byla ... zeměpisné šířky ... zeměpisné délky (<i>nebo jiným označením polohy</i>), třídy ... v ... hodin (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QTF | Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? <i>or</i> The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was ... latitude ... longitude (<i>or other indication of position</i>), class ... at ... hours (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |
| Kvadrant | QUAD | Quadrant |
| Sdělíte mi ZEMĚPISNÝ kurz, který mám sledovat, abych směřoval k vám? <i>nebo</i> ZEMĚPISNÝ kurz, který máte sledovat, abyste směřoval ke mně je ... stupňů v ... hodin (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QUJ | Will you indicate the TRUE track to reach you? <i>or</i> The TRUE track to reach me is ... degrees at ... hours (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |
| | R | |
| Dráha (v METAR/SPECI následují číslice) | R... | Runway (<i>followed by figures in METAR/SPECI</i>) |
| Červený | R | Red |
| Pravá (<i>poznávací číslo RWY před znkem slouží k identifikaci paralelní RWY</i>) | ...R | Right (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>) |
| Úhlová rychlost zatáčení | R | Rate of turn |
| Přijato (<i>potvrzení příjmu</i>) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | R * | Received (<i>acknowledgement of receipt</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Omezený prostor (<i>následuje označení prostoru</i>) | R... | Restricted area (<i>followed by identification</i>) |
| Radiál VOR (<i>následují 3 čísla</i>) | R... | Radial from VOR (<i>followed by three figures</i>) |
| Děšť | RA | Rain |
| Rada k vyhnutí | RA | Resolution advisory |
| Pravidla létání a letové provozní služby | RAC | Rules of the air and air traffic services |
| Potrhaný | RAG | Ragged |
| Dráhové záchytné zařízení | RAG | Runway arresting gear |
| Ukazatel směru/polohy RWY | RAI | Runway alignment indicator |
| Autonomní monitorování integrity přijímače | RAIM ^x | Receiver autonomous integrity monitoring |
| Oblastní centrum systému AIS | RASC ^x | Regional AIS system centre |
| Dálkový zdroj nastavení výškoměru | RASS | Remote altimeter setting source |
| Záchraný člun | RB | Rescue boat |
| Dosáhněte cestovní výšky | RCA | Reach cruising altitude |
| Záchrané koordinační středisko | RCC | Rescue coordination centre |
| Ztráta spojení (<i>označení druhu zprávy</i>) | RCF | Radiocommunication failure (<i>message type designator</i>) |
| Dosáhnout <i>nebo</i> dosažení | RCH | Reach <i>or</i> reaching |
| Osa RWY | RCL | Runway centre line |
| Osová návěstidla RWY | RCLL | Runway centre line light(s) |
| Změna vydaného povolení, znovupovolení | RCLR | Recleared |
| Požadovaná komunikační výkonnost | RCP ^{xx} | Required communication performance |
| Radioaktivní | RDOACT | Radioactive |
| Referenční výška | RDH | Reference datum height |
| Radiál | RDL | Radial |
| Rádio | RDO | Radio |
| Zpracování radarových údajů | RDP | Radar data processing |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Minulý, Po ... (pro označení meteorologických jevů, např. po dešti = RERA) | RE... | Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain) |
| Příjem nebo přijímač | REC | Receive or receiver |
| Postranní dráhová návěstidla | REDL | Runway edge light(s) |
| Odkaz k ... nebo vztáhněte k ... | REF | Reference to ... or refer to ... |
| Poznávací značka letadla | REG | Registration |
| Koncová návěstidla RWY | RENL | Runway end light(s) |
| Zpráva, hlášení nebo hlásící nebo hlásný bod | REP | Report or reporting or reporting point |
| Žádost nebo požadovaný | REQ | Request or requested |
| Změna trati, přesměrovat | TERTE | Re-route |
| Koncová bezpečnostní plocha RWY | RESA | Runway end safety area |
| Po oblouku s konstantním poloměrem do fixu | RF | Constant radius arc to a fix |
| Záchrané a požární služby | RFFS | Rescue and fire fighting services |
| Řada (návěstidel) | RG | Range (lights) |
| Pravý okruh | RHC | Right-hand circuit |
| Nové povolení za letu | RIF | Reclearance in flight |
| Jinovatka (používá se ve výstrahách pro letiště) | RIME ^x | Rime (used in aerodrome warnings) |
| <hr/> | | |
| Oznámit opuštění | RL | Report leaving |
| Předat komu | RLA | Relay to |
| Žádám změnu hladiny na trati | RLCE | Request level change en route |
| Světelná naváděcí soustava na RWY | RLLS | Runway lead-in lighting system |
| Požadovaná hladina není k dispozici | RLNA | Request level not available |
| Poznámka | RMK | Remark |
| Prostorová navigace [a:næv]** | RNAV ^x | Area navigation (to be pronounced „AR-NAV“) |
| Radiový dosah | RNG | Radio range |
| Požadovaná navigační výkonnost | RNP ^{xx} | Required navigation performance |
| Regionální výměna bulletinů OPMET (schéma) | ROBEX ^x | Regional OPMET bulletin exchange (scheme) |
| Rychlost stoupání, stoupavost | ROC | Rate of climb |
| Rychlost klesání, klesavost | ROD | Rate of descent |
| Pouze příjem | RON | Receiving only |
| Selektor dat referenční dráhy | RPDS | Reference path data selector |
| Radarový indikátor polohy | RPI ^{xx} | Radar position indicator |
| Stálý letový plán | RPL | Repetitive flight plan |
| Nahradit nebo nahrazený | RPLC | Replace or replaced |
| Symbol radarové polohy | RPS | Radar position symbol |
| Opakujte nebo opakují (používá se v AFS jako procedurální signál) | RPT [*] | Repeat or I repeat (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Požadavek (používá se v AFS jako procedurální signál) | RQ [*] | Request (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Požadavky | RQMNTS | Requirements |
| Žádost o letový plán (označení druhu zprávy) | RQP | Request flight plan (message type designator) |
| Žádost o doplněk letového plánu (označení druhu zprávy) | RQS | Request supplementary flight plan (message type designator) |
| Oznámit dosažení | RR | Report reaching |
| Zpožděná meteorologická zpráva (nebo RRB, RRC ... atd., v pořadí) (označení druhu zprávy) | RRA | Delayed meteorological message (or RRB, RRC ... etc., in sequence) (message type designator) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odbočka záchraného koordinálního střediska | RSC | Rescue sub-centre |
| Stav povrchu RWY | RSCD | Runway surface condition |
| Radarový odpovídač | RSP | Responder beacon |
| Požadovaná přehledová výkonnost | RSP ^{xx} | Required surveillance performance |
| Traťový přehledový radar | RSR | En-route surveillance radar |
| Druhá odmocnina součtu čtverců | RSS | Root sum square |
| Zpoždění (<i>používá se k označení zpoždění meteorologické zprávy; označení druhu zprávy</i>) | RTD | Delayed (<i>used to indicate delayed meteorological message; message type designator</i>) |
| Trať | RTE | Route |
| Radiotelefon | RTF | Radiotelephone |
| Radiotelegraf | RTG | Radiotelegraph |
| Prahová návěstidla | RTHL | Runway threshold light(s) |
| Navrátit <i>nebo</i> navracený <i>nebo</i> navracení | RTN | Return <i>or</i> returned <i>or</i> returning |
| Použitelná délka přerušeného vzletu, vrtulníky | RTODAH | Rejected take-off distance available, helicopter |
| Návrat k činnosti, opět v provozu | RTS | Return to service |
| Radiodálnopis | RTT | Radioteletypewriter |
| Návěstidla dotykové zóny RWY | RTZL | Runway touchdown zone light(s) |
| Standardní regionální traťové vysílací kmitočty | RUT | Standard regional route transmitting frequencies |
| Záchrané plavidlo | RV | Rescue vessel |
| Prostor radarového vektorování / řízení | RVA | Radar vectoring area |
| Snížené minimum vertikálního rozstupu (<i>300 m (1 000 ft) mezi FL 290 a FL 410</i>) | RVSM ^{xx} | Reduced vertical separation minimum (<i>300 m (1 000 ft) between FL 290 and FL 410</i>) |
| Dráhová dohlednost | RVR ^{xx} | Runway visual range |
| Dráha (RWY) | RWY | Runway |
| S | | |
| Stav moře (<i>v METAR/SPECI následován hodnotami</i>) | S... | State of the sea (<i>followed by figures in METAR/SPECI</i>) |
| Jih <i>nebo</i> jižní zeměpisná šířka | S | South <i>or</i> southern latitude |
| Písek | SA | Sand |
| Jednoduchá přibližovací světelná soustava | SALS | Simple approach lighting system |
| Zdravotnický, sanitární | SAN | Sanitary |
| <hr/> | | |
| Pátrání a záchrana | SAR | Search and rescue |
| Standardy a Doporučené postupy (ICAO) | SARPS | Standards and Recommended Practices (ICAO) |
| Sobota | SAT | Saturday |
| Komunikace prostřednictvím satelitu (<i>používá se pouze v souvislosti s oběma komunikacemi družicovou hlasovou i družicovou datovou nebo jen v souvislosti s družicovou datovou komunikací</i>) | SATCOM ^x | Satellite communication (<i>used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication</i>) |
| Družicová hlasová komunikace | SATVOICE ^x | Satellite voice communication |
| Jižním směrem | SB | Southbound |
| Systém s družicovým rozšířením [esbæs]** | SBAS ^x | Satellite-based augmentation system (<i>to be pronounced „ESS-BAS“</i>) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stratocumulus | SC | Stratocumulus |
| Polojasno | SCT | Scattered |
| Čkej (na příjmu) | SDBY | Stand by |
| Jihovýchod | SE | South-east |
| Standardní odchylka | SD | Standard deviation |
| Fix postupného klesání | SDF | Step down fix |
| Moře (použito ve spojení s teplotou hladiny moře a stavem moře) | SEA | Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea) |
| Jihovýchodním směrem | SEB | South-eastbound |
| Sekundy, vteřiny | SEC | Seconds |
| Díl, část, sekce | SECN | Section |
| Sektor | SECT | Sector |
| Systém výběrového volání | SELCAL ^x | Selective calling system |
| Září | SEP | September |
| Služba <i>nebo</i> obsluha, údržba <i>nebo</i> obsluhovaný | SER | Service or servicing or served |
| Silná (př. označení intenzity námrazy <i>nebo</i> turbulence) | SEV | Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports) |
| Povrch, plocha, přízemní | SFC | Surface |
| Sněhová zrna | SG | Snow grains |
| Signál | SGL | Signal |
| Přeháňka (následuje RA = déšť, SN = sníh, PL = zmrzlý déšť, GR = kroupy, GS = malé kroupy <i>a/nebo</i> sněhové <i>nebo</i> námrazové kroupy <i>nebo</i> kombinace těchto jevů, např. SHRASN = přeháňky deště se sněhem) | SH... | Shower (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow) |
| Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz) | SHF | Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz) |
| Mezinárodní soustava jednotek | SI | International system of units |
| Standardní přístrojový odlet | SID ^x | Standard instrument departure |
| Zařízení pro výběrovou identifikaci | SIF | Selective identification feature |
| Význačný | SIG | Significant |
| Informace o meteorologických jevech na trati a jiných jevech v atmosféře, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu | SIGMET ^x | Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations |
| Současný <i>nebo</i> současně | SIMUL | Simultaneous or simultaneously |
| Zatížení jednoduchým osamělým kolem | SIWL | Single isolated wheel load |
| Letový řád <i>nebo</i> podle letového řádu, pravidelný | SKED | Schedule or scheduled |
| Bod počátku omezování rychlosti | SLP | Speed limiting point |
| Pomalý, pomalu | SLW | Slow |
| Řízení pohybů na pohybové ploše | SMC | Surface movement control |
| Radar pro řízení pohybů na pohybové ploše | SMR | Surface movement radar |
| Sníh | SN | Snow |
| Letiště uzavřené v důsledku pokrytí sněhem (používá se v METAR/SPECI) | SNOCLO | Aerodrome closed due to snow (used in METAR/SPECI) |
| NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem <i>nebo</i> stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu <i>nebo</i> ledu, <i>nebo</i> jejich pominutí | SNOWTAM ^x | A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format |
| Začátek stoupání | SOC | Start of climb |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Zvláštní letištní zpráva (v meteorologickém kódu) | SPECI ^x | Aerodrome special meteorological report (in meteorological code) |
| Místní mimořádná zpráva (ve zkrácené otevřené řeči) | SPECIAL ^x | Local special meteorological report (in abbreviated plain language) |
| Speciální polohový identifikační impuls | SPI | Special position indicator |
| Doplňěk letového plánu (označení druhu zprávy) | SPL | Supplementary flight plan (message type designator) |
| Kontaktní místo SAR | SPOC | SAR point of contact |
| Vítr v daném úseku | SPOT ^x | Spot wind |
| Húlava | SQ | Squall |
| Čára instability | SQL | Squall line |
| Východ slunce | SR | Sunrise |
| Přiblížení přehledovým radarem | SRA | Surveillance radar approach |
| Přehledová část systému přesného přibližovacího radaru | SRE | Surveillance radar element of precision approach radar system |
| Malý dosah/dolet, s malým dosahem/doletem | SRG | Short range |
| Oblast pátrání a záchrany | SRR | Search and rescue region |
| Sekundární, vedlejší, pomocný | SRY | Secondary |
| Písečná vichřice | SS | Sandstorm |
| Západ slunce | SS | Sunset |
| Vysílání s jedním postranním pásmem | SSB | Single sideband |
| Jihojihovýchod | SSE | South-south-east |
| Sekundární přehledový radar | SSR ^{xx} | Secondary surveillance radar |
| Nadzvuková doprava | SST | Supersonic transport |
| Jihojihozápad | SSW | South-south-west |
| Stratus | ST | Stratus |
| Přímé přiblížení | STA | Straight-in approach |
| Standardní přístrojový přílet | STAR ^x | Standard instrument arrival |
| Standard, standardní | STD | Standard |
| Slohovitý, vrstevnatý | STF | Stratiform |
| Stanice | STN | Station |
| Stacionární, stabilní | STNR | Stationary |
| Krátký vzlet a přistání | STOL | Short take-off and landing |
| Status | STS | Status |
| Osová návěstidla dojezdové dráhy | STWL | Stopway light(s) |
| Podmíněný, s podmínkou, že | SUBJ | Subject to |
| Neděle | SUN | Sunday |
| Supplement (AIP Supplement) | SUP | Supplement (AIP Supplement) |
| Regionální doplňkové postupy | SUPPS | Regional supplementary procedures |
| Služební (pouze typ zprávy) | SVC | Service (message type only) |
| Provozuschopný, schopný služby | SVCBL | Serviceable |
| Jihozápad | SW | South-west |
| Jihozápadním směrem | SWB | South-westbound |
| Dojezdová dráha | SWY | Stopway |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

T

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeměpisný (následuje po směrníku ...T vztáženému k zeměpisnému severu) | ...T | True (preceded by a bearing to indicate reference to True North) |
| Teplota | T | Temperature |
| Převodní nadmořská výška | TA | Transition altitude |
| Provozní doporučení | TA | Traffic advisory |
| Koncová přiletová nadmořská výška | TAA | Terminal arrival altitude |
| Taktický letecký navigační systém UHF | TACAN ^x | UHF tactical air navigation aid |
| Letištní předpověď (v meteorologickém kódu) | TAF ^x | Aerodrome forecast (in meteorological code) |
| Zatáčka v nadmořské výšce / výšce | TA/H | Turn at an altitude/height |
| Zadní vítr | TAIL ^x | Tail wind |
| Přehledový radar koncové řízené oblasti nebo přehledový radar řízeného okrsku | TAR | Terminal area surveillance radar |
| Pravá vzdušná rychlost | TAS | True airspeed |
| Pojíždějící nebo pojíždějte | TAX | Taxiing or taxi |
| Tropická cyklóna | TC | Tropical cyclone |
| Poradenské centrum pro tropické cyklóny | TCAC | Tropical cyclone advisory centre |
| Provozní výstražný protisrážkový systém | TCAS | Traffic alert & collision avoidance system |
| Rada k vyhnutí provozního výstražného proti- srážkového systému [ti:kæs a:ei]** | TCAS RA ^x | Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory (to be pronounced "TEE-CAS-AR-AY") |
| Výška přeletu prahu | TCH | Threshold crossing height |
| Věžovitý cumulus | TCU | Towering cumulus |
| Tornádo | TDO | Tornado |
| Dotyková zóna | TDZ | Touchdown zone |
| Technické důvody/příčiny | TECR | Technical reason |
| Telefon | TEL | Telephone |
| Dočasný nebo dočasně | TEMPO ^x | Temporary or temporarily |
| Trať do fixu | TF | Track to fix |
| Provoz | TFC | Traffic |
| Letmé přistání a vzlet | TGL | Touch-and-go landing |
| Pojezdová vodící soustava | TGS | Taxiing guidance system |
| Práh dráhy | THR | Threshold |
| Po, přes | THRU | Through |
| Čtvrtek | THU | Thursday |
| Provozní informace vysílané letadlem | TIBA ^x | Traffic information broadcast by aircraft |
| Až do | TIL ^x | Until |
| Až za ... (místo) | TIP | Until past ... (place) |
| Vzlet | TKOF | Take-off |
| Do (následuje čas, ve kterém předpovídaná změna počasí skončí) | TL... | Till (followed by time by which weather change is forecasted to end) |
| Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku | TLOF | Touchdown and lift-off area |
| Koncová řízená oblast | TMA ^{xx} | Terminal control area |
| Minimální teplota (v TAF následována hodnotami) | TN... | Minimum temperature (followed by figures in TAF) |
| Nadmořská výška zatáčky | TNA | Turn altitude |
| Výška zatáčky | TNH | Turn height |
| K ... , do ... (místo) | TO | To ... (place) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla | TOBT | Target Off - Block Time |
| Vrchol (konec) stoupání | TOC | Top of climb |
| Použitelná délka vzletu | TODA | Take-off distance available |
| Použitelná délka vzletu vrtulníku | TODAH | Take-off distance available, helicopter |
| Horní hranice oblačnosti | TOP ^x | Cloud top |
| Použitelná délka rozjezdu | TORA | Take-off run available |
| Jedovatý, toxický | TOX | Toxic |
| Bod točení, bod zahájení točení v postupu přiblížení | TP | Turning point |
| Trať | TR | Track |
| Dočasně rezervovaný vzdušný prostor | TRA | Temporary reserved airspace |
| Vysílání <i>nebo</i> vysílač | TRANS | Transmits or transmitter |
| Předpověď trend | TREND ^x | Trend forecast |
| Převodní hladina | TRL | Transition level |
| Výcvik | TRG | Training |
| Tropopauza | TROP | Tropopause |
| Bouřka (v letištních hlášeních a předpovědích, TS použito samostatně znamená hřmění bylo slyšet ale na letišti se nevyskytují žádné srážky) | TS | Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome) |
| Bouřka (následuje RA = déšť, SN = sníh, PL** = zmrzlý déšť, GR = kroupy, GS = malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové krupky nebo kombinace uvedených jevů, např. TSRASN = bouřka s deštěm a sněhem) | TS... | Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow) |
| Cílový čas povolení spuštění motorů | TSAT | Target Start - Up Approval Time |
| Tsunami (používá se v letištních výstrahách) | TSUNAMI ^x | Tsunami (used in aerodrome warnings) |
| Dálnopisný stroj | TT | Teletypewriter |
| Úterý | TUE | Tuesday |
| Turbulence | TURB | Turbulence |
| T světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [ti:veisis]** | T-VASIS ^x | T visual approach slope indicator system (to be pronounced „TEE-VASIS“) |
| VOR koncové řízené oblasti | TVOR | Terminal VOR |
| Letištní řídicí věž <i>nebo</i> letištní řízení | TWR | Aerodrome control tower or aerodrome control |
| Pojezdová dráha | TWY | Taxiway |
| <hr/> | | |
| Maximální teplota (v TAF následována hodnotami) | TX... | Maximum temperature (followed by figures TAF) |
| Pojezdový pruh | TXL | Taxilane |
| Text (je-li zkratky použito pro žádost o opakování, musí předcházet „otazník“, tzn. IMI TXT) (používá se v AFS jako procedurální signál) | TXT [*] | Text (when the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Typ letadla | TYP | Type of aircraft |
| Tajfun | TYPH | Typhoon |

U

| | | |
|--------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|
| Vzestupná (tendence RVR v průběhu posledních 10 minut) | U | Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes) |
| Bezpilotní letadlo | UA | Unmanned aircraft |
| Až do obdržení pokynů od ... | UAB | Until advised by ... |
| Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru | UAC | Upper area control centre |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby[#] signál jen pro použití v dálnopisné službě^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|
| Horní trať letových provozních služeb | UAR | Upper air route |
| Bezpilotní systém | UAS | Unmanned aircraft system |
| Zaměřovací stanice pracující na ultrakrátkých vlnách | UDF | Ultra high frequency direction-finding station |
| Až do odvolání | UFN | Until further notice |
| Nemožno výše z provozních důvodů | UHDT | Unable higher due traffic |
| Ultrakrátké vlny (300 až 3 000 MHz) | UHF ^{xx} | Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz) |
| Letové informační středisko pro horní vzdušný prostor | UIC | Upper information centre |
| Horní letová informační oblast | UIR ^{xx} | Upper flight information region |
| Ultralehké motorové letadlo | ULM | Ultra light motorized aircraft |
| Ultra daleký dosah/dolet | ULR | Ultra long range |
| Nemožnost, neschopnost | UNA | Unable |
| Nemožnost schválit, povolit, potvrdit | UNAP | Unable to approve |
| Neomezený | UNL | Unlimited |
| Nespolehlivý | UNREL | Unreliable |
| Neidentifikované srážky (používá se v automatických METAR/SPECI) | UP | Unidentified precipitation (used in automated METAR/SPECI) |
| Mimo provoz | U/S | Unserviceable |
| Horní řízená oblast | UTA | Upper control area |
| Světový koordinovaný čas | UTC ^{xx} | Coordinated Universal Time |

V

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odchyly od převažujícího směru větru (v METAR/SPECI uvádí se před i za hodnoty, např. 350V750) | ...V... | Variations from the mean wind direction (preceded and followed by figures in METAR/SPECI, e.g. 350V750) |
| Vulkanický popel | VA | Volcanic ash |
| Kurzem do nadmořské výšky | VA | Heading to an altitude |
| Poradenské centrum pro vulkanický popel | VAAC | Volcanic ash advisory centre |
| Vizuální přibližovací mapa (následuje jméno/název) | VAC | Visual approach chart (followed by name/title) |
| V údolích | VAL | In valleys |
| Karavana | VAN | Runway control van |
| Deklinace | VAR | Magnetic variation |
| Směrový radiomaják s opticko-akustickou indikací | VAR | Visual-aural radio range |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení | VASIS | Visual approach slope indicator systems |
| V blízkosti letiště (následuje FG = mlha, FC = nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť), SH = přeháňka, PO = prachové/písečné víry, BLDU = zvířený prach, BLSA = zvířený písek, BLSN = zvířený sníh, DS = prachová bouře, SS = písečná bouře, TS = bouřka nebo VA = sopečný popel např. VCFG = v blízkosti letiště mlha) | VC... | Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand, BLSN = blowing snow, DS = duststorm, SS = sandstorm, TS = thunder storm or VA = volcanic ash e.g. VCFG = vicinity fog) |
| Blízkost | VCY | Vicinity |
| Zaměřovací stanice pracující na velmi krátkých vlnách | VDF | Very high frequency direction-finding station |
| Vertikální, svislý | VER | Vertical |
| Pravidla pro let za viditelnosti | VFR ^{xx} | Visual flight rules |
| Velmi krátké vlny (30 až 300 MHz) | VHF ^{xx} | Very high frequency (30 to 300 MHz) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|
| Nalétnout kurzem | VI | Heading to an intercept |
| Velmi důležitá osoba | VIP ^{XX} | Very important person |
| Dohlednost | VIS | Visibility |
| Velmi dlouhé vlny (3 až 30 kHz) | VLF | Very low frequency (3 to 30 kHz) |
| Velmi daleký dosah/dolet | VLR | Very long range |
| Kurzem do manuálního ukončení | VM | Heading to a manual termination |
| Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti | VMC ^{XX} | Visual meteorological conditions |
| Vertikální navigace [vi:næv]** | VNAV ^X | Vertical navigation (to be pronounced „VEE-NAV“) |
| Svazek (následuje I, II...) | VOL | Volume (followed by I, II...) |
| Meteorologické informace pro letadlo za letu | VOLMET ^X | Meteorological information for aircraft in flight |
| VKV všesměrový radiomaják | VOR ^{XX} | VHF omnidirectional radio range |
| Kombinace zařízení VOR a TACAN | VORTAC ^X | VOR and TACAN combination |
| Zařízení pro kontrolu palubních přijímačů VOR (imitátor) | VOT | VOR airborne equipment test facility |
| Úhel vertikální dráhy | VPA | Vertical path angle |
| Vizuální manévr s předepsanou tratí | VPT | Visual manoeuvre with prescribed track |
| Proměnlivý | VRB | Variable |
| Srovnávací navigace | VSA | By visual reference to the ground |
| Vertikální rychlost | VSP | Vertical speed |
| Vektor k nalétnutí směru konečného přiblížení | VTF | Vector to final |
| Svislý vzlet a přistání | VTOL | Vertical take-off and landing |
| Vertikální dohlednost (v METAR/SPECI a TAF následována hodnotami) | VV... | Vertical visibility (followed by figures in METAR/SPECI and TAF) |

W

| | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Teplota na hladině moře (v METAR/SPECI následována hodnotami) | W... | Sea-surface temperature (followed by figures in METAR/SPECI) |
| Západ <i>nebo</i> západní zeměpisná délka | W | West or western longitude |
| Bílý | W | White |
| Systém rozšíření pro velké oblasti | WAAS ^X | Wide area augmentation system |
| Letecká mapa světa – ICAO 1:1 000 000 (následuje jméno/název) | WAC | World Aeronautical Chart – ICAO 1:1 000 000 (followed by name/title) |
| Světové oblastní předpovědní centrum | WAFC | World area forecast centre |
| Západním směrem | WB | Westbound |
| Návěstidla vnějších prahových polopříček | WBAR | Wing bar lights |
| Ukazatel směru větru | WDI | Wind direction indicator |
| Rozsáhlý | WDSR | Widespread |
| Středa | WED | Wednesday |
| Nabývá účinnosti od <i>nebo</i> účinný od | WEF | With effect from or effective from |
| Světový geodetický systém – 1984 | WGS-84 | World Geodetic System – 1984 |
| Uvnitř, v rozmezí | WI | Within |
| Šířka <i>nebo</i> široký | WID | Width or wide |
| S okamžitou platností <i>nebo</i> okamžitě platný | WIE | With immediate effect or effective immediately |
| Provedu | WILCO ^X | Will comply |
| Vítr | WIND | Wind |
| Provádí se práce | WIP | Work in progress |
| Slábnout <i>nebo</i> slábnoucí | WKN | Weaken or weakening |

^X při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{XX} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------|
| Západoseverozápad | WNW | West-north-west |
| Bez | WO | Without |
| Traťový bod | WPT | Way-point |
| Výstraha | WRNG | Warning |
| Střih větru | WS | Wind shear |
| Rychlost větru | WSPD | Wind speed |
| Západojihozápad | WSW | West-south-west |
| Hmotnost | WT | Weight |
| Vodní smršť | WTSPT | Waterspout |
| Celosvětová počítačová síť | WWW | Worldwide web |
| Počasí | WX | Weather |
| Meteorologický radar | WXR | Weather radar |
| | X | |
| Křížít, překřížit | X | Cross |
| Příčka (<i>přibližovací světelné soustavy</i>) | XBAR | Crossbar (<i>of approach lighting system</i>) |
| Překřížení, křižovatka | XNG | Crossing |
| Atmosférické poruchy | XS | Atmospherics |
| | Y | |
| Žlutý | Y | Yellow |
| Žlutá výstražná zóna (<i>osvětlení RWY</i>) | YCZ | Yellow caution zone (<i>runway lighting</i>) |
| Ano (potvrzení souhlasu) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | YES * | Yes (affirmative) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Váš | YR | Your |
| | Z | |
| Světový koordinovaný čas (<i>v meteorologických zprávách</i>) | Z | Coordinated Universal Time (<i>in meteorological messages</i>) |

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova
^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě
* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby
signál jen pro použití v dálkopisné službě
** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

KÓDOVÁNÍ
(v češtině)

A

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adresa (je-li zkratky použito pro žádost o opakování, musí předcházet „otazník“ (IMI), např. IMI ADS) (používá se v AFS jako procedurální signál) | ADS * | The address (when this abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI ADS) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Altocumulus | AC | Altocumulus |
| Altostratus | AS | Altostratus |
| Ano (potvrzení souhlasu) (používá se v AFS jako procedurální signál) | YES * | Yes (affirmative) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Ano nebo potvrzují nebo potvrzení nebo to je správně | AFM | Yes or affirm or affirmative or that is correct |
| Asfalt | ASPH | Asphalt |
| Asi, kolem, o | ABT | About |
| Atmosférické poruchy | XS | Atmospherics |
| Atmosférický tlak redukováný na střední hladinu moře podle podmínek standardní atmosféry, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky | QNH ^{xx} | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground |
| Atmosférický tlak vztažený k výšce letiště nad mořem (nebo prahu dráhy) | QFE ^{xx} | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold) |
| Automatická informační služba koncové řízené oblasti | ATIS ^x | Automatic terminal information service |
| Automatická informační služba v koncové řízené oblasti datovým spojem [di:eitis]** | D-ATIS ^x | Data link automatic terminal information service (to be pronounced „DEE-ATIS“) |
| Automatická meteorologická stanice | AWOS | Automated Weather Observation System |
| Automatická oprava chyb | ARQ | Automatic error correction |
| Automatický | AUTO | Automatic |
| Automatický závislý přehledový systém - kontrakt | ADS-C ^{xx} | Automatic dependent surveillance – contract |
| Automatický závislý přehledový systém - vysílání | ADS-B ^{xx} | Automatic dependent surveillance – broadcast |
| Automatizovaná letová informační služba | FISA | Automated flight information service |
| Autonomní monitorování integrity na palubě letadla | AAIM | Aircraft autonomous integrity monitoring |
| Autonomní monitorování integrity přijímače | RAIM ^x | Receiver autonomous integrity monitoring |
| Azimut, směrník | AZM | Azimuth |
| Až do | TIL ^x | Until |
| Až do obdržení pokynů od ... | UAB | Until advised by ... |
| Až do odvolání | UFN | Until further notice |
| Až za ... (místo) | TIP | Until past ... (place) |

B

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Barometrická vertikální navigace [ba:rəu vi:næv]** | BARO-VNAV ^x | Barometric vertical navigation (to be pronounced “BAA-RO -VEE-NAV”) |
| Během, po dobu | DRG | During |
| Beton | CONC | Concrete |
| Bez | WO | Without |
| Bez významné změny (používá se v přistávacích předpovědích typu TREND) | NOSIG ^x | No significant change (used in trend-type landing forecasts) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bez význačných změn (<i>hodnoty RVR za posledních 10 min.</i>) | N | No distinct tendency (<i>in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| Beze změny | NC | No change |
| Bezpečná nadmořská výška nad překážkami | OCA | Obstacle clearance altitude |
| Bezpečná výška nad překážkami | OCH | Obstacle clearance height |
| Bezpilotní letadlo | UA | Unmanned aircraft |
| Bezpilotní systém | UAS | Unmanned aircraft system |
| Binární univerzální formát pro vyjádření meteorologických dat | BUFR | Binary universal form for the representation of meteorological data |
| Bity za sekundu | BPS | Bit per second |
| Bezpřekážkový prostor | OFZ | Obstacle free zone |
| Bílá námraza | OPA | Opaque, white type of ice formation |
| Bílý | W | White |
| Blížkost | VCY | Vicinity |
| Bod konečného přiblížení | FAP | Final approach point |
| Bod počátku omezování rychlosti | SLP | Speed limiting point |
| Bod podrovnání letové tratě | FPAP | Flight path alignment point |
| Bod prahu dráhy pro přistání | LTP | Landing threshold point |
| Bod přechodu | COP | Change-over point |
| Bod nezdařeného přiblížení | MAPT | Missed approach point |
| Bod točení, bod zahájení točení v postupu přiblížení | TP | Turning point |
| Bombardování | BOMB | Bombing |
| Bouřka (<i>následuje RA = déšť, SN = sníh, PL** = zmrzlý déšť, GR = kroupy, GS = malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové kroupy nebo kombinace uvedených jevů, např. TSRASN = bouřka s deštěm a sněhem</i>) | TS... | Thunderstorm (<i>followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS=small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow</i>) |
| Bouřka (<i>v letištních hlášeních a předpovědích, TS použito samostatně znamená hřmění bylo slyšet ale na letišti se nevyskytují žádné srážky</i>) | TS | Thunderstorm (<i>in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome</i>) |
| Brzdící účinek | BA | Braking action |
| Brzdící, brzdění | BRKG | Braking |
| Březen | MAR | March |
| Budete žádat řadu zaměření? nebo budu žádat řadu zaměření (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QDL | Do you intend to ask me for a series of bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |

C

| | | |
|------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
| Celková vzletová hmotnost | AUW | All up weight |
| Celní odbavení, celnice | CUST | Customs |
| Celosvětová počítačová síť | WWW | Worldwide web |
| Centimetr | CM | Centimetre |
| Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz) | SHF | Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz) |
| Cestující | PAX | Passenger(s) |
| Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla | TOBT | Target Off - Block Time |
| Cílový čas povolení spouštění motorů | TSAT | Target Start - Up Approval Time |
| Cirrocumulus | CC | Cirrocumulus |
| Cirrostratus | CS | Cirrostratus |
| Cirrus | CI | Cirrus |
| Civilní | CIV | Civil |
| Co nejdříve | ASAP | As soon as possible |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|
| Cumulonimbus [si:bi:]** | CB ^{xx} | Cumulonimbus (<i>to be pronounced „CEE BEE“</i>) |
| Cumulus | CU | Cumulus |
| Cvičení <i>nebo</i> cvičící <i>nebo</i> cvičit | EXER | Exercises <i>or</i> exercising <i>or</i> to exercise |
| Cvičení padákového výsadku | PJE | Parachute jumping exercise |
| Cvičné nízké přiblížení | PLA | Practise low approach |

Č

| | | |
|-------------------|------|-------------|
| Čára instability | SQL | Squall line |
| Čekej (na příjmu) | SDBY | Stand by |
| Červen | JUN | June |
| Červenec | JUL | July |
| Červený | R | Red |
| Četný, častý | FRQ | Frequent |
| Číslo | NR | Number |
| Čtvrtek | THU | Thursday |

D

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Daleký dosah/dolet, s dalekým dosahem /doletem | LRG | Long range |
| Dálkový zdroj nastavení výškoměru | RASS | Remote altimeter setting source |
| Dálnopisný stroj | TT | Teletypewriter |
| Datový spoj VOLMET | D-VOLMET | Data link VOLMET |
| Datum letu | DOF | Date of flight |
| Deklinace | VAR | Magnetic variation |
| Délka | LEN | Length |
| Den pracovního klidu | HOL | Holiday |
| Denně, denní | DLY | Daily |
| Děrované ocelové pláty | PSP | Pierced steel plank |
| Děšť | RA | Rain |
| Digitální zapisovač letových údajů | DFDR | Digital flight data recorder |
| Díl, část, sekce | SECN | Section |
| Dlouhé (<i>používá se pro označení žádoucího nebo požadovaného přiblížení</i>) | LNG | Long (<i>used to indicate the type of approach desired or required</i>) |
| Dlouhé vlny (30 až 300 kHz) | LF | Low frequency (30 to 300 kHz) |
| Do (<i>následuje čas, ve kterém předpovídaná změna počasí skončí</i>) | TL... | Till (<i>followed by time by which weather change is forecasted to end</i>) |
| Doba činnosti není specifikována | HX | No specific working hours |
| Dočasně rezervovaný vzdušný prostor | TRA | Temporary reserved airspace |
| Dočasný <i>nebo</i> dočasně | TEMPO ^x | Temporary <i>or</i> temporarily |
| Dohlednost | VIS | Visibility |
| Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší než předepsané hodnoty nebo podmínky [kævøukej]** | CAVOK ^x | Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (<i>to be pronounced „KAV-OH-KAY“</i>) |
| Dojezdová dráha | SWY | Stopway |
| Domácí, tuzemský | DOM | Domestic |
| Doplněk letového plánu (<i>označení druhu zprávy</i>) | SPL | Supplementary flight plan (<i>message type designator</i>) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálnopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| Doplňěk <i>nebo</i> doplňující | ADDN | Addition <i>or</i> additional |
| Doplňování paliva za letu | AAR | Air to air refuelling |
| Dopplerův VOR | DVOR | Doppler VOR |
| Dosáhněte cestovní výšky | RCA | Reach cruising altitude |
| Dosáhnout <i>nebo</i> dosažení | RCH | Reach <i>or</i> reaching |
| Dotazovač | INTRG | Interrogator |
| Dotyková zóna | TDZ | Touchdown zone |
| Dráha (RWY) | RWY | Runway |
| Dráha (v METAR/SPECI následují číslice) | R... | Runway (followed by figures in METAR/SPECI) |
| Dráhová dohlednost | RVR ^{xx} | Runway visual range |
| Dráhové záchytné zařízení | RAG | Runway arresting gear |
| Druhá odmocnina součtu čtverců | RSS | Root sum square |
| Družicová hlasová komunikace | SATVOICE ^x | Satellite voice communication |
| Duben | APR | April |
| Dvoukolový podvozek | DW | Dual wheels |
| Dvojité tandemový podvozek | DTW | Dual tandem wheels |
| Dvoukanálový duplex | DCD | Double channel duplex |
| Dvoukanálový simplex | DCS | Double channel simplex |

E

| | | |
|--------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|
| Evropská plánovací skupina pro leteckou navigaci | EANPG | European air navigation planning group |
| Evropský regionální systém výměny dat OPMET | EUR RODEX | European regional OPMET data exchange |
| Evropský systém uspořádání letového provozu | EATMS | European air traffic management system |
| Evropská konference pro civilní letectví | ECAC | European civil aviation conference |

F

| | | |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| Fiktivní bod prahu dráhy | FTP | Fictitious threshold point |
| Fix konečného přiblížení | FAF | Final approach fix |
| Fix počátečního přiblížení | IAF | Initial approach fix |
| Fix postupného klesání | SDF | Step down fix |
| Fix středního přiblížení | IF | Intermediate approach fix |
| Fix točení při nezdařeném přiblížení | MATF | Missed approach turning fix |
| Fix vyčkávání při nezdařeném přiblížení | MAHF | Missed approach holding fix |
| Fronta (ve vztahu k počasí) | FRONT ^x | Front (<i>relating to weather</i>) |

G

| | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Globální navigační družicový systém | GNSS ^{xx} | Global navigation satellite system |
| Globální navigační družicový systém na oběžné dráze [glœunæs]** | GLONASS ^x | Global orbiting navigation satellite system (<i>to be pronounced „GLO-NAS“</i>) |
| Globální navigační systém | GPS ^{xx} | Global positioning system |
| GPS a Geostacionární rozšířená navigace na oběžné dráze Země | GAGAN ^x | GPS and Geostationary Earth Orbit augmented navigation |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

H

| | | |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|
| Hektopascal | HPA | Hectopascal |
| Heliport | HLP | Heliport |
| Hertz (<i>cykly za sekundu</i>) | HZ | Hertz (<i>cycle per second</i>) |
| Hladina, úroveň | LVL | Level |
| Hlásný bod ATS/MET | MRP | ATS/MET reporting point |
| Hlášení z letadla | AIREP ^x | Air-report |
| Hlášení z letadla (<i>označení druhu zprávy</i>) | ARP | Air-report (<i>message type designator</i>) |
| Hloubka (výška vrstvy) | DPT | Depth |
| Hmotnost | WT | Weight |
| Hodina, hodiny | HR | Hours |
| Hora, pohoří | MT | Mountain |
| Horní hranice oblačnosti | TOP ^x | Cloud top |
| Horní letová informační oblast | UIR ^{xx} | Upper flight information region |
| Horní řízená oblast | UTA | Upper control area |
| Horní trať letových provozních služeb | UAR | Upper air route |
| Horská vlna | MTW | Mountain waves |
| Hranice | BDRY | Boundary |
| Húlava | SQ | Squall |
| Humanitární | HUM | Humanitarian |
| Hurikán | HURCN | Hurricane |
| Hustý výškový oblak | DUC | Dense upper cloud |

CH

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Chemický | CHEM | Chemical |
| Chuchvalce mlhy, mlhové pásy | BCFG | Fog patches |
| Chyba (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | EEE [#] | Error (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Chyba navigačního systému | NSE | Navigation system error |
| Chybějící ... (<i>označení vysílání</i>) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | MIS | Missing ... (<i>transmission identification</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |

I

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Identifikace | IDENT ^x | Identification |
| Identifikace přítel/nepřítel | IFF | Identification friend/foe |
| Identifikační pásmo protivzdušné obrany [eidiz]** | ADIZ ^x | Air defence identification zone (<i>to be pronounced „AY-DIZ“</i>) |
| Identifikátor <i>nebo</i> identifikujte | ID | Identifier or identify |
| Imigrace, kontrola osob | IMG | Immigration |
| Indikovaná vzdušná rychlost | IAS | Indicated airspeed |
| Indikovaná vzdušná rychlost v uzlech | KIAS | Knots indicated airspeed |
| Inerční navigační systém | INS | Inertial navigation system |
| Inerční referenční systém | IRS | Inertial reference system |
| Informace | INFO ^x | Information |
| Informace o dosažení bodu předání řízení na hranici zasílaná v předstihu | ABI | Advance boundary information |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Informace o meteorologických jevech na trati a jiných jevech v atmosféře, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách | AIRMET ^x | Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of low-level aircraft operations |
| Informace o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu | SIGMET ^x | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations |
| Intenzita | INTST | Intensity |

J

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jaká je moje vzdálenost k vaší stanici? <i>nebo</i> Vaše vzdálenost k mé stanici je (číselný údaj a jednotky) (používá se v radiotelegrafii jako Q kód) | QGE | What is my distance to your station? or Your distance to my station is (<i>distance figures and units</i>) (to be used in radiotelegraphy as a Q Code) |
| Jantarová barva | A | Amber |
| Jedovatý, toxický | TOX | Toxic |
| Jednoduchá přibližovací světelná soustava | SALS | Simple approach lighting system |
| Jednotka automatického závislého přehledového systému | ADSU | Automatic dependent surveillance unit |
| Jednotná síť ICAO pro výměnu dat | CIDIN ^x | Common ICAO data interchange network |
| Jet stream | JTST | Jet stream |
| Jih <i>nebo</i> jižní zeměpisná šířka | S | South <i>or</i> southern latitude |
| Jihojihovýchod | SSE | South-south-east |
| Jihojihozápad | SSW | South-south-west |
| Jihovýchod | SE | South-east |
| Jihovýchodním směrem | SEB | South-eastbound |
| Jihozápad | SW | South-west |
| Jihozápadním směrem | SWB | South-westbound |
| Jinovatka (používá se ve výstrahách pro letiště) | RIME ^x | Rime (<i>used in aerodrome warnings</i>) |
| Jižním směrem | SB | Southbound |

K

| | | |
|----------------------------------------------------------|------|----------------------------------|
| K ... , do ... (<i>místo</i>) | TO | To ... (<i>place</i>) |
| K dispozici, dostupný, použitelný <i>nebo</i> dostupnost | AVBL | Available <i>or</i> availability |
| Kalibrace, seřízení | CLBR | Calibration |
| Kanál | CH | Channel |
| Kandela | CD | Candela |
| Karavana | VAN | Runway control van |
| Kategorie | CAT | Category |
| Každý | EV | Every |
| Kilogramy | KG | Kilograms |
| Kilohertz | KHZ | Kilohertz |
| Kilometry | KM | Kilometres |
| Kilometry za hodinu | KMH | Kilometres per hour |
| Kilopascal | KPA | Kilopascal |
| Kilowatty | KW | Kilowatts |
| Klasifikační číslo letadla | ACN | Aircraft classification number |
| Klasifikační číslo vozovky | PCN | Pavement classification number |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klesejte do a udržujte | DTAM | Descend to and maintain |
| Klesejte <i>nebo</i> klesám do | DES | Descend to <i>or</i> descending to |
| Kluzák | GLD | Glider |
| Kmitočet | FREQ | Frequency |
| Knoty, uzle | KT | Knots |
| Koeficient tření | FCT | Friction coefficient |
| Kolísající <i>nebo</i> kolísání <i>nebo</i> kolísavý | FLUC | Fluctuating <i>or</i> fluctuation <i>or</i> fluctuated |
| Kombinace zařízení VOR a TACAN | VORTAC ^x | VOR and TACAN combination |
| Komunikace datovým spojem mezi řídicím a pilotem | CPDLC ^{xx} | Controller-pilot data link communications |
| Komunikace prostřednictvím satelitu (<i>používá se pouze v souvislosti s oběma komunikacemi družicovou hlasovou i družicovou datovou nebo jen v souvislosti s družicovou datovou komunikací</i>) | SATCOM ^x | Satellite communication (<i>used only when referring generally to both voice and data satellite communication or only data satellite communication</i>) |
| Komunikace založená na výkonnosti | PBC | Performance-based communication |
| Koncept sdílení provozních dat a společného rozhodování | CDM | Collaborative Decision Making |
| Koncová bezpečnostní plocha RWY | RESA | Runway end safety area |
| Koncová návěstidla RWY | RENL | Runway end light(s) |
| Koncová příletová nadmořská výška | TAA | Terminal arrival altitude |
| Koncová řízená oblast | TMA ^{xx} | Terminal control area |
| Kondicionální trať | CDR | Conditional route |
| Konec RWY (<i>vztaheno k RVR</i>) | END | Stop-end (<i>related to RVR</i>) |
| Konečné přiblížení | FNA | Final approach |
| Kontakt | CTC | Contact |
| Kontaktní místo SAR | SPOC | SAR point of contact |
| Kontrola | CK | Check |
| Kontrola cyklickým kódem | CRC | Cyclic redundancy check |
| Koordinace (<i>označení druhu zprávy</i>) | CDN | Coordination (<i>message type designator</i>) |
| Koordinace <i>nebo</i> koordinování | COOR | Coordinate <i>or</i> coordination |
| Kouř | FU | Smoke |
| Kouřmo | BR | Mist |
| Krátké (<i>používá se pro označení druhu žádaného nebo požadovaného přiblížení</i>) | BRF | Short (<i>used to indicate the type of approach desired or required</i>) |
| Krátké vlny (3 000 až 30 000 kHz) | HF ^{xx} | High frequency (3 000 to 30 000 kHz) |
| Krátký vzlet a přistání | STOL | Short take-off and landing |
| Kromě | EXC | Except |
| Kroupy | GR | Hail |
| Křížit, překřížit | X | Cross |
| Křížovat | CRZ | Cruise |
| Křížovatka letových tratí | IAR | Intersection of air routes |
| Křížovatka, průsečík | INT | Intersection |
| Kupovitá oblaka | CUF | Cumuliform |
| Kurz, záhlaví | HDG | Heading |
| Kurzem do manuálního ukončení | VM | Heading to a manual termination |
| Kurzem do nadmořské výšky | VA | Heading to an altitude |
| Kurzový maják ILS (Localizer) | LOC | Localizer |
| Kvadrant | QUAD | Quadrant |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| Květen | MAY | May |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| L | | |
| Led na RWY | IR | Ice on runway |
| Leden | JAN | January |
| <hr/> | | |
| Ledovka | CLA | Clear type of ice formation |
| Let | FLT | Flight |
| Let prováděný podle jiných pravidel než ICAO | OAT | Operational air traffic |
| Let prováděný v souladu s pravidly a postupy ICAO | GAT | General air traffic |
| Let stálým klesáním | CDO | Continuous descent operations |
| Let stálým stoupáním | CCO | Continuous climb operations |
| Let v cestovním režimu | CRZ | Cruise |
| Letadlo | ACFT | Aircraft |
| Letadlová pozemní stanice | AES | Aircraft earth station |
| Letadlový komunikační adresní a oznamovací systém [eika:s]** | ACARS ^x | Aircraft communication addressing and reporting system (<i>to be pronounced „AY-CARS“</i>) |
| Letecká informační příručka | AIP | Aeronautical information publication |
| Letecká mapa – 1:500 000 (<i>následuje jméno/název</i>) | ANC | Aeronautical chart – 1:500 000 (<i>followed by name/title</i>) |
| Letecká mapa malého měřítka (<i>následuje jméno/název</i>) | ANCS | Aeronautical navigation chart – small scale (<i>followed by name/title</i>) |
| Letecká mapa světa - ICAO 1:1 000 000 (<i>následuje jméno/název</i>) | WAC | World Aeronautical Chart – ICAO 1:1 000 000 (<i>followed by name/title</i>) |
| Letecká pohyblivá družicová služba | AMSS | Aeronautical mobile satellite service |
| Letecká pevná služba | AFS | Aeronautical fixed service |
| Letecká pevná telekomunikační síť | AFTN ^{xx} | Aeronautical fixed telecommunication network |
| Letecká pohyblivá služba | AMS | Aeronautical mobile service |
| Letecká telekomunikační síť | ATN | Aeronautical telecommunication network |
| Letecká záchranná služba | HEMS | Helicopter Emergency Medical Service |
| Letecké informační služby | AIS | Aeronautical information services |
| Letecké mapy | MAP | Aeronautical maps and charts |
| Letecké pohonné hmoty | AVGAS ^x | Aviation gasoline |
| Letecký informační oběžník | AIC | Aeronautical information circular |
| Letět <i>nebo</i> letící | FLY | Fly <i>or</i> flying |
| Letiště | AP | Airport |
| Letiště částečně zakryto mlhou | PRFG | Aerodrome partially covered by fog |
| Letiště, letištní | AD | Aerodrome |
| Letiště, letové cesty a pozemní zařízení | AGA | Aerodromes, air routes and ground aids |
| Letiště uzavřené v důsledku pokrytí sněhem (<i>používá se v METAR/SPECI</i>) | SNOCLO | Aerodrome closed due to snow (<i>used in METAR/SPECI</i>) |
| Letištní kancelář (<i>určená služba</i>) | ADO | Aerodrome office (<i>specify service</i>) |
| Letištní letová informační služba | AFIS | Aerodrome flight information service |
| Letištní maják | ABN | Aerodrome beacon |
| Letištní mapa | ADC | Aerodrome chart |
| Letištní mapa pro pojiždění (<i>následuje jméno/název</i>) | GMC | Ground movement chart (<i>followed by name/title</i>) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Letištní provozní zóna | ATZ | Aerodrome traffic zone |
| Letištní předpověď (v meteorologickém kódu) | TAF ^x | Aerodrome forecast (in meteorological code) |
| Letištní překážková mapa (následuje jméno/název) | AOC | Aerodrome obstacle chart (followed by name/title) |
| Letištní řídicí věž nebo letištní řízení | TWR | Aerodrome control tower or aerodrome control |
| Letmé přistání a vzlet | TGL | Touch-and-go landing |
| Letová cesta | AWY | Airway |
| Letová hladina | FL | Flight level |
| Letová informační oblast | FIR ^{xx} | Flight information region |
| Letová informační služba | FIS | Flight information service |
| Letové informační středisko | FIC | Flight information centre |
| Letové informační středisko pro horní vzdušný prostor | UIC | Upper information centre |
| Letové ověření | FLTCK | Flight check |
| Letové provozní služby | ATS | Air traffic services |
| Letově technická chyba | FTE | Flight technical error |
| Letově technická tolerance | FTT | Flight technical tolerance |
| Letový plán | FPL | Flight plan |
| Letový plán podaný za letu | AFIL | Flight plan filed in the air |
| Letový řád nebo podle letového řádu, pravidelný | SKED | Schedule or scheduled |
| Levá (poznávací číslo RWY před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY) | ...L | Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway) |
| Lidské zdroje | HUM | Human resources |
| Listopad | NOV | November |
| Litr | L | Litre |
| Logické potvrzení (označení druhu zprávy) | LAM | Logical acknowledgement (message type designator) |
| LORAN (radionavigační systém dalekého dosahu) | LORAN ^x | LORAN (long range air navigation system) |

M

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Magnetický | MAG | Magnetic |
| Magnetický kurz (pro bezvětří) | QDM ^{xx} | Magnetic heading (zero wind) |
| Magnetický směr RWY | QFU | Magnetic orientation of runway |
| Magnetický směrník | QDR | Magnetic bearing |
| Machovo číslo (před číselným údajem) | M | Mach number (followed by figures) |
| Maják (letecké pozemní návěstidlo) | BCN | Beacon (aeronautical ground light) |
| Malé kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové krupky | GS | Small hail and/or snow pellets |
| Malý dosah/dolet, s malým dosahem/doletem | SRG | Short range |
| Mám vysílat moji zkušební pásku/zkušební text? nebo Vysílejte svoji zkušební pásku/zkušební text (používá se v radiotelegrafii jako Q kód) | QJH | Shall I run my test tape/a test sentence? or Run your test tape/a test sentence (to be used in AFS as a Q Code) |
| Mám zrušit telegram číslo ... ? nebo Zrušte telegram číslo ... (používá se v radiotelegrafii jako Q kód) | QTA | Shall I cancel telegram number ...? or Cancel telegram number ... (to be used in AFS as a Q Code) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC (následuje jméno/název) | ATCSMAC... | Air traffic control surveillance minimum altitude chart (followed by name/title) |
| Mapa stání/zajištění letadel (následuje jméno/název) | APDC | Aircraft parking/docking chart (followed by name/title) |
| Mapa přiblížení podle přístrojů (následuje jméno/název) | IAC | Instrument approach chart (followed by name/title) |
| Maximální | MAX | Maximum |
| Maximální hodnota rychlosti větru nebo dráhové dohlednosti (v METAR/SPECI a TAF následovány hodnotami) | P... | Maximum value of wind speed or runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI and TAF) |
| Maximální teplota (v TAF následována hodnotami) | TX... | Maximum temperature (followed by figures TAF) |
| Maximální vzletová hmotnost | MTOM | Maximum take-off mass |
| Megahertz | MHz | Megahertz |
| Měřič vzdálenosti | DME ^{xx} | Distance measuring equipment |
| Meteorologická výstražná služba | MWO | Meteorological watch office |
| Meteorologické informace pro letadlo za letu | VOLMET ^x | Meteorological information for aircraft in flight |
| Meteorologické informace sloužící k zabezpečení letového provozu | OPMET ^x | Operational meteorological (information) |
| Meteorologické podmínky pro let podle přístrojů | IMC ^{xx} | Instrument meteorological conditions |
| Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti | VMC ^{xx} | Visual meteorological conditions |
| Meteorologický nebo meteorologie | MET ^x | Meteorological or meteorology |
| Meteorologický radar | WXR | Weather radar |
| Metr (za číselným údajem) | M | Metres (preceded by figures) |
| Metr za sekundu | MPS | Metres per second |
| Metrické jednotky | MTU | Metric units |
| Mezi | BTN | Between |
| Mezi vrstvami | BTL | Between layers |
| Mezinárodní | INTL | International |
| Mezinárodní kancelář NOTAM | NOF | International NOTAM office |
| Mezinárodní organizace pro civilní letectví | ICAO | International Civil Aviation Organization |
| Mezinárodní organizace pro standardizaci | ISO | International organisation for standardisation |
| Mezinárodní sdružení leteckých dopravců | IATA | International Air Transport Association |
| Mezinárodní soustava jednotek | SI | International system of units |
| Mezinárodní standardní atmosféra | ISA | International standard atmosphere |
| Mezinárodní všeobecné letectví | IGA | International general aviation |
| Mezní bod návratu | PNR | Point of no return |
| Microburst | MBST | Microburst |
| Mikrovlnný přistávací systém | MLS ^{xx} | Microwave landing system |
| Milimetrové vlny (30 000 MHz až 300 000 MHz) | EHF | Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz) |
| Mimo provoz | U/S | Unserviceable |
| Mimořádné hlášení z letadla (označení druhu zpráv) | ARS | Special air-report (message type designator) |
| Minimální bezpečná nadmořská výška nad překážkami | MOCA | Minimum obstacle clearance altitude |
| Minimální bezpečná výška nad překážkami | OCL | Obstacle clearance limit |
| Minimální hodnota dráhové dohlednosti (v METAR/SPECI následovány hodnotami) | M... | Minimum value of runway visual range (followed by figures in METAR/SPECI) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Minimální nadmořská výška křížování | MCA | Minimum crossing altitude |
| Minimální nadmořská výška na trati | MEA | Minimum en-route altitude |
| Minimální nadmořská výška pro klesání | MDA | Minimum descent altitude |
| Minimální nadmořská výška příjmu | MRA | Minimum reception altitude |
| Minimální nadmořská výška v prostoru | AMA | Area minimum altitude |
| Minimální nadmořská výška vyčkávání | MHA | Minimum holding altitude |
| Minimální sektorová nadmořská výška | MSA | Minimum sector altitude |
| Minimální teplota (v TAF následována hodnotami) | TN... | Minimum temperature (followed by figures in TAF) |
| Minimální výška nad překážkami (požadovaná) | MOC | Minimum obstacle clearance (required) |
| Minimální výška očí nad prahem dráhy (pro světelnou sestupovou soustavu pro vizuální přiblížení) | MEHT | Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator system) |
| Minimální výška pro klesání | MDH | Minimum descent height |
| Minimální, minimum | MNM | Minimum |
| Minimální nadmořská výška pro radarové vektorování | MRVA | Minimum radar vectoring altitude |
| Minulý, Po ... (pro označení meteorologických jevů, např. po dešti = RERA) | RE... | Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain) |
| Mínus | MS | Minus |
| Minuta | MIN * | Minutes |
| Mírný (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, vlivu nebo k oznámení statického stavu, např. MOD RA = mírný déšť) | MOD | Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain) |
| Místní nebo místně nebo místo, umístění nebo umístěný | LCA | Local or locally or location or located |
| Místní mimořádná zpráva (ve zkrácené otevřené řeči) | SPECIAL ^x | Local special meteorological report (in abbreviated plain language) |
| Místní pravidelná zpráva (ve zkrácené otevřené řeči) | MET REPORT | Local routine meteorological report (in abbreviated plain language) |
| Místní střední čas | LMT | Local mean time |
| Místo pro kontrolu výškoměru | ACL | Altimeter check location |
| Místo přistání vrtulníku | HLS | Helicopter landing site |
| Místo určení | DEST | Destination |
| Mlha | FG | Fog |
| Model nebezpečí srážky | CRM | Collision risk model |
| Modrý | B | Blue |
| Modulovaná nosná vlna | MCW | Modulated continuous wave |
| Monitorovat, sledovat nebo monitorující nebo monitorovaný | MNT | Monitor or monitoring or monitored |
| Monopolzní sekundární přehledový radar | MSSR | Monopulse secondary surveillance radar |
| Moře (použito ve spojení s teplotou hladiny moře a stavem moře) | SEA | Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea) |
| Motor, pohonná jednotka | ENG | Engine |
| Možný | POSS | Possible |
| Mráz (používá se v letištních výstrahách) | FROST ^x | Frost (used in aerodrome warnings) |
| Mrholení | DZ | Drizzle |
| Multifunkční přenosový satelit (MTSAT), Systém s družicovým rozšířením [emsæs]** | MSAS ^x | (to be pronounced „EM-SAS“) Multi-functional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

Můžete mi sdělit mou polohu podle zaměření provedených vámi řízenými zaměřovači? *nebo* Poloha vaší stanice podle zaměření provedených mnou řízenými zaměřovači byla ... zeměpisné šířky ... zeměpisné délky (*nebo jiným označením polohy*), třídy ... v ... hodin (*používá se v radiotelegrafii jako Q kód*)

QTF Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? *or* The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was ... latitude ... longitude (*or other indication of position*), class ... at ... hours (*to be used in radiotelegraphy as a Q Code*)

N

| | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| Na moři, námořní | MAR | At sea |
| Na pobřeží | COT | At the coast |
| Na úrovni | ABM | Abeam |
| Na vyžádání | O/R | On request |
| Nabývá účinnosti od <i>nebo</i> účinný od | WEF | With effect from <i>or</i> effective from |
| Nad | ABV | Above |
| Nad oblaky (těsně) | OTP | On top |
| Nad pohořím | MON | Above mountains |
| Nad střední hladinou moře | AMSL | Above mean sea level |
| Nad úrovní letiště | AAL | Above aerodrome level |
| Nad úrovní země | AGL | Above ground level |
| Nadmořská výška | ALT | Altitude |
| Nadmořská výška rozhodnutí | DA | Decision Altitude |
| Nadmořská výška zatáčky | TNA | Turn altitude |
| Nadzvuková doprava | SST | Supersonic transport |
| Nahradit <i>nebo</i> nahrazený | RPLC | Replace <i>or</i> replaced |
| Náhradní (<i>letiště</i>) | ALTN | Alternate (<i>aerodrome</i>) |
| Nahrazující NOTAM | NOTAMR | Replacing NOTAM |
| Nacházet se nad | OHD | Overhead |
| Nalétnout kurzem | VI | Heading to an intercept |
| Nálevkovitý oblak (<i>tornado nebo vodní smršť</i>) | FC | Funnel cloud (<i>tornado or water spout</i>) |
| Námořní míle | NM | Nautical miles |
| Námraza | ICE | Icing |
| Namrzající | FZ | Freezing |
| Namrzající déšť | FZRA | Freezing rain |
| Namrzající mlha | FZFG | Freezing fog |
| Namrzající mrholení | FZDZ | Freezing drizzle |
| Nános | DEPO | Deposition |
| Národní | NTL | National |
| Národní centrum systému AIS | NASC ^x | National AIS system centre |
| Nárůst vzdušné rychlosti <i>nebo</i> čelní složky větru | GAIN | Airspeed <i>or</i> headwind gain |
| Následovat, následujte <i>nebo</i> následující | FLW | Follow(s) <i>or</i> following |
| Návěstidla dojezdové dráhy | STWL | Stopway light(s) |
| Návěstidla dotykové zóny RWY | RTZL | Runway touchdown zone light(s) |
| Návěstidla vnějších prahových polopřiček | WBAR | Wing bar lights |
| Navigace | NAV | Navigation |
| Navigace výpočtem | DR | Dead reckoning |
| Navigace založená na výkonnosti | PBN | Performance-based navigation |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé službě

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navigační prostředek (zařízení) | NAVAID | Navigation aid |
| Návrat k činnosti, opět v provozu | RTS | Return to service |
| Navrátit <i>nebo</i> navracený nebo navracení | RTN | Return <i>or</i> returned <i>or</i> returning |
| Návrhový gradient pro daný postup | PDG | Procedure design gradient |
| Ne (zápor) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | NO | No (negative) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Ne <i>nebo</i> zápor, záporný <i>nebo</i> povolení není dáno <i>nebo</i> to není správně | NEG | No <i>or</i> negative <i>or</i> permission not granted <i>or</i> that is not correct |
| Ne před, ne dříve | NBFR | Not before |
| Nebezpečí <i>nebo</i> nebezpečný | DNG | Danger <i>or</i> dangerous |
| Nebezpečný prostor (<i>následováno označením prostoru</i>) | D... | Danger area (<i>followed by identification</i>) |
| Neděle | SUN | Sunday |
| Neidentifikované srážky (<i>používá se v automatických METAR/SPECI</i>) | UP | Unidentified precipitation (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| Nejsou známy žádné změny směru (<i>používá se v automatických METAR/SPECI</i>) | NDV | No directional variations available (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| Nejvyšší schválená nadmořská výška | MAA | Maximum authorized altitude |
| Nemožno výše z provozních důvodů | UHDT | Unable higher due traffic |
| Nemožnost schválit, povolit, potvrdit | UNAP | Unable to approve |
| Nemožnost, neschopnost | UNA | Unable |
| Není slyšet odpověď | NRH | No reply heard |
| Není-li možné | INP | If not possible |
| Neomezený | UNL | Unlimited |
| Nepojmenovaný | NN | Noname, unnamed |
| Nepracující, nečinný | INOP | Inoperative |
| Nepřekročitelná zóna | NTZ ^{xx} | No transgression zone |
| Nepřerušovaná vlna | CW | Continuous wave |
| Nepřesné přístrojové přiblížení | NPA | Non-precision approach |
| Nepřetržitá denní a noční služba | H24 | Continuous day and night service |
| Nesměrový radiomaják | NDB ^{xx} | Non-directional radio beacon |
| Nesnížené minimum vertikálního rozestupu | CVSM | Conventional vertical separation minimum |
| Nespolehlivý | UNREL | Unreliable |
| Nestandardní | NONSTD | Non-standard |
| Nezávislá navigace | AUTONAV | Autonomous navigation |
| Nezjištěna žádná oblačnost (<i>používá se v automatických METAR/SPECI</i>) | NCD | No cloud detected (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| Nimbostratus | NS | Nimbostratus |
| Nízká svítivost, návěstidla nízké svítivosti | LIL | Light intensity low |
| Nízko zviřené (<i>následuje DU=prach, SA=písek nebo SN=sněh</i>) | DR... | Low drifting (<i>followed by DU=dust, SA=sand or SN=snow</i>) |
| Noc | NGT | Night |
| Normální | NML | Normal |
| Normální provozní zóna | NOZ ^{xx} | Normal operating zone |
| NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou nebezpečné podmínky na pohybové ploše, způsobené sněhem, ledem, rozbředlým sněhem nebo stojící vodou původem ze sněhu, tajícího sněhu nebo ledu, nebo jejich pominutí | SNOWTAM ^x | A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOTAM zvláštní série oznamující stanovenou formou provozně význačné změny vulkanické aktivity, vulkanické erupce a/nebo oblaku tvořeného vulkanickým popelem. | ASHTAM | Special series of NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations |
| Nouze | EMERG | Emergency |
| Nové povolení za letu | RIF | Reclearance in flight |
| Nový NOTAM | NOTAMN | New NOTAM |

O

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oblačno, až skoro zataženo | BKN | Broken |
| Oblaka, oblačnost | CLD | Cloud |
| Oblast nízkého tlaku, tlaková níže <i>nebo</i> střed oblasti nízkého tlaku | L | Low pressure area <i>or</i> the centre of low pressure |
| Oblast pátrání a záchrany | SRR | Search and rescue region |
| Oblast s rozdílnou výškou nad mořem | EDA | Elevation differential area |
| Oblast stoupání po vzletu | CLIMB-OUT | Climb-out area |
| Oblast vysokého tlaku, tlaková výše <i>nebo</i> střed oblasti vysokého tlaku | H | High pressure area <i>or</i> the centre of high pressure |
| Oblastní centrum systému AIS | RASC ^x | Regional AIS system centre |
| Oblastní mapa | ARC | Area chart |
| Oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách | GAMET | Area forecast for low-level flights |
| Oblastní středisko řízení horního vzdušného prostoru | UAC | Upper area control centre |
| Oblastní středisko řízení <i>nebo</i> oblastní služba řízení | ACC ^{xx} | Area control centre <i>or</i> area control |
| Obzvlášť velký dosah | ELR | Extra long range |
| Oceánská řízená oblast | OCA | Oceanic control area |
| Oceánské oblastní středisko řízení | OAC | Oceanic area control centre |
| Očekávat <i>nebo</i> očekávaný <i>nebo</i> očekávající | EXP | Expect <i>or</i> expected <i>or</i> expecting |
| Očekávejte další povolení | EFC | Expect further clearance |
| Od | FM | From |
| Od (<i>následuje čas předpokládané změny počasí</i>) | FM... | From (<i>followed by time weather change is forecasted to begin</i>) |
| Od (<i>používá se před volací značkou volající stanice</i>) (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | DE [*] | From (<i>used to precede the call sign of the calling station</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Od východu do západu slunce | HJ | Sunrise to sunset |
| Od západu do východu slunce | HN | Sunset to sunrise |
| Odbavovací plocha | APN | Apron |
| Odbočka záchranného koordináčního střediska | RSC | Rescue sub-centre |
| Odchylka, výchylka <i>nebo</i> odchylení | DEV | Deviation <i>or</i> deviating |
| Odchylky od převažující rychlosti větru (nárazy) (<i>v METAR/SPECI a TAF následovány hodnotami</i>) | G... | Variations from the mean wind speed (gusts) (<i>followed by figures in METAR/SPECI and TAF</i>) |
| Odchylky od převažujícího směru větru (<i>v METAR/SPECI uvádí se před i za hodnoty, např. 350V750</i>) | ...V... | Variations from the mean wind direction (<i>preceded and followed by figures in METAR/SPECI, e.g. 350V750</i>) |
| Odkaz k ... <i>nebo</i> vztáhněte k ... | REF | Reference to ... <i>or</i> refer to ... |
| Odlet (<i>označení druhu zprávy</i>) | DEP | Departure (<i>message type designator</i>) |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odletět <i>nebo</i> odlet | DEP | Depart <i>or</i> departure |
| Odletový konec dráhy | DER | Departure end of the runway |
| Odpověď | ANS | Answer |
| Ohlašovna letových provozních služeb | ARO | Air traffic services reporting office |
| Okamžitý <i>nebo</i> okamžitě | IMT | Immediate <i>or</i> immediately |
| Omezený | LTD | Limited |
| Omezený prostor (<i>následuje označení R... prostoru</i>) | R... | Restricted area (<i>followed by identification</i>) |
| Opakovaná zpráva (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | DUPE # | This is a duplicate message (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Opakujte <i>nebo</i> opakuji (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | RPT * | Repeat <i>or</i> I repeat (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Opatrnost | CTN | Caution |
| Operační dispečink letecké dopravy | OPC | Control indicated is operational control |
| Operátor letových údajů | FDO | Flight data operator |
| Opět | AGN | Again |
| Oprava/změna AIP | AMDT | Amendment (<i>AIP Amendment</i>) |
| Opravená meteorologická zpráva (<i>nebo CCB, CCC atd., v pořadí</i>) (<i>označení druhu zprávy</i>) | CCA | Corrected meteorological message (<i>or CCB, CCC ...etc., in sequence</i>) (<i>message type designator</i>) |
| Oprávněný, pověřený <i>nebo</i> autorizace, pověření, oprávnění, zmocnění | AUTH | Authorized <i>or</i> authorization |
| Opravte, opraveno <i>nebo</i> opravení (<i>použito pro uvedené opravené meteorologické zprávy; označení druhu zprávy</i>) | AMD | Amend <i>or</i> amended (<i>used to indicate amended meteorological message; message type designator</i>) |
| Opustit <i>nebo</i> opuštění | LVE | Leave <i>or</i> leaving |
| Orientační bod v prostoru | PRP | Point-in-space reference point |
| Osa RWY | RCL | Runway centre line |
| Osa, středová čára | CL | Centre line |
| Osamocený, izolovaný | ISOL | Isolated |
| Osoby na palubě | POB | Persons on board |
| Osová návěstidla RWY | RCLL | Runway centre line light(s) |
| Osvětlení ovládané pilotem | PCL | Pilot-controlled lighting |
| Osvětlený | LGTD | Lighted |
| Otazník (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | IMI * | Interrogation sign (<i>question mark</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Otevírat <i>nebo</i> otevírající <i>nebo</i> otevřený | OPN | Open <i>or</i> opening <i>or</i> opened |
| Oznámení o letecké nehodě | ACCID | Notification of an aircraft accident |
| Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu <i>nebo</i> změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby <i>nebo</i> postupů, <i>nebo</i> o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem. | NOTAM ^x | A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition <i>or</i> change in any aeronautical facility, service, procedure <i>or</i> hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerning with flight operations |
| Oznámit dosažení | RR | Report reaching |
| Oznámit opuštění | RL | Report leaving |

P

| | | |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Palubní nouzový maják polohy | ELBA ^x | Emergency location beacon – aircraft |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Palubní protisrážkový systém | ACAS ^x | Airborne collision avoidance system |
| Paralelní | PARL | Parallel |
| Parkovací, parkování | PRKG | Parking |
| Pátek | FRI | Friday |
| Pátrání a záchrana | SAR | Search and rescue |
| Pevný | F | Fixed |
| Písečná vichřice | SS | Sandstorm |
| Písek | SA | Sand |
| Platný letový plán (<i>označení druhu zprávy</i>) | CPL | Current flight plan (<i>message type designator</i>) |
| Plavidlo oceánské stanice | OSV | Ocean station vessel |
| Plán využití vzdušného prostoru | AUP | Airspace use plan |
| Plocha konečného přiblížení a vzletu | FATO | Final approach and take-of area |
| Plus, kladný | PS | Plus |
| Po ... (<i>čas nebo místo</i>) | AFT | After ... (<i>time or place</i>) |
| Po minutí | APSG | After passing |
| Po, přes | THRU | Through |
| Po oblouku s konstantním poloměrem do fixu | RF | Constant radius arc to a fix |
| Po směru do fixu | CF | Course to a fix |
| Po směru do nadmořské výšky | CA | Course to an altitude |
| Polohový maják nehody | ELT | Emergency locator transmitter |
| Počasí | WX | Weather |
| Počáteční přiblížení | INA | Initial approach |
| Počítač pro řízení a optimalizaci letu | FMC | Flight management computer |
| Pod ... | BLW | Below ... |
| Pod oblaky, pod oblačností | BLO | Below clouds |
| <hr/> | | |
| Podmíněný, s podmínkou, že | SUBJ | Subject to |
| Podmínka | COND | Condition |
| Pohotovost (<i>označení druhu zprávy</i>) | ALR | Alerting (<i>message type designator</i>) |
| Pohotovostní služba | ALRS | Alerting service |
| Pohybovat se <i>nebo</i> pohybující se <i>nebo</i> pohyb, pohybový | MOV | Move <i>or</i> moving <i>or</i> movement |
| Pojezdová dráha | TWY | Taxiway |
| Pojezdová vodící soustava | TGS | Taxiing guidance při |
| Pojezdový pruh | TXL | Taxilane |
| Pojíždějící <i>nebo</i> pojíždějte | TAX | Taxiing <i>or</i> taxi |
| Pokles vzdušné rychlosti nebo čelní složky větru | LOSS | Airspeed <i>or</i> headwind loss |
| Pokračujte <i>nebo</i> pokračující | CONT | Continue(s) <i>or</i> continued |
| Pokračujte ve vysílání (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | GA | Go ahead, resume sending (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Pokryt <i>nebo</i> pokrytý <i>nebo</i> pokrývající | COV | Cover <i>or</i> covered <i>or</i> covering |
| Pole | FLD | Field |
| Poloha | PSN | Position |
| Polohový radiomaják (<i>viz LM, LO</i>) | L | Locator (<i>see LM, LO</i>) |
| Polojasno | SCT | Scattered |
| Pomalý, pomalu | SLW | Slow |
| Pomocná energetická jednotka | APU | Auxiliary power unit |
| Pomocný | AUX | Auxiliary |
| Pondělí | MON | Monday |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poradenské centrum pro tropické cyklóny | TCAC | Tropical cyclone advisory centre |
| Poradenské centrum pro vulkanický popel | VAAC | Volcanic ash advisory centre |
| Poradní oblast | ADA | Advisory area |
| Poradní služba | ADVS | Advisory service |
| Poradní trať | ADR | Advisory route |
| Poslední mnou přijatá zpráva byla ... <i>(používá se v AFS jako procedurální signál)</i> | LR | The last message received by me was ... <i>(to be used in AFS as a procedure signal)</i> |
| Poslední mnou vyslaná zpráva byla ... <i>nebo</i> poslední zpráva byla ... <i>(používá se v AFS jako procedurální signál)</i> | LS | The last message sent by me was ... <i>or</i> Last message was ... <i>(to be used in AFS as a procedure signal)</i> |
| Postranní dráhová návěstidla | REDL | Runway edge light(s) |
| Postup | PROC | Procedure |
| Postup přiblížení podle přístrojů | IAP | Instrument approach procedure |
| Postup přiblížení s vertikálním vedením | APV | Approach procedure with vertical guidance |
| Postupovat, pokračovat <i>nebo</i> postupující | PCD | Proceed <i>or</i> proceeding |
| Postupy pro letové navigační služby | PANS | Procedures for air navigation services |
| Postupy pro snížení hluku při odletu | NADP | Noise abatement departure procedure |
| Postupy za nízké dohlednosti | LVP | Low visibility procedures |
| Posunutý práh dráhy | DTHR | Displaced runway threshold |
| Potrhaný | RAG | Ragged |
| Potvrďte <i>nebo</i> potvrzují <i>(používá se v AFS jako procedurální signál)</i> | CFM * | Confirm <i>or</i> I confirm <i>(to be used in AFS as a procedure signal)</i> |
| Potvrzení | ACK | Acknowledge |
| Pouze příjem | RON | Receiving only |
| Použitelná délka přerušeno vzletu | ASDA | Accelerate-stop distance available |
| Použitelná délka přerušeno vzletu, vrtulníky | RTODAH | Rejected take-off distance available, helicopter |
| Použitelná délka přistání | LDA | Landing distance available |
| Použitelná délka přistání vrtulníky | LDAH | Landing distance available, helicopter |
| Použitelná délka rozjezdu | TORA | Take-off run available |
| Použitelná délka vzletu | TODA | Take-off distance available |
| Použitelná délka vzletu vrtulníky | TODAH | Take-off distance available, helicopter |
| Povinný hlásný bod | CRP | Compulsory reporting point |
| Povolte <i>nebo</i> povoleno do ... <i>nebo</i> povolení | CLR | Clear(s) <i>or</i> cleared to ... <i>or</i> clearance |
| Povrch, plocha, přízemní | SFC | Surface |
| Pozemní energetická jednotka | GPU | Ground power unit |
| Pozemní ověření | GNDCK | Ground check |
| Pozemní pozemská stanice | GES | Ground earth station |
| Poznámka | RMK | Remark |
| Poznávací maják | IBN | Identification beacon |
| Poznávací značka letadla | REG | Registration |
| Pozor | ATTN | Attention |
| Pozorovat <i>nebo</i> pozorovaný <i>nebo</i> pozorování | OBS | Observe <i>or</i> observed <i>or</i> observation |
| Požadavek <i>(používá se v AFS jako procedurální signál)</i> | RQ * | Request <i>(to be used in AFS as a procedure signal)</i> |
| Požadavky | RQMNTS | Requirements |
| Požadovaná hladina není k dispozici | RLNA | Request level not available |
| Požadovaná komunikační výkonnost | RCP ^{xx} | Required communication performance |
| Požadovaná navigační výkonnost | RNP ^{xx} | Required navigation performance |
| Požadovaná přehledová výkonnost | RSP ^{xx} | Required surveillance performance |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Práh dráhy | THR | Threshold |
| Prahová návěstidla | RTHL | Runway threshold light(s) |
| Prach | DU | Dust |
| Prachová vichřice | DS | Duststorm |
| Prachové/písečné víry | PO | Dust/sand whirls (<i>dust devils</i>) |
| Práva (<i>poznávací číslo RWY před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY</i>) | ...R | Right (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>) |
| Pravá vzdušná rychlost | TAS | True airspeed |
| Pravděpodobnost | PROB ^x | Probability |
| Pravidelná letištní zpráva (<i>v meteorologickém kódu</i>) | METAR ^x | Aerodrome routine meteorological report (<i>in meteorological code</i>) |
| Pravidla létání a letové provozní služby | RAC | Rules the air and air traffic services |
| Pravidla pro let podle přístrojů | IFR ^{xx} | Instrument flight rules |
| Pravidla pro let za viditelnosti | VFR ^{xx} | Visual flight rules |
| Pravý okruh | RHC | Right-hand circuit |
| Primární přehledový radar | PSR ^{xx} | Primary surveillance radar |
| Procento | PCT | Per cent |
| Proletět, minout, minutí | PSG | Passing |
| Proměnlivý | VRB | Variable |
| Prorůstající vrstvou (<i>k indikaci cumulonimbu prorůstajícího vrstevnatou oblačností</i>) | EMBD | Embedded in a layer (<i>to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds</i>) |
| Prosinec | DEC | December |
| Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku | TLOF | Touchdown and lift-off area |
| Prostor radarového vektorování / řízení | RVA | Radar vectoring area |
| Prostorová navigace [a:næv]** | RNAV ^x | Area navigation (<i>to be pronounced „AR-NAV“</i>) |
| Provádí se práce | WIP | Work in progress |
| Provedu | WILCO ^x | Will comply |
| Prověra vysílacího okruhu k porovnání vašeho záznamu čísel zpráv na okruhu přijatých (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | CH [#] | This is a channel-continuity-check of transmission to permit comparison of your record of channel-sequence numbers of messages received on the channel (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| Provoz | TFC | Traffic |
| Provoz, lety | OPS ^x | Operations |
| Provoz s prodlouženou dobou letu na náhradní letišť | EDTO | Extended diversion time operations |
| Provozní doporučení | TA | Traffic advisory |
| Provozní informace vysílané letadlem | TIBA ^x | Traffic information broadcast by aircraft |
| Provozní výstražný protisrážkový systém | TCAS | Traffic alert & collision avoidance system |
| Provozovatel nebo provozovat nebo činný, provozní nebo pracovat, býti činný nebo operační, provozní | OPR | Operator or operate or operative or operating or operational |
| Provozovatel letadla (letadel) | AO | Aircraft operator |
| Provozuschopný, schopný služby | SVCBL | Serviceable |
| Prozatímní | PROV | Provisional |
| Pružné využití vzdušného prostoru | FUA | Flexible use of airspace |
| Přehledový zobrazovač | HUD | Head-up display |
| Průměrný, střední | AVG | Average |
| Průsečík sestupové dráhy s přistávací dráhou | GPIP | Glide path intercept point |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| První | FST | First |
| Prvotní, základní | PŘI | Primary |
| Před, dříve | BFR | Before |
| Předat komu | RLA | Relay to |
| Předáte dále (komu) ... zdarma? <i>Nebo</i> Předám dále ... zdarma (<i>používá se</i> <i>v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QSP | Will you relay to ... free of charge? <i>Or I will</i> <i>relay to ... free of charge (to be used in AFS</i> <i>as a Q Code)</i> |
| Předletové povolení | PDC ^{XX} | Pre-departure clearance |
| Předletový informační bulletin | PIB | Pre-flight information bulletin |
| Předpisová zatáčka | PTN | Procedure turn |
| Předpokládaná doba letu | EET | Estimated elapsed time |
| Předpokládaný čas odletu <i>nebo</i> předpokládaný odlet | ETD ^{XX} | Estimated time of departure <i>or</i> estimating departure |
| Předpokládaný čas přeletu význačného bodu | ETO | Estimated time over significant point |
| Předpokládaný čas přiblížení | EAT | Expected approach time |
| Předpokládaný čas přiletu <i>nebo</i> předpokládaný přilet | ETA ^{* XX} | Estimated time of arrival <i>or</i> estimating arrival |
| Předpokládaný čas zahájení pojezdění | EOBT | Estimated off-block time |
| Předpokládat <i>nebo</i> předpokládaný <i>nebo</i> předpoklad (<i>označení druhu zprávy</i>) | EST | Estimate <i>or</i> estimated <i>or</i> estimate (<i>message</i> <i>type designator</i>) |
| Předpolí | CWY | Clearway |
| Předpověď | FCST | Forecast |
| Předpověď trend | TREND ^X | Trend forecast |
| Přeháňka (<i>následuje RA = déšť, SN = sníh,</i> <i>PL = zmrzlý déšť, GR = kroupy, GS = malé</i> <i>kroupy a/nebo sněhové nebo námrazové</i> <i>kroupy nebo kombinace těchto jevů, např.</i> <i>SHRASN = přeháňky deště se sněhem</i>) | SH... | Shower (<i>followed by RA = rain, SN = snow,</i> <i>PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail</i> <i>and/or snow pellets or combinations thereof,</i> <i>e.g. SHRASN = showers of rain and snow</i>) |
| Přehled založený na výkonnosti | PBS | Performance-based surveillance |
| Přehledová část systému přesného přiblížovacího radaru | SRE | Surveillance radar element of precision approach radar system |
| Přehledový radar koncové řízené oblasti <i>nebo</i> přehledový radar řízeného okrsku | TAR | Terminal area surveillance radar |
| Překážka | OBST | Obstacle |
| Překážková rovina | OCS | Obstacle clearance surface |
| Překřížení, křižovatka | XNG | Crossing |
| Přerušit <i>nebo</i> přerušení <i>nebo</i> přerušený, přerušující se | INTRP | Interrupt <i>or</i> interruption <i>or</i> interrupted |
| Přerušované (<i>světlo/návěstidlo</i>) | OCC | Occulting (light) |
| Přesné přiblížení | PA | Precision approach |
| Přesný přiblížovací radar | PAR ^{XX} | Precision approach radar |
| Převodní hladina | TRL | Transition level |
| Převodní nadmořská výška | TA | Transition altitude |
| Přiblížení | APCH | Approach |
| Přiblížení přehledovým radarem | SRA | Surveillance radar approach |
| Přibližný <i>nebo</i> přibližně | APRX | Approximate <i>or</i> approximately |
| Přiblížovací stanoviště řízení <i>nebo</i> řízení přiblížení <i>nebo</i> přiblížovací služba řízení | APP | Approach cotrol office <i>or</i> approach control <i>or</i> approach control service |
| Přiblížovací světelná soustava | ALS | Approach lighting system |
| Příčka (<i>přiblížovací světelné soustavy</i>) | XBAR | Crossbar (<i>of approach lighting system</i>) |

^X při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{XX} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přijato (<i>potvrzení příjmu</i>) (používá se v AFS jako procedurální signál) | R * | Received (<i>acknowledgement of receipt</i>) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Příjem nebo přijímač | REC | Receive or receiver |
| Přijímám nebo přijato | ACPT | Accept or accepted |
| Příkaz | ORD | Order |
| Přílet (<i>označení druhu zprávy</i>) | ARR | Arrival (<i>message type designator</i>) |
| Přilétající, směr příletu | INBD | Inbound |
| Přiletět nebo přílet | ARR | Arrive or arrival |
| Příležitostný, místní nebo příležitostně, místy | OCNL | Occasional or occasionally |
| Přímé přiblížení | STA | Straight-in approach |
| Přímé spojení řídicí-pilot | DCPC | Direct controller-pilot communications |
| Přímka (<i>používá se v SIGMET</i>) | LINE | Line (<i>used in SIGMET</i>) |
| Přímo (<i>ve vztahu k letovým povolením a druhu přiblížení</i>) | DCT | Direct (<i>in relation to flight plan clearances and type of approach</i>) |
| Přistání | LDG | Landing |
| Přistání do úplného zastavení | FSL | Full stop landing |
| Přístrojový, přístroj | INSTR | Instrument |
| Příští, následující, další | NXT | Next |
| Přízemní mlha | MIFG | Shallow fog |
| Původ (<i>používá se v AFS jako procedurální signál</i>) | OGN | Originate (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |

R

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rada k vyhnutí | RA | Resolution advisory |
| Rada k vyhnutí provozního výstražného protisrážkového systému [ti:kæs a:ej]** | TCAS RA ^x | Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory (<i>to be pronounced „TEE-CAS-AR-AY”</i>) |
| Radar pro řízení pohybů na pohybové ploše | SMR | Surface movement radar |
| Radarový indikátor polohy | RPI ^{xx} | Radar position indicator |
| Radarový indikátor pro přehledové zobrazení | PPI | Plan position indicator |
| Radarový odpovídač | RSP | Responder beacon |
| Radiál | RDL | Radial |
| Radiál VOR (<i>následují 3 čísla</i>) | R... | Radial from VOR (<i>followed by three figures</i>) |
| Rádio | RDO | Radio |
| Radioaktivní | RDOACT | Radioactive |
| Radiodálnopis | RTT | Radioteletypewriter |
| Radiokompas | ADF ^{xx} | Automatic direction-finding equipment |
| Radiotelefon | RTF | Radiotelephone |
| Radiotelegraf | RTG | Radiotelegraph |
| Radiové návěstidlo 75 MHz | MKR | Marker radio beacon |
| Radiový dosah | RNG | Radio range |
| Referenční výška | RDH | Reference datum height |
| Regionální doplňkové postupy | SUPPS | Regional supplementary procedures |
| Regionální výměna bulletinů OPMET (<i>schéma</i>) | ROBEX ^x | Regional OPMET bulletin exchange (<i>scheme</i>) |
| Regulovaný systém řízení leteckých informací | AIRAC | Aeronautical information regulation and control |
| Rovina pro identifikaci překážek | OIS | Obstacle identification surface |
| Rovina pro vyhodnocení překážek | OAS | Obstacle assessment surface |
| Rozhlasová stanice (komerční) | BS | Commercial broadcasting station |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------|
| Rozhlasové vysílání | BCST | Broadcast |
| Rozptýlené světlo | DIF | Diffuse |
| Rozsáhlý | WDSRP | Widespread |
| Rozšiřuje se, rozšířit <i>nebo</i> rozšiřující se <i>nebo</i> prodloužený | EXTD | Extend or extending or extended |
| RWY očištěna(y) (<i>používá se v METAR/SPECI</i>) | CLRD | Runway(s) cleared (<i>used in METAR/SPECI</i>) |
| Rychlost klesání, klesavost | ROD | Rate of descent |
| Rychlost stoupání, stoupavost | ROC | Rate of climb |
| Rychlost větru | WSPD | Wind speed |

Ř

| | | |
|----------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| Řada (návěstidel) | RG | Range (<i>lights</i>) |
| Řídicí letového provozu | ATCo | Air Traffic controller |
| Říjen | OCT | October |
| Řízená oblast | CTA | Control area |
| Řízení | CTL | Control |
| Řízení letového provozu (organizace) | ATCO | Air Traffic control organization |
| Řízení letového provozu (<i>všeobecně</i>) | ATC ^{xx} | Air traffic control (<i>in general</i>) |
| Řízení pohybů na pohybové ploše | SMC | Surface movement control |
| Řízený okrsek | CTR | Control zone |

S

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S okamžitou platností <i>nebo</i> okamžitě platný | WIE | With immediate effect or effective immediately |
| Sanitní letadlo | HOSP | Hospital aircraft |
| Sdělíte mi ZEMĚPISNÝ kurz, který mám sledovat, abych směřoval k vám? <i>nebo</i> ZEMĚPISNÝ kurz, který máte sledovat, abyste směřoval ke mně je ... stupňů v ... hodin (<i>používá se v radiotelegrafii jako Q kód</i>) | QUJ | Will you indicate the TRUE track to reach you? or The TRUE track to reach me is ... degrees at ... hours (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q Code</i>) |
| Sdělte | ADZ | Advise |
| Sdělte čas připravenosti | AWTA | Advise at what time able |
| Sdružené letecké úřady | JAA | Joint Aviation Authorities |
| Sektor | SECT | Sector |
| Sekundy, vteřiny | SEC | Seconds |
| Sekundární přehledový radar | SSR ^{xx} | Secondary surveillance radar |
| Sekundární, vedlejší, pomocný | SRY | Secondary |
| Selektor dat referenční dráhy | RPDS | Reference path data selector |
| Sestupná (<i>tendence RVR v průběhu posledních 10 minut</i>) | D | Downward (<i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| Sestupový maják ILS, sestupová rovina | GP | Glide path |
| Sever <i>nebo</i> severní zeměpisná šířka | N | North or northern latitude |
| Severní Atlantik | NAT | North Atlantic |
| Severním směrem | NB | Northbound |
| Severoseverovýchod | NNE | North-north-east |
| Severoseverozápad | NNW | North-north-west |
| Severovýchod | NE | North-east |
| Severovýchodním směrem | NEB | North-eastbound |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Severozápad | NW | North-west |
| Severozápadním směrem | NWB | North-westbound |
| Schopnost zahájení přenosu datovým spojem | DLIC | Data link initiation capability |
| <hr/> | | |
| Signál | SGL | Signal |
| Sílit <i>nebo</i> silící | INTSF | Intensify or intensifying |
| Silná (př. označení intenzity námrazy <i>nebo</i> turbulence) | SEV | Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports) |
| Silný (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, např. HVY RA=silný déšť) | HVY | Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA=heavy rain) |
| Skoro jasno | FEW | Few |
| Skupina datum/čas | DTG | Date-time group |
| Skutečný čas odletu | ATD ^{xx} | Actual time of departure |
| Skutečný čas příletu | ATA ^{xx} | Actual time of arrival |
| Slábnout <i>nebo</i> slábnoucí | WKN | Weaken or weakening |
| Slabý (používá se k indikaci intenzity jevů počasí, vlivu <i>nebo</i> k oznámení statického stavu, např. FBL RA = slabý déšť) | FBL | Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain) |
| Slabý a proměnlivý (o větru) | LV | Light and variable (relating to wind) |
| Slohovitý, vrstevnatý | STF | Stratiform |
| Služba evropského překryvného segmentu globální navigace [egnos]** | EGNOS ^x | (to be pronounced "EGG-NOS") European geostationary navigation overlay service |
| Služba je k dispozici podle potřeb provozu | HO | Service available to meet operational requirements |
| Služba je k dispozici v době pravidelných letů | HS | Service available during hours of scheduled operations |
| Služba <i>nebo</i> obsluha, údržba <i>nebo</i> obsluhovaný | SER | Service or servicing or served |
| Služba přenosu datovým spojem | DLS | Data link service |
| Služební (pouze typ zprávy) | SVC | Service (message type only) |
| Směrník, zaměření | BRG | Bearing |
| Směrová navigace [elnæv]** | LNAV ^x | Lateral navigation (to be pronounced „EL-NAV“) |
| Směrový radiomaják s opticko-akustickou indikací | VAR | Visual-aural radio range |
| Směřovat, odklonit <i>nebo</i> směřování | DIV | Divert or diverting |
| Smíšený druh námrazy (bílá námraza s ledovkou) | MX | Mixed type of ice formation (white and clear) |
| Sněhová zrna | SG | Snow grains |
| Sníh | SN | Snow |
| Snížené minimum vertikálního rozstupu (300 m (1 000 ft) mezi FL 290 a FL 410) | RVSM ^{xx} | Reduced vertical separation minimum (300 m (1 000 ft)) between FL 290 and FL 410 |
| Sobota | SAT | Saturday |
| Současná hladina | PLVL | Present level |
| Současná poloha | PPSN | Present position |
| Současný <i>nebo</i> současně | SIMUL | Simultaneous or simultaneously |
| Souhlas (označení druhu zprávy) | ACP | Acceptance (message type designator) |
| Souhlasím <i>nebo</i> to je správně (používá se v AFS jako procedurální signál) | OK * | We agree or It is correct (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Sousední, přilehlý | ADJ | Adjacent |
| Souvislý, nepřetržitý | CONS | Continuous |
| Speciální polohový identifikační impuls | SPI | Special position indicator |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Specifikace minimální navigační výkonnosti | MNPS | Minimum navigation performance specifications |
| Spodní řízená oblast | LTA | Lower control area |
| Spojení, navigace a přehled | CNS | Communications, navigation and surveillance |
| <hr/> | | |
| Společné letecké předpisy | JAR | Joint Aviation Requirements |
| Správa leteckých informací | AIM | Aeronautical information management |
| Správně <i>nebo</i> opravený <i>nebo</i> oprava (<i>použito pro opravenou meteorologickou zprávu, označení druhu zprávy</i>) | COR | Correct or correction or corrected (<i>used to indicate corrected meteorological message; message type designator</i>) |
| Srovnávací navigace | VSA | By visual reference to the ground |
| Srpen | AUG | August |
| Stacionární, stabilní | STNR | Stationary |
| Stálý letový plán | RPL | Repetitive flight plan |
| Stálý, permanentní | PERM | Permanent |
| Standard, standardní | STD | Standard |
| Standardní odchylka | SD | Standard deviation |
| Standardní přístrojový odlet | SID ^x | Standard instrument departure |
| Standardní přístrojový přílet | STAR ^x | Standard instrument arrival |
| Standardní regionální traťové vysílací kmitočty | RUT | Standard regional route transmitting frequencies |
| Standardy a Doporučené postupy (ICAO) | SARPS | Standards and Recommended Practices (ICAO) |
| Standardy minimální provozní výkonnosti | MOPS ^x | Minimum operational performance standards |
| Stanice | STN | Station |
| Stanice letové služby | FSS | Flight service station |
| Stanovená odchylka nadmořské výšky | AAD | Assigned altitude deviation |
| Stanoviště řízení letového provozu | ATCU | Air traffic control unit |
| Stanoviště uspořádání toku letového provozu | FMU | Flow management unit |
| Státní správa | GOV | Government |
| Status | STS | Status |
| Stav moře (<i>v METAR/SPECI následován hodnotami</i>) | S... | State of the sea (<i>followed by figures in METAR/SPECI</i>) |
| Stav povrchu RWY | RSCD | Runway surface condition |
| Stavba, budova | BLDG | Building |
| Stopa (<i>měrová jednotka</i>) | FT | Feet (<i>dimensional unit</i>) |
| Stopy za minutu | FPM | Feet per minute |
| Stoupat do <i>nebo</i> stoupám do | CMB | Climb to <i>or</i> climbing to |
| Stoupejte do a udržujte | CTAM | Climb to and maintain |
| Stoupejte do <i>nebo</i> stoupám do | ASC | Ascend to <i>or</i> ascending to |
| Stratocumulus | SC | Stratocumulus |
| Stratus | ST | Stratus |
| Struktura polárních tratí | PTS | Polar track structure |
| Střední (<i>poznávací číslo RWY před znakem slouží k identifikaci paralelní RWY</i>) | ...C | Centre (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>) |
| Střed RWY (<i>vztaženo k RVR</i>) | MID | Mid-point (<i>related to RVR</i>) |
| Středa | WED | Wednesday |
| Středisko uspořádání toku letového provozu | CFMU | Central Flow Management Unit |
| Středisko řízení letového provozu | ATCC | Air Traffic control centre |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Střední dosah (dolet), se středním dosahem (doletem) | MRG | Medium range |
| Střední hladina moře | MSL | Mean sea level |
| Střední polohový radiomaják | LM | Locator, middle |
| Střední svítivost, návestidla střední svítivosti | LIM | Light intensity medium |
| Střední vlny (300 až 3 000 kHz) | MF | Medium frequency (300 to 3 000 kHz) |
| Střelba | FRNG | Firing |
| Střídavé <i>nebo</i> měnící se (<i>návestidlo měnící barvu</i>) | ALTN | Alternate <i>or</i> alternating (<i>light alternates in color</i>) |
| Střídavě v oblacích | IAO | In and out of clouds |
| Střih větru | WS | Wind shear |
| Stupně | DEG | Degrees |
| Stupně Celsia | C | Degrees Celsius (<i>Centigrade</i>) |
| Supplement (<i>AIP Supplement</i>) | SUP | Supplement (<i>AIP Supplement</i>) |
| Svazek (<i>následuje I, II...</i>) | VOL | Volume (<i>followed by I, II...</i>) |
| Světelná naváděcí soustava na RWY | RLLS | Runway lead-in lighting system |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení | VASIS | Visual approach slope indicator systems |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení | PAPI ^x | Precision approach path indicator |
| Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení (heliporty) | HAPI | Helicopter approach path indicator |
| Světelná soustava pro přesné přiblížení (<i>uvést kategorii</i>) | PALS | Precision approach lighting system (<i>specify category</i>) |
| Světelná soustava pro vedení po okruhu | CGL | Circling guidance light(s) |
| Světlice, signální ohně | FLR | Flares |
| Světlo, návestidlo <i>nebo</i> osvětlení | LGT | Light <i>or</i> lighting |
| Světové oblastní předpovědní centrum | WAFC | World area forecast centre |
| Světový geodetický systém - 1984 | WGS-84 | World Geodetic System – 1984 |
| Světový koordinovaný čas | UTC ^{xx} | Coordinated Universal Time |
| Světový koordinovaný čas (<i>v meteorologických zprávách</i>) | Z | Coordinated Universal Time (<i>in meteorological messages</i>) |
| Svislý vzlet a přistání | VTOL | Vertical take-off and landing |
| Symbol radarové polohy | RPS | Radar position symbol |
| Systém elektronických letových přístrojů [i:fis]** | EFIS ^x | Electronic flight instrument system (<i>to be pronounced "EE-FIS"</i>) |
| Systém organizovaných tratí | OTS | Organized track system |
| Systém pro přesné přiblížení a přistání | ILS ^{xx} | Instrument landing system |
| Systém pro přistání GBAS | GLS ^{xx} | GBAS landing system |
| Systém pro řízení a optimalizaci letu | FMS ^{xx} | Flight management system |
| Systém pro zpracování letových plánů | IFPS | Initial Flight Plan Processing System |
| Systém rozšíření pro velké oblasti | WAAS ^x | Wide area augmentation system |
| Systém řízení přiblížení ze země <i>nebo</i> přiblížení řízené ze země | GCA ^{xx} | Ground controlled approach system <i>or</i> ground controlled approach |
| Systém s pozemním oblastním rozšířením [dži:ræs]** | GRAS ^x | Ground-based regional augmentation system (<i>to be pronounced "GEE-RAS"</i>) |
| Systém s pozemním rozšířením [dži:bæs]** | GBAS ^x | Ground-based augmentation system (<i>to be pronounced "GEE-BAS"</i>) |
| Systém s družicovým rozšířením [esbæs]** | SBAS ^x | Satellite-based augmentation system (<i>to be pronounced "ESS-BAS"</i>) |
| Systém signalizace blízkosti země | GPWS ^{xx} | Ground proximity warning system |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systém výběrového volání | SELCAL ^x | Selective calling system |
| Systém zpracování letových údajů | FDPS | Flight data processing system |
| Systémová chyba výškoměru | ASE | Altimetry system error |
| Š | | |
| Šířka <i>nebo</i> široký | WID | Width or wide |
| Štěrka | GRVL | Gravel |
| T | | |
| T světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [ti:veisis]** | T-VASIS ^x | T visual approach slope indicator system (to be pronounced „TEE-VASIS“) |
| Tajfun | TYPH | Typhoon |
| Taktický letecký navigační systém UHF | TACAN ^x | UHF tactical air navigation aid |
| Technické důvody/příčiny | TECR | Technical reason |
| Telefon | TEL | Telephone |
| Telekomunikace | COM | Communications |
| Teplota | T | Temperature |
| Teplota na hladině moře (v METAR/SPECI následována hodnotami) | W... | Sea-surface temperature (followed by figures in METAR/SPECI) |
| Teplota rosného bodu | DP | Dew point temperature |
| Terénní mapa pro přesné přiblížení (následuje jméno/název) | PATC | Precision approach terrain chart (followed by name/title) |
| Text (je-li zkratky použito pro žádost o opakování, musí předcházet „otazník“, tzn. IMI TXT) (používá se v AFS jako procedurální signál) | TXT [*] | Text (when the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Texty ve zkrácené otevřené řeči | PL | Abbreviated plain language texts |
| Těžký | HVY | Heavy |
| Tlakový(é) systém(y) | PSYS | Pressure system(s) |
| Tornádo | TDO | Tornado |
| Trať | RTE | Route |
| Trať | TR | Track |
| Trať do fixu | TF | Track to fix |
| Trať letového plánu | FPR | Flight plan route |
| Tratě, traťový | ENR | En route |
| Traťová mapa (následuje jméno/název) | ENRC | Enroute chart (followed by name/title) |
| Traťová rychlost | GS | Ground speed |
| Traťový bod | WPT | Way-point |
| Traťový přehledový radar | RSR | En-route surveillance radar |
| Travnatá přistávací plocha | GRASS | Grass landing area |
| Tropická cyklóna | TC | Tropical cyclone |
| Tropopauza | TROP | Tropopause |
| Trvání | DUR | Duration |
| Tsunami (používá se v letištních výstrahách) | TSUNAMI ^x | Tsunami (used in aerodrome warnings) |
| Turbulence | TURB | Turbulence |
| Turbulence v čistém ovzduší | CAT | Clear air turbulence |
| Typ letadla | TYP | Type of aircraft |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě

^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

U

| | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Údobí nejistoty | INCERFA ^x | Uncertainty phase |
| Údobí pohotovosti | ALERFA ^x | Alert phase |
| Údobí tísně | DETRESFA ^x | Distress phase |
| Údržba | MAINT | Maintenance |
| Udržovat | MNTN | Maintain |
| Úhel sestupové dráhy | GPA | Glide path angle |
| Úhel vertikální dráhy | VPA | Vertical path angle |
| Úhlová rychlost zatáčení | R | Rate of turn |
| Ukazatel směru přistání | LDI | Landing direction indicator |
| Ukazatel směru větru | WDI | Wind direction indicator |
| Ukazatel směru/polohy RWY | RAI | Runway alignment indicator |
| Ukazatel vzdálenosti od bodu dotyku | DFTI | Distance from touchdown indicator |
| Ukončení <i>nebo</i> ukončený <i>nebo</i> úplný, ukončit | CMPL | Completion <i>or</i> completed <i>or</i> complete |
| Ultra daleký dosah/dolet | ULR | Ultra long range |
| Ultrakrátké vlny (300 až 3 000 MHz) | UHF ^{xx} | Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz) |
| Ultralehké motorové letadlo | ULM | Ultra light motorized aircraft |
| Únor | FEB | February |
| Úřad pro civilní letectví, letecký úřad | CAA | Civil aviation authority <i>or</i> Civil Aviation Administration |
| Úsek konečného přiblížení | FAS | Final approach segment |
| Uspořádání letového provozu | ATM | Air traffic management |
| Uspořádání toku letového provozu | ATFM | Air traffic flow management |
| Uspořádat | ARNG | Arrange |
| Úterý | TUE | Tuesday |
| Uvnitř, v rozmezí | WI | Within |
| Uzavřít <i>nebo</i> uzavřený <i>nebo</i> uzavírající | CLSD | Close <i>or</i> closed <i>or</i> closing |

V

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V ... (následuje čas, ve kterém dojde k předpovídané změně počasí) | AT... | At ... (followed by time at which weather change is forecast to occur) |
| V ..., ve ... (čas nebo místo) | ATP | At ... (time or place) |
| V běhu, probíhá | INPR | In progress |
| V blízkosti letiště (následuje FG=mlha, FC=nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť), SH=přeháňka, PO=prachové/písečné víry, BLDU=zvířený prach, BLSA=zvířený písek BLSN=zvířený sníh, DS=prachová bouře, SS=písečná bouře, TS=bouřka nebo VA=sopečný popel např. VCFG=v blízkosti letiště mlha) | VC... | Vicinity of the aerodrome (followed by FG=fog, FC=funnel cloud, SH=showers, PO=dust/sand whirls, BLDU=blowing dust, BLSA=blowing sand, BLSN=blowing snow, DS=duststorm, SS=sandstorm, TS=thunderstorm <i>or</i> VA=volcanic ash e.g. VCFG=vicinity fog) |
| V oblacích | INC | In cloud |
| V údolích | VAL | In valleys |
| V činnosti <i>nebo</i> v provozu <i>nebo</i> činnost | ACT | Active <i>or</i> activated <i>or</i> activity |
| Váš | YR | Your |
| Vektor k nalétnutí směru konečného přiblížení | VTF | Vector to final |
| Velmi daleký dosah/dolet | VLR | Very long range |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| Velmi dlouhé vlny (3 až 30 kHz) | VLF | Very low frequency (3 to 30 kHz) |
| Velmi důležitá osoba | VIP ^{xx} | Very important person |
| Velmi krátké vlny (30 až 300 MHz) | VHF ^{xx} | Very high frequency (30 to 300 MHz) |
| Vertikální dohlednost (v METAR/SPECI a TAF následována hodnotami) | VV... | Vertical visibility (followed by figures in METAR/SPECI and TAF) |
| Vertikální navigace [vi:næv]** | VNAV ^x | (to be pronounced "VEE-NAV") Vertical navigation |
| Vertikální rychlost | VSP | Vertical speed |
| Vertikální, svislý | VER | Vertical |
| Věžovitý cumulus | TCU | Towering cumulus |
| Vítr | WIND | Wind |
| Vítr v daném úseku | SPOT ^x | Spot wind |
| Vizuální manévr s předepsanou tratí | VPT | Visual manoeuvre with prescribed track |
| Vizuální přiblížovací mapa (následuje jméno/název) | VAC | Visual approach chart (followed by name/title) |
| VKV všesměrový radiomaják | VOR ^{xx} | VHF omnidirectional radio range |
| Vnější polohové návěstidlo | OM | Outer marker |
| Vnější polohový radiomaják | LO | Locator, outer |
| Vnitrozemí | LAN | Inland |
| Vnitřní polohové návěstidlo (75 MHz) | IM | Inner marker |
| Vodní přistávací plocha | ALA | Alighting area |
| Vodní smršť | WTSPT | Waterspout |
| Vojenská koncová řízená oblast | MTMA | Military terminal control area |
| Vojenská letištní provozní zóna | MATZ | Military aerodrome traffic zone |
| Vojenská letištní řídicí věž | MTWR | Military aerodrome control tower |
| Vojenské oblastní středisko řízení letového provozu | MACC | Military area control centre |
| Vojenské přiblížovací stanoviště řízení letového provozu | MAPP | Military approach control office |
| Vojenský | MIL | Military |
| Vojenský provozní prostor | MOA | Military operating area |
| Volací značka | CS | Call sign |
| Volání | CLG | Calling |
| VOR koncové řízené oblasti | TVOR | Terminal VOR |
| <hr/> | | |
| Vrchol (konec) stoupání | TOC | Top of climb |
| Vrstva nebo rozvrstvený, vrstevnatý | LYR | Layer or layered |
| Vrtule | PROP | Propeller |
| Vrtulník | HEL | Helicopter |
| Vrtulníková letecká záchranná služba | HEMS | Helicopter Emergency Medical Service |
| Všeobecné letectví | GA | General aviation |
| Všeobecný, všeobecně | GEN | General |
| Vulkanický popel | VA | Volcanic ash |
| Vybavení, zařízení | EQPT | Equipment |
| Výcvik | TRG | Training |
| Vyčkávání | HLDG | Holding |
| Vyčkávání/racettrack do fixu | HF | Holding/racettrack to a fix |
| Vyčkávání/racettrack do manuálního ukončení | HM | Holding/racettrack to a manual termination |
| Vyčkávání/racettrack do nadmořské výšky | HA | Holding/racettrack to an altitude |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Východ <i>nebo</i> východní zeměpisná délka | E | East <i>or</i> eastern longitude |
| Východ slunce | SR | Sunrise |
| Východním směrem | EB | Eastbound |
| Východjihovýchod | ESE | East-south-east |
| Východoseverovýchod | ENE | East-north-east |
| Výchozí bod přeletu | DCP | Datum crossing point |
| Výkon | PWR | Power |
| Výkonnost | PER | Performance |
| Výkonnost směrového majáku s vertikálním vedením | LPV | Localizer performance with vertical guidance |
| Vylétávající, směr odletu | OUBD | Outbound |
| Výměna dat mezi stanovišti letových provozních služeb | AIDC | Air traffic services interfacility data communication |
| Výměna dat on-line | OLDI ^x | On-line data interchange |
| Vysílání, emise | EM | Emission |
| Vysílání faksimile | FAX | Facsimile transmission |
| Vysílání <i>nebo</i> vysílač | TRANS | Transmits <i>or</i> transmitter |
| Vysílání s jedním postranním pásmem | SSB | Single sideband |
| Vysílání s nezávislými postranními pásmy | ISB | Independent sideband |
| Vysílání se dvěma postranními pásy | DSB | Double sideband |
| Vysoká svítivost, návěstidla vysoké svítivosti | LIH | Light intensity high |
| Výstavba <i>nebo</i> vybudovaný | CONST | Construction <i>or</i> constructed |
| Výstraha | WRNG | Warning |
| Výstraha na minimální bezpečnou nadmořskou výšku | MSAW | Minimum safe altitude warning |
| Výstražný maják | HBN | Hazard beacon |
| Výška nad mořem | ELEV | Elevation |
| Výška <i>nebo</i> výška nad | HGT | Height <i>or</i> height above |
| Výška přeletu heliportu | HCH | Helicopter crossing height |
| Výška přeletu prahu | TCH | Threshold crossing height |
| Výška rozhodnutí | DH | Decision height |
| Výška zatáčky | TNH | Turn height |
| Vyšší | HYR | Higher |
| Význačná výška vln (v METAR/SPECI následováno hodnotami) | H... | Significant wave height (<i>followed by figures in METAR / SPECI</i>) |
| Význačný | SIG | Significant |
| Vyžaduje se předběžné oznámení | PN | Prior notice required |
| Vyžaduje se předběžné povolení | PPR | Prior permission required |
| Vzdálenost | DIST | Distance |
| Vzduch-vzduch | A/A | Air-to-air |
| Vzduch-země | A/G | Air-to-ground |
| Vzestupná (<i>tendence RVR v průběhu posledních 10 minut</i>) | U | Upward (<i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| Vzlet | TKOF | Take-off |
| Vztažný bod azimutu GBAS | GARP | GBAS azimuth reference point |
| Vztažný bod heliportu | HRP | Helicopter reference point |
| Vztažný bod letiště | ARP | Aerodrome reference point |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

Z

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z fixu do manuálního ukončení (<i>používá se v kódování navigační databáze</i>) | FM | Course from a fix to manual termination (<i>used in navigation database coding</i>) |
| Z fixu do nadmořské výšky | FA | Course from a fix to an altitude |
| Zábleskový | FLG | Flashing |
| Začátek stoupání | SOC | Start of climb |
| Zadní vítr | TAIL ^x | Tail wind |
| Záchrané a požární služby | RFFS | Rescue and fire fighting services |
| Záchrané koordinační středisko | RCC | Rescue coordination centre |
| Záchrané plavidlo | RV | Rescue vessel |
| Záchraný člun | RB | Rescue boat |
| Záchraný sanitní let | MEDEVAC | Medical evacuation flight |
| Zachycení (<i>specifické zařízení (nebo jeho část) pro zachycování letadel</i>) | ARST | Arresting (<i>specify (part of) aircraft arresting equipment</i>) |
| Zákal | HZ | Haze |
| Zakázaný prostor (<i>následuje označení prostoru</i>) | P... | Prohibited area (<i>followed by identification</i>) |
| Základna oblačnosti | BASE ^x | Cloud base |
| Základní prostorová navigace | B RNAV | Basic area navigation |
| Zaměřovací stanice pracující na krátkých a velmi krátkých vlnách (<i>ve stejné poloze</i>) | HVDF | High and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| Zaměřovací stanice pracující na krátkých vlnách | HDF | High frequency direction-finding station |
| Zaměřovací stanice pracující na středních a krátkých vlnách (<i>ve stejné poloze</i>) | MHDF | Medium and high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| Zaměřovací stanice pracující na středních a velmi krátkých vlnách (<i>ve stejné poloze</i>) | MVDF | Medium and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| Zaměřovací stanice pracující na středních vlnách | MDF | Medium frequency direction-finding station |
| Zaměřovací stanice pracující na středních, krátkých a velmi krátkých vlnách (<i>ve stejné poloze</i>) | MHVDF | Medium, high and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| Zaměřovací stanice pracující na ultrakrátkých vlnách | UDF | Ultra high frequency direction-finding station |
| Zaměřovací stanice pracující na velmi krátkých vlnách | VDF | Very high frequency direction-finding station |
| Zaměřování | DF | Direction finding |
| Západ <i>nebo</i> západní zeměpisná délka | W | West <i>or</i> western longitude |
| Západ slunce | SS | Sunset |
| Západním směrem | WB | Westbound |
| Západojihozápad | WSW | West-south-west |
| Západoseverozápad | WNW | West-north-west |
| Zapisovač hlasu v pilotním prostoru | CVR | Cockpit voice recorder |
| Zapracováno | INCORP | Incorporated |
| Září | SEP | September |
| Zařízení | FAC | Facilities |
| Zařízení pro kontrolu palubních přijímačů VOR (imitátor) | VOT | VOR airborne equipment test facility |
| Zařízení pro výběrovou identifikaci | SIF | Selective identification feature |
| Zastít <i>nebo</i> zastřený <i>nebo</i> zastírající | OBSC | Obscure <i>or</i> obscured <i>or</i> obscuring |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zatáčka v nadmořské výšce / výšce | TA/H | Turn at an altitude/height |
| Zataženo | OVC | Overcast |
| Zatížení jednoduchým osamělým kolem | SIWL | Single isolated wheel load |
| Zavádění letadla na stání | DCKG | Docking |
| Zavést, instalovat <i>nebo</i> zavedeno, instalováno <i>nebo</i> zavedení, instalace | INSTL | Install or installed or installation |
| Zbývající palivo | FR | Fuel remaining |
| <hr/> | | |
| Zdravotnický, sanitární | SAN | Sanitary |
| Zdržení (<i>označení druhu zprávy</i>) | DLA | Delay (<i>message type designator</i>) |
| Zdržení <i>nebo</i> zdrženo | DLA | Delay or delayed |
| Zelený | G | Green |
| Země | GND | Ground |
| Zeměpisná délka | LONG | Longitude |
| Zeměpisná šířka | LAT | Latitude |
| Zeměpisné souřadnice | COORD | Coordinates |
| Zeměpisný (<i>následuje po směrníku vztáženému k zeměpisnému severu</i>) | ...T | True (<i>preceded by a bearing to indicate reference to True North</i>) |
| Zeměpisný <i>nebo</i> pravý, zeměpisný | GEO | Geographic or true |
| Zeměpisný směrník | QTE | True bearing |
| Země-vzduch | G/A | Ground-to-air |
| Země-vzduch a vzduch-země | G/A/G | Ground-to-air and air-to-ground |
| Zhoršuje se <i>nebo</i> zhoršující se | DTRT | Deteriorate or deteriorating |
| Zjednodušení formalit v mezinárodní letecké dopravě | FAL | Facilitation of international air transport |
| Zkrácená světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [eipæpi]** | APAPI ^x | Abbreviated precision approach path indicator (<i>to be pronounced „AY-PAPI“</i>) |
| Zkrácená T světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení [eiti:veisis]** | AT-VASIS ^x | Abbreviated T visual approach slope indicator system (<i>to be pronounced „AY-TEE-VASIS“</i>) |
| Systém pro zlepšení viditelnosti | EVS | Enhanced vision system |
| Zlepšit, zlepšuje se <i>nebo</i> zlepšující se | IMPR | Improve or improving |
| Změna | BECMG | Becoming |
| Změna (<i>označení druhu zprávy</i>) | CHG | Modification (<i>message type designator</i>) |
| Změna trati, přesměrovat | RE RTE | Re-route |
| Změna vydaného povolení, znovupovoleno | RCLR | Recleared |
| Změněná meteorologická zpráva (<i>nebo</i> AAB, AAC ... <i>atd.</i> , v pořadí) (<i>označení druhu zprávy</i>) | AAA | Amended meteorological message (<i>or AAB, AAC ...etc., in sequence</i>) (<i>message type designator</i>) |
| Změňte kmitočet na ... | CF | Change frequency to ... |
| Zmrzlý déšť | PL | Ice pellets |
| Zpožděná meteorologická zpráva (<i>nebo</i> RRB, RRC ... <i>atd.</i> , v pořadí) (<i>označení druhu zprávy</i>) | RRA | Delayed meteorological message (<i>or RRB, RRC ... etc., in sequence</i>) (<i>message type designator</i>) |
| Zpoždění (<i>používá se k označení zpoždění meteorologické zprávy; označení druhu zprávy</i>) | RTD | Delayed (<i>used to indicate delayed meteorological message; message type designator</i>) |
| Zpracovaná meteorologická data ve tvaru hodnot v uzlových bodech vyjádřená v binárním tvaru (<i>meteorologický kód</i>) | GRIB | Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (<i>meteorological code</i>) |
| Zpracování letových údajů | FDP | Flight data processing |
| Zpracování radarových údajů | RDP | Radar data processing |

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova

^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě

* signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby

signál jen pro použití v dálkopisné službě

** výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zpráva | MSG | Message |
| Zpráva o použitelnosti kondicionální tratě | CRAM | Conditional route availability message |
| Zpráva ... (označení) byla chybně adresována (používá se v AFS jako procedurální signál) | MSR # | Message ... (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Zrušení letového plánu (označení druhu zprávy) | CNL | Flight plan cancellation (message type designator) |
| Zpráva, hlášení nebo hlásící nebo hlásný bod | REP | Report or reporting or reporting point |
| Zrušení NOTAM | NOTAMC | Cancelling NOTAM |
| Zrušit nebo zrušeno | CNL | Cancel or cancelled |
| Ztráta spojení (označení druhu zprávy) | RCF | Radiocommunication failure (message type designator) |
| Zvířený (následuje DU=prach, SA=písek, SN=sníh) | BL ... | Blowing (followed by DU=dust, SA=sand or SN=snow) |
| Zvláštní letištní zpráva (v meteorologickém kódu) | SPECI ^x | Aerodrome special meteorological report (in meteorological code) |
| Zvlnění geoidu | GUND | Geoid undulation |

Ž

| | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Žádám změnu hladiny na trati | RLCE | Request level change en route |
| Žádná význačná oblačnost | NSC | Nil significant cloud |
| Žádné význačné jevy počasí | NSW | Nil significant weather |
| Žádný nebo nemám nic co bych vám poslal | NIL * ^x | None or I have nothing to send to you |
| Žádost nebo požadovaný | REQ | Request or requested |
| Žádost o doplněk letového plánu (označení druhu zprávy) | RQS | Request supplementary flight plan (message type designator) |
| Žádost o letový plán (označení druhu zprávy) | RQP | Request flight plan (message type designator) |
| Žlutá výstražná zóna (osvětlení RWY) | YCZ | Yellow caution zone (runway lighting) |
| Žlutý | Y | Yellow |

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

^x při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako mluvená slova
^{xx} při radiotelefonním spojení se zkratky a výrazy vysílají jako jednotlivá písmena v nefonetické podobě
^{*} signál též použitelný při komunikaci se stanicemi námořní pohyblivé služby
[#] signál jen pro použití v dálkopisné službě
^{**} výslovnost zapsaná pomocí české fonetické transkripce