

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

438/24

PUBLICATION DATE: 2 MAY 24

+420 220 372 841
+420 220 372 702
aim@ans.cz
https://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2020: 5; 2021: 17, 20; 2022: 9, 16, 17; 2023: 7; 2024: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **16 MAY 24**. V tento den zařadte do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - nová směrovací značka LKPU; LKPR - poplatky, kontakt;
- AD - nový heliport Pardubice - Nemocnice (LKPU);
- OSTRAVA/Mošnov (LKMT) - odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor, postupy pro zkoušky motorů;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - odstranění nezpůsobilých letadel, oprava OCA/OCH v profilu.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **16 MAY 24**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - new location indicator LKPU; LKPR - charges and contact;
- AD - new heliport Pardubice - Nemocnice (LKPU);
- OSTRAVA/Mosnov (LKMT) - handling flights from/to destinations outside Schengen area, engine test procedures;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - removal of disabled aircraft, OCA/OCH correction in profile.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	18 APR 24
	GEN 0.3-2	18 APR 24
	GEN 0.4-1	18 APR 24
	GEN 0.4-2	18 APR 24
	GEN 0.4-3	18 APR 24
	GEN 0.4-4	18 APR 24
	GEN 0.4-5	18 APR 24
	GEN 0.4-6	18 APR 24
	GEN 2.4-3	02 NOV 23
	GEN 2.4-4	02 NOV 23
	GEN 4.1-2	28 DEC 23
	GEN 4.1-3	28 DEC 23
	GEN 4.1-4	28 DEC 23
	GEN 4.1-5	28 DEC 23
	GEN 4.1-10	28 DEC 23
AD	AD 1.3-6	07 SEP 23
	AD 2-LKMT-11	10 OCT 19
	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16
	AD 2-LKMT-13	14 JUL 22
	AD 2-LKMT-14	14 JUL 22
	AD 2-LKMT-16	29 DEC 22
	AD 2-LKPR-5	9 SEP 21
	AD 2-LKPR-6	5 OCT 23
	AD 2-LKPR-7	3 NOV 22
	LKPR AD 2-37-1	30 NOV 23
	LKPR AD 2-37-3	30 NOV 23
	LKPR AD 2-37-9	21 MAR 24
	LKPR AD 2-37-11	21 MAR 24

Zařadte následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	16 MAY 24
	GEN 0.3-2	16 MAY 24
	GEN 0.4-1	16 MAY 24
	GEN 0.4-2	16 MAY 24
	GEN 0.4-3	16 MAY 24
	GEN 0.4-4	16 MAY 24
	GEN 0.4-5	16 MAY 24
	GEN 0.4-6	16 MAY 24
	GEN 2.4-3	16 MAY 24
	GEN 2.4-4	16 MAY 24
	GEN 4.1-2	16 MAY 24
	GEN 4.1-3	16 MAY 24
	GEN 4.1-4	16 MAY 24
	GEN 4.1-5	16 MAY 24
	GEN 4.1-10	16 MAY 24
AD	AD 1.3-6	16 MAY 24
	AD 2-LKMT-11	16 MAY 24
	AD 2-LKMT-12	16 MAY 24
	AD 2-LKMT-13	16 MAY 24
	AD 2-LKMT-14	16 MAY 24
	AD 2-LKMT-16	16 MAY 24
	AD 2-LKPR-5	16 MAY 24
	AD 2-LKPR-6	16 MAY 24
	AD 2-LKPR-7	16 MAY 24
	LKPR AD 2-37-1	16 MAY 24
	LKPR AD 2-37-3	16 MAY 24
	LKPR AD 2-37-9	16 MAY 24
	LKPR AD 2-37-11	16 MAY 24

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zrušeny touto změnou AIP AMDT:

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem:
NIL

6) The following publications have been cancelled by this AIP AMDT:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs have been cancelled by this AIP AMDT:

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
5/20	Překážky Obstacles	ENR	23 APR 20 UFN	
17/21	Náměšť (LKNA) - postranní světelná návěstidla pro poježdění na APN P mimo provoz Namešt (LKNA) - taxi edge lights on APN P unserviceable	AD 2 / LKNA	15 JUL 21 UFN	
20/21	Doporučení vyhnout se FIR MINSK (UMMV) Recommendation to avoid FIR MINSK (UMMV)	ENR	18 NOV 21 UFN	
9/22	Nefunkční překážkové značení u traťových překážek Unserviceable en route obstacles marking	ENR	7 APR 22 UFN	
16/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
17/22	Ruská invaze na Ukrajinu Russian invasion of Ukraine	ENR	16 NOV 22 UFN	
7/23	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	23 MAR 23 30 JUN 24	
2/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKPR	22 FEB 24 UFN	
3/24	Dočasně rezervovaný prostor LKTRA7 Klatovy Temporary reserved area LKTRA7 Klatovy	ENR	1 APR 24 31 OCT 24	
4/24	Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení LION EFFORT 2024 Temporary reserved areas for international military air exercise LION EFFORT 2024	ENR	13 MAY 24 24 MAY 24	
5/24	Kbely (LKKB) - překážky v blízkosti AD Kbely (LKKB) - obstacles in vicinity of AD	AD 2 / LKKB	21 MAR 24 UFN	
6/24	PRAHA/Ruzyně (LKPR) - překážky v blízkosti AD PRAHA/Ruzyně (LKPR) - obstacles in vicinity of AD	AD 2	18 APR 24 UFN	
7/24	Dočasně rezervované prostory LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 a LKTRA104 Frýdlant 4 Temporary reserved areas LKTRA101 Frýdlant 1, LKTRA102 Frýdlant 2, LKTRA103 Frýdlant 3 and LKTRA104 Frýdlant 4	ENR	28 JUN 24 0900 UTC 7 JUL 24 SS	
8/24	Karlovy Vary (LKKV) - provozní doba Karlovy Vary (LKKV) - operational hours	AD 2 / LKKV	1 JUN 24 30 SEP 24	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	28 DEC 23	GEN 1.6-4	2 NOV 23	GEN 2.2-23	25 JAN 24
GEN 0.1-2	11 AUG 22	GEN 1.6-5	1 DEC 22	GEN 2.2-24	25 JAN 24
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.6-6	28 DEC 23	GEN 2.2-25	25 JAN 24
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.6-7	28 DEC 23	GEN 2.2-26	25 JAN 24
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.6-8	3 NOV 22	GEN 2.2-27	25 JAN 24
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.6-9	7 SEP 23	GEN 2.2-28	25 JAN 24
GEN 0.2-5	6 OCT 22	GEN 1.6-10	3 NOV 22	GEN 2.2-29	25 JAN 24
GEN 0.2-6	6 OCT 22	GEN 1.7-1	5 OCT 23	GEN 2.2-30	25 JAN 24
GEN 0.3-1	16 MAY 24	GEN 1.7-2	5 OCT 23	GEN 2.2-31	25 JAN 24
GEN 0.3-2	16 MAY 24	GEN 1.7-3	5 OCT 23	GEN 2.2-32	25 JAN 24
GEN 0.4-1	16 MAY 24	GEN 1.7-4	5 OCT 23	GEN 2.3-1	7 NOV 19
GEN 0.4-2	16 MAY 24	GEN 1.7-5	5 OCT 23	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 0.4-3	16 MAY 24	GEN 1.7-6	5 OCT 23	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 0.4-4	16 MAY 24	GEN 1.7-7	5 OCT 23	GEN 2.3-4	13 JUL 23
GEN 0.4-5	16 MAY 24	GEN 1.7-8	5 OCT 23	GEN 2.3-5	13 JUL 23
GEN 0.4-6	16 MAY 24	GEN 1.7-9	5 OCT 23	GEN 2.3-6	25 FEB 21
GEN 0.5-1	1 DEC 22	GEN 1.7-10	5 OCT 23	GEN 2.3-7	25 FEB 21
GEN 0.6-1	5 OCT 23	GEN 1.7-11	5 OCT 23	GEN 2.3-8	25 FEB 21
GEN 0.6-2	5 OCT 23	GEN 1.7-12	5 OCT 23	GEN 2.4-1	23 FEB 23
GEN 0.6-3	5 OCT 23	GEN 1.7-13	5 OCT 23	GEN 2.4-2	2 NOV 23
GEN 0.6-4	5 OCT 23	GEN 1.7-14	5 OCT 23	GEN 2.4-3	16 MAY 24
GEN 1		GEN 1.7-15	5 OCT 23	GEN 2.4-4	16 MAY 24
GEN 1.1-1	14 JUL 22	GEN 1.7-16	5 OCT 23	GEN 2.5-1	13 JUL 23
GEN 1.1-2	14 JUL 22	GEN 1.7-17	5 OCT 23	GEN 2.5-2	13 JUL 23
GEN 1.1-3	14 JUL 22	GEN 1.7-18	5 OCT 23	GEN 2.6-1	11 AUG 22
GEN 1.2-1	25 JAN 24	GEN 1.7-19	5 OCT 23	GEN 2.7-1	1 OCT 23
GEN 1.2-2	25 JAN 24	GEN 1.7-20	5 OCT 23	GEN 2.7-3	1 OCT 23
GEN 1.2-3	25 JAN 24	GEN 1.7-21	5 OCT 23	GEN 2.7-4	1 OCT 23
GEN 1.2-4	25 JAN 24	GEN 1.7-22	5 OCT 23	GEN 2.7-5	1 OCT 23
GEN 1.2-5	25 JAN 24	GEN 1.7-23	5 OCT 23	GEN 2.7-6	1 OCT 23
GEN 1.2-6	25 JAN 24	GEN 1.7-24	5 OCT 23	GEN 2.7-7	1 OCT 23
GEN 1.2-7	25 JAN 24	GEN 1.7-25	5 OCT 23	GEN 2.7-8	1 OCT 23
GEN 1.2-8	25 JAN 24	GEN 1.7-26	5 OCT 23	GEN 2.7-9	1 OCT 23
GEN 1.2-9	25 JAN 24	GEN 1.7-27	5 OCT 23	GEN 2.7-10	1 OCT 23
GEN 1.2-10	25 JAN 24	GEN 1.7-28	5 OCT 23	GEN 2.7-11	1 OCT 23
GEN 1.2-11	25 JAN 24	GEN 2		GEN 2.7-12	1 OCT 23
GEN 1.2-12	25 JAN 24	GEN 2.1-1	11 AUG 22	GEN 2.7-13	1 OCT 23
GEN 1.2-13	25 JAN 24	GEN 2.1-2	11 AUG 22	GEN 2.7-14	1 OCT 23
GEN 1.2-14	25 JAN 24	GEN 2.1-3	11 AUG 22	GEN 3	
GEN 1.2-15	25 JAN 24	GEN 2.2-1	25 JAN 24	GEN 3.1-1	21 MAR 24
GEN 1.2-16	25 JAN 24	GEN 2.2-2	25 JAN 24	GEN 3.1-2	21 MAR 24
GEN 1.2-17	25 JAN 24	GEN 2.2-3	25 JAN 24	GEN 3.1-3	28 DEC 23
GEN 1.2-18	25 JAN 24	GEN 2.2-4	25 JAN 24	GEN 3.1-4	28 DEC 23
GEN 1.2-19	25 JAN 24	GEN 2.2-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	28 DEC 23
GEN 1.2-20	25 JAN 24	GEN 2.2-6	25 JAN 24	GEN 3.1-6	28 DEC 23
GEN 1.3-1	11 AUG 22	GEN 2.2-7	25 JAN 24	GEN 3.1-7	13 JUL 23
GEN 1.3-2	11 AUG 22	GEN 2.2-8	25 JAN 24	GEN 3.1-8	18 APR 24
GEN 1.4-1	11 AUG 22	GEN 2.2-9	25 JAN 24	GEN 3.2-1	21 MAR 24
GEN 1.4-2	11 AUG 22	GEN 2.2-10	25 JAN 24	GEN 3.2-2	23 FEB 23
GEN 1.5-1	26 JAN 23	GEN 2.2-11	25 JAN 24	GEN 3.2-3	23 FEB 23
GEN 1.5-2	8 SEP 22	GEN 2.2-12	25 JAN 24	GEN 3.2-4	21 MAR 24
GEN 1.5-3	29 DEC 22	GEN 2.2-13	25 JAN 24	GEN 3.2-5	18 APR 24
GEN 1.5-4	29 DEC 22	GEN 2.2-14	25 JAN 24	GEN 3.2-6	13 JUL 23
GEN 1.6-1	7 SEP 23	GEN 2.2-15	25 JAN 24	GEN 3.2-7	21 MAR 24
GEN 1.6-2	23 MAR 23	GEN 2.2-16	25 JAN 24	GEN 3.2-8	13 JUL 23
GEN 1.6-3	3 NOV 22	GEN 2.2-17	25 JAN 24	GEN 3.3-1	13 JUL 23
		GEN 2.2-18	25 JAN 24	GEN 3.3-2	29 DEC 22
		GEN 2.2-19	25 JAN 24	GEN 3.3-3	28 DEC 23
		GEN 2.2-20	25 JAN 24	GEN 3.4-1	28 DEC 23
		GEN 2.2-21	25 JAN 24		
		GEN 2.2-22	25 JAN 24		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 3.4-2	(AMDT 432/23) 28 DEC 23	ENR 1.1-15	2 NOV 23	ENR 1.10-8	14 JUL 22
GEN 3.4-3	13 JUL 23	ENR 1.1-16	2 NOV 23	ENR 1.10-9	14 JUL 22
GEN 3.4-4	22 FEB 24	ENR 1.1-17	2 NOV 23	ENR 1.10-10	14 JUL 22
GEN 3.4-5	22 FEB 24	ENR 1.1-18	2 NOV 23	ENR 1.10-11	21 MAR 24
GEN 3.4-6	13 JUL 23	ENR 1.1-19	28 DEC 23	ENR 1.10-12	14 JUL 22
GEN 3.5-1	23 MAR 23	ENR 1.1-20	2 NOV 23	ENR 1.10-13	23 FEB 23
GEN 3.5-2	28 DEC 23	ENR 1.2-1	15 JUN 23	ENR 1.11-1	22 FEB 24
GEN 3.5-3	13 JUL 23	ENR 1.2-2	18 APR 24	ENR 1.12-1	18 JUL 96
GEN 3.5-4	18 APR 24	ENR 1.2-3	18 APR 24	ENR 1.12-2	18 JUL 96
GEN 3.5-5	22 FEB 24	ENR 1.2-4	18 APR 24	ENR 1.12-3	18 JUL 96
GEN 3.5-6	13 JUL 23	ENR 1.2-5	18 APR 24	ENR 1.12-4	18 JUL 96
GEN 3.5-7	18 APR 24	ENR 1.2-6	18 APR 24	ENR 1.13-1	25 JUL 02
GEN 3.5-8	13 JUL 23	ENR 1.2-7	18 APR 24	ENR 1.14-1	28 MAR 96
GEN 3.5-9	22 FEB 24	ENR 1.2-8	18 APR 24	ENR 1.14-2	14 APR 05
GEN 3.5-10	22 FEB 24	ENR 1.2-9	18 APR 24	ENR 1.14-3	6 MAY 10
GEN 3.5-11	22 FEB 24	ENR 1.2-10	18 APR 24	ENR 1.14-4	18 AUG 05
GEN 3.6-1	25 JAN 24	ENR 1.2-11	18 APR 24	ENR 1.14-5	18 AUG 05
GEN 3.6-2	25 JAN 24	ENR 1.3-1	23 FEB 23	ENR 1.14-6	18 AUG 05
GEN 3.6-3	25 JAN 24	ENR 1.3-2	23 FEB 23	ENR 1.14-7	18 AUG 05
		ENR 1.3-3	23 FEB 23	ENR 1.14-9	18 AUG 05
		ENR 1.3-4	23 FEB 23	ENR 1.14-10	18 AUG 05
GEN 4		ENR 1.4-1	18 MAY 23	ENR 1.14-11	18 AUG 05
GEN 4.1-1	28 DEC 23	ENR 1.4-2	1 NOV 01	ENR 1.14-13	18 AUG 05
GEN 4.1-2	16 MAY 24	ENR 1.4-3	29 JAN 98	ENR 1.14-14	18 AUG 05
GEN 4.1-3	16 MAY 24	ENR 1.5-1	29 SEP 05	ENR 1.14-15	18 AUG 05
GEN 4.1-4	16 MAY 24	ENR 1.5-2	26 APR 07	ENR 1.14-17	27 APR 06
GEN 4.1-5	16 MAY 24	ENR 1.6-1	21 MAR 24	ENR 1.14-18	27 APR 06
GEN 4.1-6	28 DEC 23	ENR 1.6-2	21 MAR 24	ENR 1.14-19	26 MAR 20
GEN 4.1-7	28 DEC 23	ENR 1.6-3	21 MAR 24	ENR 1.14-20	13 JAN 11
GEN 4.1-8	28 DEC 23	ENR 1.6-4	21 MAR 24	ENR 1.14-21	13 JAN 11
GEN 4.1-9	28 DEC 23	ENR 1.6-5	21 MAR 24		
GEN 4.1-10	16 MAY 24	ENR 1.7-1	5 MAR 15	ENR 2	
GEN 4.2-1	1 JAN 24	ENR 1.7-2	9 SEP 21	ENR 2.1-1	28 JAN 21
GEN 4.2-2	1 JAN 24	ENR 1.7-3	21 MAY 20	ENR 2.1-2	(AMDT 361/19) 28 FEB 19
GEN 4.2-3	1 JAN 24	ENR 1.7-4	30 MAR 17	ENR 2.1-3	28 FEB 19
GEN 4.2-4	1 JAN 24	ENR 1.8-1	11 OCT 18	ENR 2.1-4	29 DEC 22
GEN 4.2-5	1 JAN 24	ENR 1.9-1	21 JUL 16	ENR 2.1-5	29 DEC 22
GEN 4.3-1	1 JAN 22	ENR 1.9-2	9 SEP 21	ENR 2.1-6	29 DEC 22
GEN 4.3-2	1 JAN 22	ENR 1.9-3	28 APR 16	ENR 2.1-7	29 DEC 22
GEN 4.3-3	29 DEC 22	ENR 1.9-4	29 MAR 18	ENR 2.1-8	29 DEC 22
GEN 4.3-4	19 MAY 22	ENR 1.9-5	21 JUL 16	ENR 2.1-9	29 DEC 22
		ENR 1.9-6	15 SEP 16	ENR 2.1-10	29 DEC 22
		ENR 1.9-7	15 SEP 16	ENR 2.1-11	29 DEC 22
		ENR 1.9-8	21 JUL 16	ENR 2.1-12	29 DEC 22
		ENR 1.9-9	21 JUL 16	ENR 2.1-13	29 DEC 22
		ENR 1.9-10	9 SEP 21	ENR 2.1-14	29 DEC 22
		ENR 1.9-11	21 JUL 16	ENR 2.1-15	29 DEC 22
		ENR 1.9-12	9 SEP 21	ENR 2.1-16	29 DEC 22
		ENR 1.9-13	21 JUL 16	ENR 2.1-17	29 DEC 22
		ENR 1.9-14	28 APR 16	ENR 2.1-18	13 JUL 23
		ENR 1.9-15	15 SEP 16	ENR 2.1-19	13 JUL 23
		ENR 1.9-16	28 APR 16	ENR 2.1-20	13 JUL 23
		ENR 1.9-17	28 APR 16	ENR 2.1-21	29 DEC 22
		ENR 1.9-18	29 DEC 22	ENR 2.1-22	29 DEC 22
		ENR 1.9-19	29 DEC 22	ENR 2.1-23	29 DEC 22
		ENR 1.9-20	21 JUL 16	ENR 2.1-24	29 DEC 22
		ENR 1.9-21	25 MAR 21	ENR 2.1-25	29 DEC 22
		ENR 1.10-1	14 JUL 22	ENR 2.1-26	29 DEC 22
		ENR 1.10-2	14 JUL 22	ENR 2.1-27	29 DEC 22
		ENR 1.10-3	29 DEC 22	ENR 2.1-28	29 DEC 22
		ENR 1.10-4	29 DEC 22	ENR 2.1-29	29 DEC 22
		ENR 1.10-5	29 DEC 22	ENR 2.1-30	29 DEC 22
		ENR 1.10-6	29 DEC 22	ENR 2.1-31	18 MAY 23
		ENR 1.10-7	29 DEC 22	ENR 2.1-32	18 MAY 23
				ENR 2.1-33	18 MAY 23

**ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

ENR 0

ENR 0.6-1	18 APR 24
ENR 0.6-2	23 FEB 23
ENR 0.6-3	13 JUL 23
ENR 0.6-4	23 FEB 23

ENR 1

ENR 1.1-1	2 NOV 23
ENR 1.1-2	2 NOV 23
ENR 1.1-3	2 NOV 23
ENR 1.1-4	2 NOV 23
ENR 1.1-5	28 DEC 23
ENR 1.1-6	2 NOV 23
ENR 1.1-7	2 NOV 23
ENR 1.1-8	2 NOV 23
ENR 1.1-9	2 NOV 23
ENR 1.1-10	2 NOV 23
ENR 1.1-11	2 NOV 23
ENR 1.1-12	2 NOV 23
ENR 1.1-13	2 NOV 23
ENR 1.1-14	2 NOV 23

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 2.1-34.....	18 MAY 23	ENR 5.2-20.....	18 MAY 23	ČÁST 3 - LETIŠ TĚ (AD) PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.2-1.....	13 JUL 23	ENR 5.2-21.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-2.....	13 JUL 23	ENR 5.2-22.....	18 MAY 23	AD 0	
ENR 2.2-3.....	13 JUL 23	ENR 5.2-23.....	18 MAY 23		
ENR 2.2-4.....	13 JUL 23	ENR 5.2-24.....	18 MAY 23	AD 0.6-1.....	12 AUG 21
ENR 2.2-5.....	13 JUL 23	ENR 5.2-25.....	21 MAR 24	AD 0.6-2.....	7 SEP 23
ENR 2.2-6.....	13 JUL 23	ENR 5.3-1.....	13 JUL 23	AD 0.6-3.....	1 DEC 22
ENR 3		ENR 5.3-2.....	13 JUL 23	AD 0.6-4.....	13 JUL 23
ENR 3.1-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-1.....	6 OCT 22	AD 0.6-5.....	13 JUL 23
ENR 3.2-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-2.....	10 AUG 23	AD 0.6-6.....	13 JUL 23
ENR 3.2-2.....	4 NOV 21	ENR 5.4-3.....	6 OCT 22	AD 0.6-7.....	13 JUL 23
ENR 3.2-3.....	4 NOV 21	ENR 5.4-4.....	10 AUG 23	AD 0.6-8.....	13 JUL 23
ENR 3.2-4.....	4 NOV 21	ENR 5.4-5.....	10 AUG 23	AD 0.6-9.....	13 JUL 23
ENR 3.2-5.....	4 NOV 21	ENR 5.4-6.....	10 AUG 23	AD 0.6-10.....	13 JUL 23
ENR 3.2-6.....	4 NOV 21	ENR 5.4-7.....	10 AUG 23	AD 0.6-11.....	13 JUL 23
ENR 3.2-7.....	4 NOV 21	ENR 5.4-8.....	10 AUG 23	AD 0.6-12.....	13 JUL 23
ENR 3.2-8.....	4 NOV 21	ENR 5.4-9.....	10 AUG 23	AD 0.6-13.....	13 JUL 23
ENR 3.2-9.....	13 JUL 23	ENR 5.4-10.....	10 AUG 23	AD 0.6-14.....	13 JUL 23
ENR 3.2-10.....	4 NOV 21	ENR 5.4-11.....	10 AUG 23	AD 0.6-15.....	13 JUL 23
ENR 3.4-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-12.....	10 AUG 23	AD 0.6-16.....	18 APR 24
ENR 3.5-1.....	4 NOV 21	ENR 5.4-13.....	10 AUG 23	AD 0.6-17.....	13 JUL 23
ENR 4		ENR 5.4-14.....	10 AUG 23	AD 1	
ENR 4.1-1.....	30 NOV 23	ENR 5.4-15.....	10 AUG 23		
ENR 4.1-2.....	30 NOV 23	ENR 5.4-16.....	10 AUG 23	AD 1.1-1.....	29 MAR 18
ENR 4.2-1.....	19 JUL 18	ENR 5.4-17.....	10 AUG 23	AD 1.1-2.....	31 MAR 16
ENR 4.3-1.....	26 MAY 05	ENR 5.4-18.....	10 AUG 23	AD 1.1-3.....	31 MAR 16
ENR 4.4-1.....	13 JUL 23	ENR 5.4-19.....	10 AUG 23	AD 1.1-4.....	13 JUL 23
ENR 4.4-2.....	5 OCT 23	ENR 5.4-20.....	10 AUG 23	AD 1.1-5.....	6 MAR 14
ENR 4.4-3.....	2 NOV 23	ENR 5.5-1.....	25 JAN 24	AD 1.1-6.....	6 MAR 14
ENR 4.4-4.....	28 DEC 23	ENR 5.5-2.....	25 JAN 24	AD 1.1-7.....	23 JUN 16
ENR 4.5-1.....	26 MAY 05	ENR 5.5-3.....	25 JAN 24	AD 1.1-8.....	31 MAR 16
ENR 5		ENR 5.5-4.....	25 JAN 24	AD 1.1-9.....	31 MAR 16
ENR 5.1-1.....	3 NOV 22	ENR 5.5-5.....	25 JAN 24	AD 1.1-10.....	12 NOV 15
ENR 5.1-2.....	3 NOV 22	ENR 5.5-6.....	25 JAN 24	AD 1.1-11.....	20 JUL 17
ENR 5.1-3.....	3 NOV 22	ENR 5.5-7.....	25 JAN 24	AD 1.1-12.....	3 MAR 16
ENR 5.1-4.....	3 NOV 22	ENR 5.5-8.....	25 JAN 24	AD 1.1-13.....	3 MAR 16
ENR 5.1-5.....	3 NOV 22	ENR 5.5-9.....	25 JAN 24	AD 1.1-14.....	30 NOV 23
ENR 5.1-6.....	3 NOV 22	ENR 5.5-10.....	25 JAN 24	AD 1.1-15.....	19 JUL 18
ENR 5.1-7.....	7 SEP 23	ENR 5.5-11.....	25 JAN 24	AD 1.1-16.....	13 SEP 18
ENR 5.1-8.....	3 NOV 22	ENR 5.5-12.....	25 JAN 24	AD 1.2-1.....	25 JAN 24
ENR 5.1-9.....	29 DEC 22	ENR 5.5-13.....	25 JAN 24	AD 1.2-2.....	25 JAN 24
ENR 5.1-10.....	7 SEP 23	ENR 5.5-14.....	25 JAN 24	AD 1.2-3.....	25 JAN 24
ENR 5.2-1.....	29 DEC 22	ENR 5.5-15.....	25 JAN 24	AD 1.2-4.....	25 JAN 24
ENR 5.2-2.....	29 DEC 22	ENR 5.5-16.....	25 JAN 24	AD 1.2-5.....	25 JAN 24
ENR 5.2-3.....	29 DEC 22	ENR 5.5-17.....	25 JAN 24	AD 1.2-6.....	25 JAN 24
ENR 5.2-4.....	29 DEC 22	ENR 5.5-18.....	25 JAN 24	AD 1.2-7.....	25 JAN 24
ENR 5.2-5.....	29 DEC 22	ENR 5.5-19.....	25 JAN 24	AD 1.2-8.....	25 JAN 24
ENR 5.2-6.....	29 DEC 22	ENR 5.6-1.....	28 MAR 96	AD 1.2-9.....	25 JAN 24
ENR 5.2-7.....	18 MAY 23	ENR 6		AD 1.3-AD INDEX CHART.....	2 DEC 21
ENR 5.2-8.....	18 MAY 23	ENR 6.1-1 ERC.....	13 JUL 23	AD 1.3-3.....	13 JUL 23
ENR 5.2-9.....	18 MAY 23	ENR 6.1-3 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-4.....	11 AUG 22
ENR 5.2-10.....	18 MAY 23	ENR 6.1-5 ERC.....	5 OCT 23	AD 1.3-5.....	7 SEP 23
ENR 5.2-11.....	18 MAY 23	ENR 6.1-7 ERC.....	2 NOV 23	AD 1.3-6.....	16 MAY 24
ENR 5.2-12.....	18 MAY 23	ENR 6.3-1-AREAS INDEX CHART.....	13 JUL 23	AD 1.4-1.....	21 OCT 10
ENR 5.2-13.....	18 MAY 23	ENR 6.3-3-AREAS INDEX CHART.....	25 JAN 24	AD 1.5-1.....	22 APR 21
ENR 5.2-14.....	18 MAY 23	ENR 6.7-RFC.....	7 NOV 19	AD 2	
ENR 5.2-15.....	7 SEP 23	ENR 6.9-ATCSMA.....	7 SEP 23		
ENR 5.2-16.....	18 MAY 23	BRNO/TUŘANY		AD 2-LKTB-1.....	21 MAR 24
ENR 5.2-17.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-2.....	14 JUL 22
ENR 5.2-18.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-3.....	10 OCT 19
ENR 5.2-19.....	18 MAY 23			AD 2-LKTB-4.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-5.....	21 MAR 24
				AD 2-LKTB-6.....	22 FEB 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKTB-7	21 MAR 24	AD 2-LKCV-18	18 APR 24	AD 2-LKKV-13	29 DEC 22
AD 2-LKTB-8	8 SEP 22	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKV-14	19 MAY 22
AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-20	18 APR 24	AD 2-LKKV-15	21 APR 22
AD 2-LKTB-10	21 MAR 24	LKCV AD 2-19-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-16	21 APR 22
AD 2-LKTB-11	7 OCT 21	LKCV AD 2-19-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-17	(AMDT 417/22) 29 DEC 22
AD 2-LKTB-12	21 MAR 24	AD 2-LKCV-RNAV SID		AD 2-LKKV-18	29 DEC 22
AD 2-LKTB-13	7 SEP 23	RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-19	21 APR 22
AD 2-LKTB-14	25 JAN 24	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-20	21 APR 22
AD 2-LKTB-15	28 DEC 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR		AD 2-LKKV-21	21 APR 22
AD 2-LKTB-16	7 SEP 23	RWY 31 (AMDT 437/24)	18 APR 24	AD 2-LKKV-22	21 APR 22
AD 2-LKTB-17	7 SEP 23	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	18 APR 24	AD 2-LKKV-23	21 APR 22
AD 2-LKTB-18	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-1	18 APR 24	AD 2-LKKV-24	21 APR 22
AD 2-LKTB-19	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-2	18 APR 24	AD 2-LKKV-25	21 APR 22
AD 2-LKTB-20	7 SEP 23	LKCV AD 2-37-3	18 APR 24	AD 2-LKKV-26	21 APR 22
AD 2-LKTB-21	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-4	18 APR 24	AD 2-LKKV-27	3 NOV 22
AD 2-LKTB-22	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-5	18 APR 24	AD 2-LKKV-28	21 APR 22
AD 2-LKTB-23	(AMDT 436/24) 21 MAR 24	LKCV AD 2-37-6	18 APR 24	LKKV AD 2-19	2 DEC 21
AD 2-LKTB-24	(AMDT 436/24) 21 MAR 24	LKCV AD 2-37-7	18 APR 24	LKKV AD 2-21	2 DEC 21
AD 2-LKTB-25	21 MAR 24	LKCV AD 2-37-8	18 APR 24	LKKV AD 2-25	2 DEC 21
AD 2-LKTB-26	21 MAR 24	AD 2-LKCV-VFRC	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-27	21 MAR 24	LKCV AD 2-43	18 APR 24	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	19 MAY 22
AD 2-LKTB-28	21 MAR 24			LKKV AD 2-31	24 MAR 22
AD 2-LKTB-29	30 NOV 23	ČESKÉ BUDĚJOVICE		AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	24 MAR 22
AD 2-LKTB-30	30 NOV 23	AD 2-LKCS-1	13 JUL 23	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	24 MAR 22
AD 2-LKTB-31	18 MAY 23	AD 2-LKCS-2	28 DEC 23	LKKV AD 2-37-1	2 DEC 21
LKTB AD 2-19-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-3	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-3	2 DEC 21
LKTB AD 2-19-2	13 JUL 23	AD 2-LKCS-4	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-4	4 NOV 21
LKTB AD 2-20	21 MAR 24	AD 2-LKCS-5	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-5	2 DEC 21
LKTB AD 2-21-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-6	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-7	2 DEC 21
LKTB AD 2-21-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-7	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	LKKV AD 2-37-8	(AMDT 400/21) 4 NOV 21
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-8	13 JUL 23	LKKV AD 2-37-9	2 DEC 21
AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-9	13 JUL 23	AD 2-LKKV-VFRC	24 MAR 22
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	21 MAR 24	AD 2-LKCS-10	28 DEC 23	LKKV AD 2-41	25 APR 96
AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	21 MAR 24	AD 2-LKCS-11	13 JUL 23	LKKV AD 2-43	7 SEP 23
LKTB AD 2-31	21 MAR 24	AD 2-LKCS-12	13 JUL 23		
LKTB AD 2-37-1	21 MAR 24	AD 2-LKCS-13	13 JUL 23	KBELY	
LKTB AD 2-37-3	21 MAR 24	AD 2-LKCS-14	28 DEC 23	AD 2-LKKB-1	13 JUL 23
LKTB AD 2-37-4	21 MAR 24	AD 2-LKCS-15	13 JUL 23	AD 2-LKKB-2	13 JUL 23
LKTB AD 2-37-5	21 MAR 24	AD 2-LKCS-16	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-3	16 JUN 22
LKTB AD 2-37-7	21 MAR 24	AD 2-LKCS-17	16 MAY 24	AD 2-LKKB-4	29 DEC 22
LKTB AD 2-37-9	21 MAR 24	AD 2-LKCS-18	13 JUL 23	AD 2-LKKB-5	22 FEB 24
LKTB AD 2-37-10	21 MAR 24	AD 2-LKCS-19	13 JUL 23	AD 2-LKKB-6	23 APR 20
LKTB AD 2-37-11	21 MAR 24	LKCS AD 2-19-1	13 JUL 23	AD 2-LKKB-7	3 NOV 22
LKTB AD 2-37-13	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKKB-8	30 JAN 20
AD 2-LKTB-VFRC	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV SID RWY 09	16 MAY 24	AD 2-LKKB-9	20 MAY 21
LKTB AD 2-41	25 APR 96	LKCS AD 2-31	13 JUL 23	AD 2-LKKB-10	22 FEB 24
LKTB AD 2-43	21 MAR 24	AD 2-LKCS-RNAV STAR RWY 27	16 MAY 24	AD 2-LKKB-11	15 JUN 23
		LKCS AD 2-37-1	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
		LKCS AD 2-37-3	(AMDT 425/23) 13 JUL 23	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCS AD 2-37-4	13 JUL 23	AD 2-LKKB-14	13 JUL 23
		LKCS AD 2-41	13 JUL 23	AD 2-LKKB-15	29 DEC 22
		LKCS AD 2-43	13 JUL 23	AD 2-LKKB-16	15 JUN 23
		KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-17	15 JUN 23
		AD 2-LKKV-1	2 DEC 21	AD 2-LKKB-18	15 JUN 23
		AD 2-LKKV-2	14 JUL 22	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
		AD 2-LKKV-3	24 MAR 22	AD 2-LKKB-20	26 MAR 20
		AD 2-LKKV-4	24 MAR 22	LKKB AD 2-19	18 MAY 23
		AD 2-LKKV-5	24 MAR 22	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	18 MAY 23
		AD 2-LKKV-6	1 DEC 22	LKKB AD 2-37-1	22 FEB 24
		AD 2-LKKV-7	29 DEC 22	LKKB AD 2-37-3	22 FEB 24
		AD 2-LKKV-8	1 DEC 22	AD 2-LKKB-VFRC	18 MAY 23
		AD 2-LKKV-9	24 MAR 22	LKKB AD 2-43	23 MAR 23
		AD 2-LKKV-10	24 MAR 22		
		AD 2-LKKV-11	28 JAN 21	KUNOVICE	
		AD 2-LKKV-12	14 JUL 22	AD 2-LKKU-1	27 JAN 22
				AD 2-LKKU-2	27 JAN 22

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-6	21 MAY 20	AD 2-LKPD-8	7 SEP 23
AD 2-LKKU-4	12 AUG 21	AD 2-LKNA-VFRC	24 FEB 22	AD 2-LKPD-9	26 APR 18
AD 2-LKKU-5	20 MAY 21	LKNA AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPD-10	18 MAY 23
AD 2-LKKU-6	1 DEC 22	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-11	7 SEP 23
AD 2-LKKU-7	27 JAN 22	AD 2-LKMT-1	17 JUN 21	AD 2-LKPD-13	24 FEB 22
AD 2-LKKU-8	1 DEC 22	AD 2-LKMT-2	15 JUN 23	AD 2-LKPD-14	24 FEB 22
AD 2-LKKU-9	20 MAY 21	AD 2-LKMT-3	15 JUN 23	AD 2-LKPD-15	24 FEB 22
AD 2-LKKU-10	24 MAR 22	AD 2-LKMT-4	12 AUG 21	AD 2-LKPD-16	16 JUN 22
AD 2-LKKU-11	1 DEC 22	AD 2-LKMT-5	25 APR 19	AD 2-LKPD-17	16 JUN 22
AD 2-LKKU-13	1 DEC 22	AD 2-LKMT-6	22 FEB 24	AD 2-LKPD-18	16 JUN 22
AD 2-LKKU-14	29 DEC 22	AD 2-LKMT-7	25 FEB 21	AD 2-LKPD-19	24 FEB 22
AD 2-LKKU-15	1 DEC 22	AD 2-LKMT-8	23 APR 20	AD 2-LKPD-20	24 FEB 22
AD 2-LKKU-16	29 DEC 22	AD 2-LKMT-9	7 OCT 21	AD 2-LKPD-21	3 NOV 22
AD 2-LKKU-17	1 DEC 22	AD 2-LKMT-10	4 NOV 21	AD 2-LKPD-22	21 MAR 24
AD 2-LKKU-18	1 DEC 22	AD 2-LKMT-11	16 MAY 24	AD 2-LKPD-23	24 FEB 22
AD 2-LKKU-19	1 DEC 22	AD 2-LKMT-12	16 MAY 24	LKPD AD 2-19	21 MAR 24
AD 2-LKKU-20	1 DEC 22	AD 2-LKMT-13	16 MAY 24	LKPD AD 2-20	21 MAR 24
AD 2-LKKU-21	1 DEC 22	AD 2-LKMT-14	16 MAY 24	LKPD AD 2-21	18 MAY 23
LKKU AD 2-19-1	24 MAR 22	AD 2-LKMT-15	21 APR 22	LKPD AD 2-25	24 FEB 22
LKKU AD 2-19-2	9 SEP 21	AD 2-LKMT-16	16 MAY 24	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-17	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV SID RWY 02C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-18	21 APR 22	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 09-27	18 APR 24
AD 2-LKKU-RNAV STAR RWY 20C	25 JAN 24	AD 2-LKMT-19	29 DEC 22	LKPD AD 2-37-1	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-1	15 JUN 23	AD 2-LKMT-20	21 APR 22	LKPD AD 2-37-3	7 SEP 23
LKKU AD 2-37-2	5 DEC 19	AD 2-LKMT-21	21 APR 22	LKPD AD 2-37-4	24 FEB 22
LKKU AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKMT-22	21 APR 22	LKPD AD 2-37-5	18 MAY 23
AD 2-LKKU-VFRC	25 JAN 24	AD 2-LKMT-23	24 MAR 22	LKPD AD 2-37-6 (AMDT 405/22)	24 FEB 22
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-24	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-7	18 MAY 23
AD 2-LKNA-1	21 MAY 20	AD 2-LKMT-25	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-8 (AMDT 405/22)	24 FEB 22
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-26	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-9	7 SEP 23
AD 2-LKNA-3	6 OCT 22	AD 2-LKMT-27	4 NOV 21	LKPD AD 2-37-11	7 SEP 23
AD 2-LKNA-4	5 OCT 23	AD 2-LKMT-28	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-5	21 MAY 20	AD 2-LKMT-29	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-13	7 SEP 23
AD 2-LKNA-6	1 DEC 22	AD 2-LKMT-30	25 JAN 24	LKPD AD 2-37-14	24 FEB 22
AD 2-LKNA-7	23 APR 20	LKMT AD 2-19-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-VFRC	18 MAY 23
AD 2-LKNA-8	5 OCT 23	LKMT AD 2-19-2	24 MAY 18	LKPD AD 2-43	23 MAR 23
AD 2-LKNA-9	29 DEC 22	LKMT AD 2-21	22 FEB 24	PRAHA/RUŽYŇĚ	
AD 2-LKNA-10	5 OCT 23	LKMT AD 2-25	4 NOV 21	AD 2-LKPR-1	3 NOV 22
AD 2-LKNA-11	5 OCT 23	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12	7 SEP 23	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-3	8 OCT 20
AD 2-LKNA-13	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	24 FEB 22	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14	21 MAY 20	LKMT AD 2-31	24 FEB 22	AD 2-LKPR-5	16 MAY 24
AD 2-LKNA-15	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	4 NOV 21	AD 2-LKPR-6	16 MAY 24
AD 2-LKNA-16	21 MAY 20	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	4 NOV 21	AD 2-LKPR-7	16 MAY 24
AD 2-LKNA-17	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-1	30 NOV 23	AD 2-LKPR-8	18 MAY 23
AD 2-LKNA-18	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-3	4 NOV 21	AD 2-LKPR-9	26 JAN 23
AD 2-LKNA-19	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-4	4 NOV 21	AD 2-LKPR-10	11 AUG 22
AD 2-LKNA-20	20 MAY 21	LKMT AD 2-37-5	4 NOV 21	AD 2-LKPR-11	30 NOV 23
AD 2-LKNA-21	26 APR 18	LKMT AD 2-37-7	4 NOV 21	AD 2-LKPR-12	24 FEB 22
AD 2-LKNA-22	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-9	18 APR 24	AD 2-LKPR-13	25 JAN 24
AD 2-LKNA-23	25 FEB 21	LKMT AD 2-37-10	28 DEC 23	AD 2-LKPR-14	3 NOV 22
AD 2-LKNA-24	21 MAY 20	LKMT AD 2-37-11	18 APR 24	AD 2-LKPR-15	22 FEB 24
LKNA AD 2-19-1	5 OCT 23	LKMT AD 2-37-13	4 NOV 21	AD 2-LKPR-16	5 OCT 23
LKNA AD 2-19-2	3 NOV 22	AD 2-LKMT-VFRC	4 NOV 21	AD 2-LKPR-17	13 JUL 23
LKNA AD 2-19-3	18 MAY 23	LKMT AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKPR-18	22 FEB 24
LKNA AD 2-20	21 MAY 20	LKMT AD 2-43	7 SEP 23	AD 2-LKPR-19	30 NOV 23
AD 2-LKNA-SID RWY 30	25 JAN 24	PARDUBICE		AD 2-LKPR-20	29 DEC 22
AD 2-LKNA-SID RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-1	24 FEB 22	AD 2-LKPR-21	30 NOV 23
AD 2-LKNA-STAR RWY 30	25 JAN 24	AD 2-LKPD-2	25 MAR 21	AD 2-LKPR-22	11 AUG 22
AD 2-LKNA-STAR RWY 12	25 JAN 24	AD 2-LKPD-3	25 MAR 21	AD 2-LKPR-23	15 JUN 23
LKNA AD 2-37-1	18 MAY 23	AD 2-LKPD-4	21 MAR 24	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
LKNA AD 2-37-2	21 MAY 20	AD 2-LKPD-5	21 MAR 24	AD 2-LKPR-25	29 DEC 22
LKNA AD 2-37-3	18 MAY 23	AD 2-LKPD-6	21 MAR 24	AD 2-LKPR-26	11 OCT 18
LKNA AD 2-37-4	21 MAY 20	AD 2-LKPD-7	26 MAR 20	AD 2-LKPR-27	27 FEB 20
LKNA AD 2-37-5	18 MAY 23		25 APR 19	AD 2-LKPR-28	21 MAR 24

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-29	21 APR 22	LKPR AD 2-37-17	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-30	28 MAR 19	LKPR AD 2-37-18	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-31	28 JAN 21	LKPR AD 2-37-19	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-32	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-21	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-33	9 SEP 21	LKPR AD 2-37-23	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-34	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-24	5 DEC 19		
AD 2-LKPR-35	29 DEC 22	LKPR AD 2-37-25	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-36	29 DEC 22	AD 2-LKPR-VFRC	18 APR 24		
AD 2-LKPR-37	9 SEP 21	AD 2-LKPR-CAC	21 MAR 24		
AD 2-LKPR-38	14 JUL 22	LKPR AD 2-41	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-39	18 APR 24	LKPR AD 2-43	23 MAR 23		
AD 2-LKPR-40	18 APR 24				
AD 2-LKPR-41	18 APR 24	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-42	18 APR 24	AD 2-LKVO-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-43	18 APR 24	AD 2-LKVO-2	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-44	18 APR 24	AD 2-LKVO-3	12 AUG 21		
AD 2-LKPR-45	18 APR 24	AD 2-LKVO-4	18 JUL 19		
AD 2-LKPR-46	18 APR 24	AD 2-LKVO-5	20 MAY 21		
AD 2-LKPR-47	18 APR 24	AD 2-LKVO-6	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-48	18 APR 24	AD 2-LKVO-7	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-49	18 APR 24	AD 2-LKVO-8	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-50	18 APR 24	AD 2-LKVO-9	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-51	18 APR 24	AD 2-LKVO-10	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-52	18 APR 24	AD 2-LKVO-11	3 NOV 22		
AD 2-LKPR-53	18 APR 24	AD 2-LKVO-12	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-54	18 APR 24	AD 2-LKVO-13	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-55	18 APR 24	AD 2-LKVO-14	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-56	18 APR 24	AD 2-LKVO-15	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-57	18 APR 24	AD 2-LKVO-16	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-58	18 APR 24	AD 2-LKVO-17	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-59	18 APR 24	LKVO AD 2-19-1	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-60	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 10	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-61	18 APR 24	AD 2-LKVO-SID RWY 28	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-62	18 APR 24	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY 10-28			
AD 2-LKPR-63	18 APR 24	(AMDT 432/23)	28 DEC 23		
AD 2-LKPR-64	18 APR 24	LKVO AD 2-37-1	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-1	5 OCT 23	LKVO AD 2-37-3	28 DEC 23		
LKPR AD 2-19-2	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-5 (AMDT 432/23)	28 DEC 23		
LKPR AD 2-20-1	13 JUL 23	LKVO AD 2-37-6	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-1	30 NOV 23	LKVO AD 2-37-7	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-5	30 NOV 23	LKVO AD 2-37-9 (AMDT 432/23)	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-7	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-10	28 DEC 23		
LKPR AD 2-21-9	3 NOV 22	LKVO AD 2-37-11	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-1	18 MAY 23	AD 2-LKVO-VFRC	28 DEC 23		
LKPR AD 2-25-3	18 MAY 23	LKVO AD 2-43	28 DEC 23		
LKPR AD 2-27-1	22 MAY 97				
LKPR AD 2-27-3	3 MAY 12				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	29 DEC 22				
LKPR AD 2-31	29 DEC 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	3 NOV 22				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-1	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-3	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-4	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-5	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-7	3 NOV 22				
LKPR AD 2-37-9	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-10	5 DEC 19				
LKPR AD 2-37-11	16 MAY 24				
LKPR AD 2-37-15	3 NOV 22				

1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
MWO Praha	LKPW	LKMT	OSTRAVA/Mošnov
MWO Praha (MIL)	LKMW*	LKMW*	MWO Praha (MIL)
Náchod (Heliport)	LKNC*	LKNA	Náměšť
Náměšť	LKNA	LKNC*	Náchod (Heliport)
Nedanice (Heliport)	LKNE*	LKNE*	Nedanice (Heliport)
Neratovice (Heliport)	LKNR*	LKNK*	Nová Amerika (Heliport)
Nová Amerika (Heliport)	LKNK*	LKNM*	Nové Město
Nové Město	LKNM*	LKNO*	Nové Město na Moravě (Heliport)
Nové Město na Moravě (Heliport)	LKNO*	LKNR*	Neratovice (Heliport)
Olomouc	LKOL*	LKOC*	Olomouc - Nemocnice (Heliport)
Olomouc - Nemocnice (Heliport)	LKOC*	LKOL*	Olomouc
Olomouc - Základna HEMS (Heliport)	LKOT*	LKOP*	Ostrava - Nemocnice (Heliport)
Opava (Heliport)	LKOV*	LKOT*	Olomouc - Základna HEMS (Heliport)
OSTRAVA/Mošnov	LKMT	LKOV*	Opava (Heliport)
Ostrava - Nemocnice (Heliport)	LKOP*	LKOZ*	Ostrava - Základna HEMS (Heliport)
Ostrava - Základna HEMS (Heliport)	LKOZ*	LKPA*	Polička
Panenský Týnec	LKPC*	LKPB*	Praha 8 - Bulovka (Heliport)
Pardubice	LKPD	LKPC*	Panenský Týnec
Pardubice - Nemocnice (Heliport)	LKPU*	LKPD	Pardubice
Pelhřimov (Heliport)	LKPE*	LKPU*	Pardubice - Nemocnice (Heliport)
Písek (Heliport)	LKPF*	LKPE*	Pelhřimov (Heliport)
Plasy	LKPS*	LKPF*	Písek (Heliport)
Plzeň - MAIN (Heliport)	LKPZ*	LKPG*	Prachatice (Heliport)
Plzeň - RESERVE (Heliport)	LKPV*	LKPH*	Praha 5 - Motol (Heliport)
Plzeň - Základna HEMS (Heliport)	LKPQ*	LKPI*	Přibyslav
PLZEŇ/Líně	LKLN*	LKPJ*	Prostějov
Podhořany	LKPN*	LKPK*	Praha 4 - Krč (Heliport)
Polička	LKPA*	LKPL*	Letkov
PRAHA/Ruzyně	LKPR	LKPM*	Příbram
PRAHA/Vodochody	LKVO	LKPN*	Podhořany
Praha 2 - Vyšehrad (Helidek)	LKES*	LKPO	Přerov
Praha 4 - Krč (Heliport)	LKPK*	LKPP*	Přední Kopanina (Heliport)
Praha 5 - Motol (Heliport)	LKPH*	LKPQ*	Plzeň - Základna HEMS (Heliport)
Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)	LKPT*	LKPR	PRAHA/Ruzyně
Praha 8 - Bulovka (Heliport)	LKPB*	LKPS*	Plasy
Praha 10 - Vinohrady (Heliport)	LKPY*	LKPT*	Praha 6 - Střešovice (MIL Heliport)
Praha 19 - Kbely (MIL Heliport)	LKLK*	LKPV*	Plzeň - RESERVE (Heliport)
Prachatice (Heliport)	LKPG*	LKPW	MWO Praha
Prostějov	LKPJ*	LKPY*	Praha 10 - Vinohrady (Heliport)
Přední Kopanina (Heliport)	LKPP*	LKPZ*	Plzeň - MAIN (Heliport)
Přerov	LKPO	LKRA*	Raná
Příbram	LKPM*	LKRK*	Rakovník
Přibyslav	LKPI*	LKRO*	Roudnice
Rakovník	LKRK*	LKRV*	Rakovník - Nemocnice (Heliport)
Rakovník - Nemocnice (Heliport)	LKRV*	LKRY*	Rokycany
Raná	LKRA*	LKRZ*	Rozvadov (Heliport)
Rokycany	LKRY*	LKSA*	Staňkov
Roudnice	LKRO*	LKSB*	Stichovice
Rozvadov (Heliport)	LKRZ*	LKSK*	Skuteč



1. KÓDOVÁNÍ / ENCODE		2. DEKÓDOVÁNÍ / DECODE	
Poloha Location	Směrovací značka Indicator	Směrovací značka Indicator	Poloha Location
Sazená	LKSZ*	LKSL*	Solnice - ACL (Heliport)
Skuteč	LKSK*	LKSN*	Slaný
Slaný	LKSN*	LKSO*	Soběslav
Soběslav	LKSO*	LKSP*	Šumperk - Nemocnice (Heliport)
Solnice - ACL (Heliport)	LKSL*	LKSR*	Strunkovice
Staňkov	LKSA*	LKST*	Strakonice
Stichovice	LKSB*	LKSU*	Šumperk
Strakonice	LKST*	LKSV*	Svitavy (Heliport)
Strunkovice	LKSR*	LKSZ*	Sazená
Svitavy (Heliport)	LKSV*	LKTA*	Tábor
Šumperk	LKSU*	LKTB	BRNO/Tuřany
Šumperk - Nemocnice (Heliport)	LKSP*	LKTC*	Točná
Tábor	LKTA*	LKTD*	Tachov
Tábor - Nemocnice (Heliport)	LKTR*	LKTH*	Těchonín (MIL Heliport)
Tachov	LKTD*	LKTO*	Toužim
Těchonín (MIL Heliport)	LKTH*	LKTR*	Tábor - Nemocnice (Heliport)
Točná	LKTC*	LKTT	Czech Republic / Dev COM centre
Toužim	LKTO*	LKTU*	Trutnov (Heliport)
Trutnov (Heliport)	LKTU*	LKUB*	Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)
Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)	LKUH*	LKUH*	Uherské Hradiště - Mařatice (Heliport)
Ústí nad Labem	LKUL*	LKUL*	Ústí nad Labem
Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)	LKUS*	LKUO*	Ústí nad Orlicí
Ústí nad Labem - Základna HEMS (Heliport)	LKUB*	LKUS*	Ústí nad Labem - Nemocnice (Heliport)
Ústí nad Orlicí	LKUO*	LKVL*	Vlašim
Velké Poříčí	LKVP*	LKVM*	Vysoké Mýto
Vlašim	LKVL*	LKVN*	Vyškov - Nemocnice (Heliport)
Vrchlabí	LKVR*	LKVO	PRAHA/Vodochody
Vysoké Mýto	LKVM*	LKVP*	Velké Poříčí
Vyškov	LKVY*	LKVR*	Vrchlabí
Vyškov - Nemocnice (Heliport)	LKVN*	LKVY*	Vyškov
Zábřeh	LKZA*	LKZA*	Zábřeh
Zbraslavice	LKZB*	LKZB*	Zbraslavice
Zlín	LKZL*	LKZD*	ŽATEC/Macerka
Zlín - Nemocnice (Heliport)	LKZI*	LKZI*	Zlín - Nemocnice (Heliport)
Znojmo	LKZN*	LKZL*	Zlín
Znojmo - Nemocnice (Heliport)	LKZO*	LKZM*	Žamberk
Žamberk	LKZM*	LKZN*	Znojmo
ŽATEC/Macerka	LKZD*	LKZO*	Znojmo - Nemocnice (Heliport)

* Místa označená hvězdičkou nemají připojení na AFTN.

* The locations marked with an asterisk are not connected to AFTN.

GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

VŠEOBECNĚ

- Navigační a přiblížovací poplatky jsou stanoveny pro tratě ATS ve vzdušném prostoru ČR a pro řízená letiště na území ČR.
- Přistávací, parkovací poplatky a poplatky za použití letiště cestujícími jsou stanoveny pro letiště na území ČR.
- Poplatky je povinen uhradit provozovatel letadla. V případě, že provozovatel není identifikován, je za provozovatele považován majitel letadla.
- Za přistání nebo vzlet mimo stanovenou provozní dobu letiště jsou provozovatel letiště a organizace poskytující přiblížovací služby řízení letů oprávněni vyúčtovat provozovateli letadla všechny náklady spojené s odbavením a zajištěním těchto letů.
- Informace ve věci poplatků jsou též publikovány v leteckém oběžníku, zejména je-li třeba zveřejnit datum účinnosti příslušných rozhodnutí. Proto je třeba k získání posledních informací o poplatcích prostudovat též letecké oběžníky.
- Na vojenských letištích jsou lety cizích státních letadel osvobozeny od poplatků přistávacích, parkovacích a za použití letiště cestujícími. Tyto lety jsou rovněž osvobozeny od poplatků za přiblížovací a letištní služby řízení letů. Lety civilních letadel na vojenská letiště, vyjma případů kdy je let ve prospěch Armády ČR, podléhají zpoplatnění. Poplatky pro vojenská letiště Čáslav, Kbely a Náměšť jsou zveřejněny v MIL AIP. Jejich výši na požádání sdělí ARO daného vojenského letiště.

GEN 4.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ / HELIPORTŮ

4.1.1 PŘISTÁVACÍ POPLATKY

4.1.1.1 Základ pro výpočet poplatků za použití letišť / heliportů

4.1.1.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.1.1 Základem pro výpočet poplatků za použití letiště je MTOW letadla uvedená:

- a) v osvědčení o letové způsobilosti (pro letadla s MTOW do 9 t) zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5** nebo
- b) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle příslušné hlavy ICAO, ANNEX 16/I, obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5** nebo
- c) v osvědčení o hlukové způsobilosti letadla (dle schválených tabulkových hodnot EASA (European Aviation Safety Agency), obsahující minimálně registraci, typ letadla, MTOW letadla, hlavu certifikace a střední hodnoty hluku v referenčních bodech (Lateral, Approach, Flyover), datum vydání), zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5**

Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

Tato varianta je platná pouze v případě, pokud nelze aplikovat bod b).

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a), b) nebo c) bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla.

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES / HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES

GENERAL

- Navigation and approach charges mentioned below apply for ATS routes in the airspace of the CR and for controlled aerodromes in the territory of the CR.
- Landing, parking and passenger service charges apply for aerodromes in the territory of the CR.
- Charges are paid up by the aircraft operator. In case the operator is not identified, the aircraft owner is considered as the aircraft operator.
- The aerodrome operator and organization providing approach air traffic control services are authorized to charge the aircraft operator with a compensation for all costs connected with take-off or landing of an aircraft outside the aerodrome regular operational hours.
- Information concerning charges are also published in Aeronautical Information Circulars, especially if it is necessary to promulgate the effective date of relevant decisions. Therefore it is necessary to consult AIC for latest information.
- The flights of foreign state aircraft are not subject to the landing, parking and passenger service charges at military aerodromes. These flights are not also subject to terminal navigation charges. The flights of civil aircraft to military airports are charged except the flights in favour of Army of the CR. The charges for military airports Čáslav, Kbely and Náměšť are published in MIL AIP. The charge rates can be obtained at the ARO unit of the respective military airport on request.

GEN 4.1 AERODROME / HELIPORT CHARGES

4.1.1 LANDING CHARGES

4.1.1.1 Basis for calculation of aerodrome / heliport charges

4.1.1.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.1.1 Basis for calculation of landing charges is MTOW of the aircraft according to:

- a) the Certificate of Airworthiness (for aircraft with MTOW up to 9 t) submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5** or
- b) the Noise certificate of the aircraft (according to relevant chapter of ICAO ANNEX 16/I, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5** or
- c) the Noise certificate of the aircraft (according to approved EASA (European Aviation Safety Agency) table values, including at least registration, type of aircraft, MTOW of aircraft, certification chapter and average noise levels in reference points (Lateral, Approach, Flyover), date of issue), submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5**

Web: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>

This option is valid only if point b) is not applicable.

If the condition according to item a), b) or c) is not met, table value of MTOW according to aircraft type used will be taken.



4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW koncept

V případě, že provozovatel letadla nebo letecká společnost chce využít "FLEXI MTOW koncept", je nutné požádat provozovatele letiště o schválení konceptu. Žádost je nutné poslat oficiálním dopisem v listinné či elektronické podobě s předmětem žádosti "Žádost o aplikování FLEXI MTOW konceptu" na adresu:

Letiště Praha, a.s.
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero

Součástí žádosti bude seznam letadel verifikovaný odpovědným pracovníkem provozovatele letadla s jejich imatrikulací, jedinou hodnotou FLEXI MTOW a definicí období platnosti, platnou nejméně po jedno celé fakturační období (1 měsíc), počínaje prvním kalendářním dnem v měsíci.

Podmínky aplikování FLEXI MTOW konceptu definuje a schvaluje provozovatel letiště.

4.1.1.1.2 Ostatní letiště s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.1.2.1 Základem pro výpočet přistávacích poplatků je MTOW letadla uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu používaných jednotlivými provozovateli.

4.1.1.2 Sazby

4.1.1.2.1 Sazby za každou (i započatou) tunu MTOW letadla na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce u příslušného letiště.

4.1.1.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků

4.1.1.3.1 Na letištích BRNO/Tuřany a OSTRAVA/Mošnov se pro nové pravidelné destinace aplikují zaváděcí ceny přistávacích poplatků.

Za novou destinaci se považuje letiště, které nebylo nalétáváno v pravidelném plánovaném provozu alespoň po dvě poslední sezóny. Za průkaz pravidelného provozu se považuje publikace v letovém řádu letiště. Zaváděcí cena se poskytuje pro všechny dopravce a pro každou novou destinaci po dobu 12 kalendářních měsíců, počínaje měsícem, kdy byl zahájen pravidelný provoz.

Sazby zaváděcích cen přistávacích poplatků za každou (i započatou) tunu MTOW pro nové destinace:

OSTRAVA/Mošnov - Incentivní program pro nové destinace - informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.2 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti BRNO/Tuřany - podrobné informace u provozovatele letiště.

4.1.1.3.3 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti PRAHA/Ruzyně.

Zaváděcí ceny přistávacích poplatků a incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Zaváděcí ceny přistávacích poplatků na letišti Karlovy Vary

Při splnění příslušných podmínek slevového programu se poskytují zaváděcí ceny z přistávacích poplatků. Podrobné informace u provozovatele letiště nebo na oficiálních webových stránkách:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.1.1.1.2 FLEXI MTOW concept

If the aircraft operator or the air carrier wishes to use "FLEXI MTOW concept" the approval of the concept shall be requested from the aerodrome operator. The request shall be submitted as a formal letter in paper or electronic format with subject of the letter "Request for FLEXI MTOW concept application" to the address:

Prague Airport
Jana Kašpara 1069/1
161 00 Praha 6, Ruzyně
E-mail: dtm@prg.aero

The request shall contain a list of aircraft verified by a responsible representative of the aircraft operator with their registration marks, only one value of FLEXI MTOW and definition of period of validity valid at least one whole invoicing period (1 month) beginning on the first calendar day of the month.

Conditions for FLEXI MTOW concept application are defined and approved by the aerodrome operator.

4.1.1.1.2 Other aerodromes with exception of PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.1.2.1 Basis for calculation of landing charges is the maximum take-off weight of the aircraft (according to the certificate of airworthiness), or the average value of all modifications or versions of the aircraft type used by individual aircraft operators.

4.1.1.2 Rates

4.1.1.2.1 Rates per tonne (including tonne initiated) of the MTOW of the aircraft for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.1.3 Introductory prices of landing charges

4.1.1.3.1 At the airports BRNO/Tuřany and OSTRAVA/Mošnov the introductory prices of landing charges are applied for new regular destinations.

The airport that has not been used for the regular scheduled traffic for at least last two seasons is considered as a new destination. Publication of information in the airport timetable is considered as the evidence of regular scheduled traffic. An introductory price is provided for all carriers and for all new destinations for 12 consecutive calendar months, starting with the month of regular operations opening.

The introductory price rates of landing charges per tonne (including tonne initiated) MTOW for new destinations

OSTRAVA/Mošnov - Incentive programme for new destinations - information at the aerodrome operator.

4.1.1.3.2 Introductory prices of landing charges at BRNO/Tuřany airport - detailed information by AD operator.

4.1.1.3.3 The introductory prices of landing charges at PRAHA/Ruzyně airport.

The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish the introductory prices and incentive scheme for PRAHA/Ruzyně Airport including conditions for their granting to airlines on public web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.3.4 Introductory prices of landing charges at Karlovy Vary airport.

If certain conditions of the discount programme are met, an introductory prices of landing charges are provided. Detailed information can be obtained from the aerodrome operator or on official website:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.1.4 Hlukový poplatek - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.4.1 Základem pro výpočet hlukového poplatku je hluková kategorie a MTOW letadla uvedená:

- a) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** nebo
- b) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**

Hlukový poplatek se aplikuje pouze na letadla o MTOW vyšší než 9 tun.

Hlukový poplatek se aplikuje zvlášť pro přilet a pro odlet.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a) nebo b), bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla a znění dle **GEN 4.1 para 1.4.5**

Dále platí znění výjimky o aplikování "FLEXI MTOW konceptu" dle bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.2**

4.1.1.4.2 Letadla jsou zařazována do hlukové kategorie podle následujících kritérií vztahených k limitům ICAO Annex 16/I, část II.

4.1.1.4.2.1 Letadla certifikovaná podle Hlavy 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 a 14.

Vypočítají se rozdíly odečtením hodnot hlukových hladin uvedených v osvědčení hlukové způsobilosti od limitních hodnot podle příslušné hlavy části II ICAO Annexu 16/I. Letadlo se zařadí do odpovídající hlukové kategorie podle výše kumulativního rozdílu.

4.1.1.4.2.2 Letadla, která nemají na letišti dle **LKPR AD 2.21.1.1** přístup, budou zařazena do kategorie č. 14.

4.1.1.4 Noise charges - PRAHA/Ruzyně airport

4.1.1.4.1 Basis for calculation of noise charge is noise category and aircraft MTOW according to:

- a) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** or
- b) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**

Noise charge is applied only to aircraft with MTOW over 9 tons.

The noise charge is applied separately for arrival and for departure.

If the condition according to item a) or b) is not met, the table value of MTOW according to aircraft type used and wording according to **GEN 4.1 para 1.4.5** will be taken.

Exception about "FLEXI MTOW concept" application according to **GEN 4.1 para 1.1.1.2** is also valid.

4.1.1.4.2 Aircraft are assigned to the noise category according to the following criteria related to the limits of ICAO Annex 16/I, Part II.

4.1.1.4.2.1 Aircraft certified in accordance with Chapter 3, 4, 5, 8.4.1, 8.4.2 and 14.

The difference are calculated by subtraction of noise level values given in noise certificate from noise limit according the appropriate chapter of part II of ICAO Annex 16/I. Aircraft is included into respective noise category according to the accrued difference.

4.1.1.4.2.2 Aircraft which do not have access to the airport in accordance with **LKPR AD 2.21.1.1** will be included in category no. 14.

Kumulativní rozdíl (EPNdB) / Accrued difference (EPNdB)	Hluková kategorie / Noise category
≥ 30	1
27,5 - 29,9	2
25 - 27,4	3
22,5 - 24,9	4
20 - 22,4	5
17,5 - 19,9	6
15 - 17,4	7
12,5 - 14,9	8
10 - 12,4	9
7,5 - 9,9	10
5 - 7,4	11
2,5 - 4,9	12
0 - 2,4	13
< 0	14

4.1.1.4.3 Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW:

Ceny hlukových poplatků dle denní doby jsou uvedeny na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 Nepředložil-li provozovatel letadla písemně provozovateli letiště (pracoviště Letištní koordinace) jeden z požadovaných dokladů pro výpočet hlukové kategorie dle **GEN 4.1 para 1.4.1**, a to nejpozději do odletu letadla (pokud není smluvně dohodnuto jinak), bude provozovateli letadla účtován hlukový poplatek dle kategorie č. 14.

Letiště Praha, a.s.
Letištní koordinace
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.4.3 Rate per tonne (including tonne initiated) of the MTOW:

The airport operator company Prague Airport is obliged to publish noise charges according to the time of day on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.1.4.4 If the aircraft operator does not submit one of the required documents for noise category calculation according to **GEN 4.1 para 1.4.1** to the aerodrome operator (Airport Coordination department) in written form before aircraft departure at the latest (if it is not stipulated otherwise), noise charge according noise category 14 is charged to the aircraft operator.

Prague Airport
Airport coordination
K Letišti 6/1019
160 08 Praha 6, Ruzyně
E-mail: certificates@prg.aero

4.1.1.5 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny:

- přelety letadel, která se vrátí pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a České Budějovice letadla, nucená provést nouzové přistání;
- odlety, které navazují na nouzové přistání, odlet musí být proveden do 24 hodin od nouzového přistání s odečtem času stání letadel při odložení odletu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu;
- lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost

4.1.1.6 Zvláštní poplatek za porušení postupů pro omezení hluku - letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 V současné době není zaveden žádný zvláštní hlukový poplatek.

4.1.2 PARKOVACÍ POPLATKY

4.1.2.1 Základ pro výpočet parkovacích poplatků

4.1.2.1.1 Letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.2.1.1.1 Ceny parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

Základem pro výpočet parkovacích poplatků je doba parkování a MTOW letadla uvedená:

- a) v osvědčení o letové způsobilosti (pro letadla s MTOW do 9 t) zaslaném na adresu dle **GEN 4.1 para 1.4.5** nebo,
- b) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** nebo,
- c) dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**.

Pokud nebude splněna podmínka dle bodu a), b) nebo c), bude použita tabulková hodnota MTOW dle použitého typu letadla.

Dále platí znění výjimky o aplikování "FLEXI MTOW konceptu" dle bodu **GEN 4.1 para 1.1.1.2**

4.1.2.1.1.2 Poplatky související s parkováním letadla na letištní ploše.

Cena poplatků za použití nástupních mostů a za použití autobusů má společnost Letiště Praha, a.s. za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives.

4.1.2.1.2 Ostatní letiště s výjimkou letiště PRAHA/Ruzyně

4.1.2.1.2.1 Základem pro výpočet parkovacích poplatků je MTOW letadla uvedená v osvědčení letové způsobilosti a doba parkování.

4.1.1.5 Exemptions

Flights of the following aircraft are not subject to the charges:

- arrivals of aircraft returning to the PRAHA/Ruzyně and České Budějovice airport due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing.
- departures connected to emergency landing, the departure shall be carried out no later than 24 hours from emergency landing with subtracted hours of delay caused by wind conditions at the airport or departure restriction;
- flights performed for the transport of heads of state and government, royalty and ministers on official missions;
- search and rescue flights authorised by a competent RCC body,
- aircraft carrying out flights of air rescue services including secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
- flights of the Civil Aviation Authority;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity

4.1.1.6 Special charge for the breach of noise abatement procedures - airport PRAHA/Ruzyně

4.1.1.6.1 No special noise charge is currently established.

4.1.2 PARKING CHARGES

4.1.2.1 Basis for calculation of parking charges

4.1.2.1.1 PRAHA/Ruzyně airport

4.1.2.1.1.1 The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to air carriers on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

Basis for calculation of parking charges is the duration of parking and MTOW of the aircraft according to:

- a) the Certificate of Airworthiness (for aircraft with MTOW up to 9 t) submitted to the address according to **GEN 4.1 para 1.4.5** or,
- b) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 b)** or,
- c) item **GEN 4.1 para 1.1.1.1 c)**.

If the condition according to item a), b) or c) is not met, the table value of MTOW according to aircraft type used will be taken.

Exception about "FLEXI MTOW concept" application according to **GEN 4.1 para 1.1.1.2** is also valid.

4.1.2.1.1.2 Charges concerning with parking of aircraft on apron.

Prague Airport is obliged to publish the charges for usage of airbridges and buses on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives.

4.1.2.1.2 Other aerodromes with the exception of PRAHA/Ruzyně airport

4.1.2.1.2.1 Basis for calculation of parking charges is the MTOW of the aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) and the duration of parking.

4.1.2.2 Sazby

4.1.2.2.1 Sazby za každou (i započatou) hodinu a tunu pro mezinárodní a vnitrostátní provoz na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce příslušného letiště.

4.1.2.3 Výjimky

4.1.2.3.1 Letiště PRAHA/Ruzyně - výjimky jsou uvedeny na oficiálních stránkách Letiště Praha, a.s. <http://www.prg.aero/b2b> v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives .

4.1.2.3.2 Ostatní letiště - od poplatků jsou osvobozeny:

- a) první hodina (na letišti Karlovy Vary první dvě hodiny) stání na odbavovací ploše pro letadla se sedadlovou kapacitou menší než 200 cestujících.
- b) první dvě hodiny (na letišti Karlovy Vary první čtyři hodiny) stání na odbavovací ploše pro letadla se sedadlovou kapacitou větší nebo rovnou 200 cestujících.
- c) stání letadel:
 - při odložení letu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu a po nouzovém přistání;
 - pro lety za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
 - pro lety za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
 - lety Úřadu pro civilní letectví;
 - lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost;
 - provádějící lety letecké záchranné služby včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
 - na odstavních plochách pronajatých dopravcům nebo leteckým společnostem.

4.1.2.4 Rozdělení letištních ploch na odbavovací a odstavné (a to jak místně, tak i časově) je v pravomoci provozovatele letiště. Ten je oprávněn sjednat s jednotlivými uživateli letišť zvláštní dohody o úhradě poplatků (za série letů apod.), popř. poskytnout slevu.

4.1.2.2 Rates

4.1.2.2.1 Rates per hour and tonne (including hour and tonne initiated) for international and domestic traffic for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.2.3 Exemptions

4.1.2.3.1 PRAHA/Ruzyně airport - the airport operator company Prague Airport is obliged to publish exemptions on their official web pages <http://www.prg.aero/b2b> in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives .

4.1.2.3.2 Other airports - charges will not be paid for:

- a) the first parking hour (the first two parking hours for Karlovy Vary airport) on the apron of aircraft with seat capacity less than 200 passengers.
- b) the first two parking hours (the first four parking hours for Karlovy Vary airport) on the apron of aircraft with seat capacity 200 passengers or more.
- c) parking of aircraft:
 - when take-off is delayed due to meteorological conditions at the aerodrome or when take-off is prohibited and after emergency landing;
 - for the transport of Royalty, Heads of State and Government, Ministers on official missions;
 - for search and rescue flights authorised by a competent RCC body,
 - flights of the Civil Aviation Authority;
 - flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity;
 - carrying out flights of air rescue services including secondary and repatriation flights and flights directly connected with human life rescue;
 - on parking areas leased to carriers or airlines.

4.1.2.4 The division of aerodrome areas to apron and parking areas (as to the place and to the time) is at the discretion of aerodrome operators. These operators are authorized to make special arrangements with the individual operators using aerodromes concerning the payment of charges (for a series of flights etc.) or to agree on a possible discount.

4.1.3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ CESTUJÍCÍMI

4.1.3.1 Za každého odlétávajícího cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní i vnitrostátní letecké dopravě platí dopravce.

4.1.3.2 Sazby za každého odlétávajícího cestujícího v mezinárodní a vnitrostátní dopravě na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**. Pro VFR letiště je výše sazby uvedena ve VFR příručce u příslušného letiště.

4.1.3.2.1 Zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími na letišti BRNO/Tuřany - podrobné informace u provozovatele letiště.

4.1.3.2.2 Na letišti Karlovy Vary se při splnění příslušných podmínek slevového programu poskytují zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími. Podrobné informace u provozovatele letiště nebo na oficiálních webových stránkách:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.3.2.3 Na letišti OSTRAVA/Mošnov se aplikují zaváděcí ceny poplatků za použití letiště cestujícími. Za novou destinaci se považuje letiště, které nebylo nalétáváno v pravidelném plánovaném provozu po dvě poslední sezóny. Za průkaz pravidelného provozu se považuje publikace v letovém řádu letiště. Zaváděcí cena se poskytuje pro všechny dopravce a pro každou novou destinaci po dobu 12 kalendářních měsíců, počínaje měsícem, kdy byl zahájen pravidelný provoz.

Incentivní program pro nové destinace - informace u provozovatele letiště.

4.1.3.3 Za každého transferového cestujícího v pravidelné i nepravidelné mezinárodní a vnitrostátní dopravě platí dopravce poplatek. Za transferového cestujícího se považuje cestující, jehož doba přestupu mezi plánovaným příletem a odletem do jiné destinace nepřekročí 24 hodin a oba lety z/do bodu přestupu jsou uvedeny v jedné letence/elektronickém dokladu.

4.1.3.4 Sazby za každého transferového cestujícího v mezinárodní a vnitrostátní dopravě na jednotlivých letištích jsou uvedeny v tabulce v odstavci **GEN 4.1 para 6**

4.1.3.5 Nedodá-li dopravce podklady o počtu cestujících, bude jako počet odlétávajících cestujících použita maximální sedadlová kapacita příslušné verze daného typu letadla.

4.1.3 PASSENGER SERVICE CHARGES

4.1.3.1 In international and domestic scheduled and non-scheduled air transport carriers shall pay for each departing passenger.

4.1.3.2 The rates for each departing passenger in international and domestic air transport for the particular airports are quoted in the table in paragraph **GEN 4.1 para 6**. The rates for VFR aerodromes are published in the VFR manual in the respective aerodrome part.

4.1.3.2.1 Introductory prices of Passenger service charges at BRNO/Tuřany airport - detailed information by the AD operator.

4.1.3.2.2 At Karlovy Vary airport, the introductory prices of Passenger service charges are applied, if relevant conditions of discount programme have been met. Detailed information can be obtained from the aerodrome operator or on official website:

Web: www.airport-k-vary.cz

4.1.3.2.3 At airport OSTRAVA/Mošnov, the introductory prices of Passenger service charges are applied for new regular destinations. The airport that has not been used for the regular scheduled traffic for last two seasons, is considered as a new destination. The publication of information in the airport timetable is considered as an evidence of regular scheduled traffic. An introductory price is provided for all carriers and for all new destinations for 12 consecutive calendar months, starting with a month of regular operation opening.

Incentive scheme for new destinations - information at the aerodrome operator.

4.1.3.3 Carriers pay a fee for every transfer passenger in regular and irregular international and domestic air transport. The passenger is considered to be a transfer passenger if the time between the scheduled arrival and departure to another destination does not exceed 24 hours and both flights (to / from the transfer point) are included in one ticket / e-document.

4.1.3.4 There are stated rates for every transfer passenger in international and domestic air transport for the particular aerodromes in table in paragraph **GEN 4.1 para 6**

4.1.3.5 If carrier does not deliver source documents about number of passengers as a number of departing passengers will be used maximum seat capacity of appropriate version of implicit type of aircraft.

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
OSTRAVA/ Mošnov LKMT * , **	ACFT do/up to 100 t MTOW 360,00 ACFT od/from 101 t do/up to 200 t MTOW 150,00 (za každou další tunu nad 100 t MTOW) / (per each next tonne over 100 t MTOW) ACFT nad/over 200 t MTOW 90,00 (za každou další tunu nad 200 t MTOW) / (per each next tonne over 200 t MTOW)		odbavovací plocha / apron 17,00	490,00	490,00	300,00	NIL
<p>Výcvikové lety: / Training flights: ACFT do/up to 15 t MTOW 180 CZK x MTOW ACFT od/from 15 do/up to 100 t MTOW 180 CZK x 15 t + 150 CZK x (MTOW - 15 t) ACFT nad/over 100 t MTOW 180 CZK x 15 t + 150 CZK x 85 t + 120 CZK x (MTOW - 100 t) ACFT do/up to 3t MTOW 125 CZK x MTOW (od OCT 1 do APR 30 při MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from OCT 1 till APR 30 at MNM 300 full landing + touch- and-go per calendar year) 150 CZK x MTOW (od MAY 1 do SEP 30 při MNM 300 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from MAY 1 till SEP 30 at MNM 300 full landing + touch- and-go per calendar year) 100 CZK x MTOW (od OCT 1 do APR 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from OCT 1 till APR 30 at MNM 600 full landing + touch- and-go per calendar year) 125 CZK x MTOW (od MAY 1 do SEP 30 při MNM 600 plných přistání + letmých přistání za kalendářní rok) / (from MAY 1 till SEP 30 at MNM 600 full landing + touch- and-go per calendar year)</p> <p>O přiznání této sazby je nutno žádat provozovatele letiště / AD operator shall be asked for an allotment of this rate.</p> <p>Pro/For ACFT nad/over 15 t MTOW: každé páté přistání zdarma / each fifth landing free of charge.</p> <p>Poplatek za použití světelných zabezpečovacích zařízení pro noční výcvikové lety 200 CZK / plné přistání, letmé přistání nebo přelet. / Charge for usage of lighting systems for night training flights is 200 CZK / full landing, touch-and-go or overflight.</p> <p>V době 2200-0400 (2100-0300) se sleva na výcvikové lety neposkytuje. / Discount is not provided to training flights at the time between 2200-0400 (2100-0300).</p>							

Letiště / Aerodrome	Přistávací / Landing		Parkovací / Parking	Použití AD cestujícími / Passenger service			Přistávací poplatek mimo publikovanou provozní dobu AD / Landing charge out of AD published operational hours
	INTL	DOM		Odlet / Departure		Transfer	
				INTL	DOM		
Pardubice LKPD	240,00	240,00	v době / in time 0500 - 1900 14,00 v době / in time 1900 - 0500 7,00	320,00	320,00	NIL	informace / information O/R
PRAHA/ Ruzyně LKPR *	Ceny přistávacích a parkovacích poplatků a s nimi spojený incentivní program letiště PRAHA/Ruzyně včetně podmínek pro jejich přiznání dopravci má provozovatel letiště, společnost Letiště Praha, a.s., za povinnost publikovat na svých oficiálních stránkách v sekci Pro firmy, Letecký obchod, Charges & Incentives. Web: http://www.prg.aero/b2b The airport operator, company Prague Airport, is obliged to publish landing and parking charges for PRAHA/Ruzyně airport and incentive scheme including conditions for its granting to airlines on their official web pages in B2B section, Aviation Business, Charges & Incentives. Web: http://www.prg.aero/b2b			Terminal 1 a Terminal 2 697,00* 697,00* 356,00* Terminal 3 1115,00* 1115,00* 565,00* * zahrnuje PRM (asistenční služby handicapovaným osobám) poplatek 15,00 CZK * includes PRM (assistance to persons with reduced mobility) charge 15,00 CZK			
PRAHA/ Vodochody LKVO	Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště. Ceny přistávacích, přiblížovacích a parkovacích poplatků provozovatel letiště, společnost AERO Vodochody AEROSPACE a.s., publikuje na oficiálních stránkách v části O nás / Letiště, záložka Ceník. Web: www.aero.cz This is private airport. The charges are subject of agreement with the airport operator. The airport operator, AERO Vodochody AEROSPACE a.s. publishes the landing, approach and parking charges on its official websites in section About Us / Airport, Price-list bookmark. Web: www.aero.cz			MON-FRI 450,00 400,00 SAT, SUN, HOL 550,00 500,00		NIL	informace / information O/R

4.1.7 Koordinační poplatek

4.1.7.1 Koordinační poplatek je určený k zajištění financování koordinátorských aktivit. Je účtován provozovateli letadla, který je v rámci pravidelné nebo nepravidelné letecké přepravy na mezinárodním civilním letišti PRAHA/Ruzyně povinen požádat o přidělení letištního slotu pro uskutečnění přistání nebo vzletu.

4.1.7.2 Výše koordinačního poplatku a informace o jeho platnosti jsou publikovány na oficiálních stránkách Slotová koordinace Česká republika v sekci Financing.
Web: www.slot-czech.cz

Koordinační poplatek je jménem Slotová koordinace Česká republika vybírán provozovatelem koordinovaného letiště.

4.1.7.3 Výjimky

Od poplatků jsou osvobozeny lety dle znění bodu **GEN 4.1 para 1.5** bez rozdílu, zda se jedná o přilet nebo odlet.

4.1.7 Co-ordination fee

4.1.7.1 The slot coordination fee is intended to provide funding for coordination activities. It is charged to an aircraft operator who is obliged to request the allocation of an airport slot for landing or take-off in the framework of regular or irregular air transport at the PRAHA/Ruzyně international airport.

4.1.7.2 The amount of slot co-ordination fee and information about its validity is published on official websites of Slot Coordination of the Czech Republic in section Financing.
Web: www.slot-czech.cz

The co-ordination fee is collected by coordinated airport operator on the behalf of Slot Coordination of the Czech Republic.

4.1.7.3 Exemptions

The flights mentioned in **GEN 4.1 para 1.5** are exempted from charges without difference whether they are arriving or departing.

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvodávka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
ŽATEC/Macerka LKZD	NTL	VFR	2B	G	VFR příručka / VFR manual
HELIPORTY / HELIPORTS					
Blansko LKBL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Boskovice LKBS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice MAIN LKBG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Bohunice RESERVE LKBN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Černá Pole LKBP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brno - Sv. Anna LKBV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Brodek u Přerova LKBD	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Břeclav - Nemocnice LKBI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Nemocnice LKCC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
České Budějovice - Základna HEMS LKCA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Děčín LKDC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Domažlice LKDO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Frydek - Místek LKFM	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havířov LKHA	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Havlíčkův Brod - Nemocnice LKHL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Nemocnice LKHR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Hradec Králové - Základna HEMS LKHH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chodová Planá LKCP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chomutov - Nemocnice LKCU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Chotouň LKCO	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Chrudim - Nemocnice LKCD	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jeseník LKJE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jihlava - Základna HEMS LKJL	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Jindřichův Hradec - Nemocnice LKJR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Karlovy Vary - Nemocnice LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlov LKKE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Karlov Vary - Nemocnice LKKN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Krnov - Nemocnice LKKI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kroměříž - Nemocnice LKKZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Kyjov - Nemocnice LKKJ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - ACL LKLA	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Nemocnice LKLC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Liberec - Základna HEMS LKLH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Litoměřice LKLO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mělník LKME	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Mladá Boleslav - Nemocnice LKML	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Most - Nemocnice LKMS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Náchod LKNC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nedanice LKNE	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Neratovice LKNR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Nová Amerika LKNK	NTL	VFR		HEMS, G	VFR příručka / VFR manual
Nové Město na Moravě LKNO	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Nemocnice LKOC	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Olomouc - Základna HEMS LKOT	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Opava LKOV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Nemocnice LKOP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ostrava - Základna HEMS LKOZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

Název letiště / heliportu ICAO směrovací značka místa Aerodrome / heliport name Location indicator	Povolený druh provozu na letišti / heliportu * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport *				Odvůlka na příslušnou část AD a poznámky Reference to AD Section and remarks
	INTL/NTL/MIL	IFR/VFR	AD CODE	S/NS/M/G/HEMS	
1	2	3	4	5	6
Pardubice - Nemocnice LKPU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Pelhřimov LKPE	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Písek LKPF	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Plzeň - MAIN LKPZ	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Plzeň - RESERVE LKPV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 4 - Krč LKPK	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 5 - Motol LKPH	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 6 - Střešovice LKPT	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 8 - Bulovka LKPB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 10 - Vinohrady LKPY	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Praha 19 - Kbely LCLK	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Prachatice LKPG	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Přední Kopanina LKPP	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Rakovník - Nemocnice LKRV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Rozvadov LKRZ	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Solnice - ACL LKSL	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Svitavy LKSV	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Šumperk - Nemocnice LKSP	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Tábor - Nemocnice LKTR	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Těchonín LKTH	MIL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Trutnov LKTU	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Uherské Hradiště - Mařatice LKAH	NTL	VFR		G	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Nemocnice LKUS	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Ústí nad Labem - Základna HEMS LKUB	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Vyškov - Nemocnice LKVN	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual
Zlín - Nemocnice LKZI	NTL	VFR		HEMS	VFR příručka / VFR manual

* Povolený druh provozu na letišti / heliportu / * Type of traffic permitted to use the aerodrome / heliport	Zkratka / Abbreviation
Mezinárodní / International	INTL
Vnitrostátní / National	NTL
Vojenský / Military	MIL
Kódové značení letiště / Aerodrome reference code	AD CODE
Pravidelný / Scheduled	S
Nepřavidelný / Non-scheduled	NS
Směšený civilní a vojenský provoz / Joint civil and military operation	M
Všeobecné letectví / General Aviation	G
Letecká záchranná služba / Helicopter Emergency Medical Service	HEMS

LKMT AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKMT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 ŘÍZENÍ LETADEL NA POHYBOVÉ PLOŠE

2.20.1 CONTROL OF AIRCRAFT ON MOVEMENT AREA

2.20.1.1 Plocha SEVER 3 je plochou manipulační, sloužící potřebám opravárenského centra a lakovny. Pojíždění letadel se spuštěnými motory není dovoleno. Umísťování letadel a přetahy tahačem z/na plochu povoleny.

2.20.1.1 Area NORTH 3 is a manipulating area for service centre and coating. Taxiing of aircraft with engines running is not permitted. Parking of aircraft and aircraft towing from/to area is allowed.

2.20.1.2 O přiřazení odbavovací plochy pro daný pohyb rozhoduje provozovatel letiště. Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.1.2 The aerodrome operator decides on apron assignment for given movement. Authorized signalman control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.1.3 Na odbavovací ploše CENTRÁLNÍ je používán systém stání nose-in. Povolení pro push back vydává řídicí odbavovací plochy. Povolení ke spuštění motorů uděluje TWR. Spouštění motorů je možno provádět již během vytlačení. Povolení k pojíždění uděluje TWR. Pohyb letadla na APN CENTRÁLNÍ od Exit 1 / Exit 2 vždy řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.1.3 There is used nose-in parking on apron CENTRAL. Push back is cleared by signalman. Engine start-up is cleared by TWR. Engines can be start up during push back. Taxi is cleared by TWR. Movement of aircraft on APN CENTRAL from Exit 1 / Exit 2 is always marshalled by a signalman.

V případě provozní potřeby může být použit alternativní způsob stání letadel:

If necessary the alternative method of aircraft standing can be used:

Řídicí odbavovací plochy navádí letadla na stání tak, aby podélná osa letadla byla po zastavení vytočená z osy stání o 30°. Letadlo je po zastavení umístěno v poli bezpečnostního značení stání. Sousední stání ve směru vytočení letadla zůstává neobsazené, aby byl umožněn výjezd letadla silou vlastních motorů. Při použití tohoto způsobu stavění letadel má řídicí odbavovací plochy přednost před vyznačeným horizontálním značením a kapitán letadla se musí důsledně řídit jeho pokyny. O příslušném způsobu vyjetí ze stání (push-back nebo vlastní pohon) informuje posádku letadla handlingový agent.

An aircraft is guided to the stand by signalman so that the aircraft longitudinal axis is turned 30° from the stand axis after stopping. The aircraft is in area of stand safety marking after stopping. The adjacent stand in the direction of aircraft turning remains unoccupied to allow the aircraft leaving the stand using power of its engines. When this method of aircraft standing is used the signalman instructions take priorities over horizontal marking and the pilot-in-command shall strictly follow his commands. About way of leaving the stand (push back or own propulsion) the crew is instructed by handling agent.

2.20.1.4 Spouštění motorů na odbavovacích plochách CENTRÁLNÍ, SEVER 1, SEVER 2, JIŽNÍ pouze s asistencí pozemního personálu.

2.20.1.4 Starting up of engines at apron CENTRAL, NORTH 1, NORTH 2, SOUTH is permitted only with ground staff assistance.

2.20.1.5 Odbavovací plocha Let's Fly je určena výhradně pro letadla společností Mavisys, Fly Service, Aeroklub Ostrava a Queen Air. Odbavovací plocha ELMONTEX je určena výhradně pro letadla společnosti ELMONTEX a smluvních partnerů. Ostatní letadla mohou tyto plochy použít pouze se svolením provozovatele letiště. Je žádoucí, aby tato žádost byla vyřízena před vlastním příletem letadla. V opačném případě budou letadla směřována na APN CENTRAL. Služba řízení provozu na odbavovacích plochách LET'S FLY a ELMONTEX není poskytována.

2.20.1.5 Apron of Let's Fly is intended exclusively for aeroplanes of Mavisys, Fly Service, Aeroclub Ostrava and Queen Air. Apron ELMONTEX is intended exclusively for aeroplanes of ELMONTEX and contracting parties. Other aeroplanes can use these aprons only with agreement of the aerodrome operator. The approval should be obtained before the aeroplane arrival. Otherwise, aeroplanes will be directed to APN CENTRAL. Ground marshal service (by signalman) is not provided on aprons LET'S FLY and ELMONTEX.

2.20.1.6 Exit L je určen pro letadla kódového písmene A s rozpětím křídel do 12 m. Exit 3 a Exit 4 jsou určeny pouze pro letadla kódového písmene A a B a s rozpětím křídel do 20 m. TWY G je určena pouze pro denní použití a lze ji použít jen se souhlasem provozovatele letiště. Nelze ji využívat za LVP.

2.20.1.6 Exit L is intended for aircraft of code letter A with wing span to 12 m. Exit 3 and Exit 4 are intended only for aircraft of code letters A and B and with wing span to 20 m. TWY G is intended for day use only and can be use only with the aerodrome operator agreement. It is not usable during LVP.

2.20.1.7 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.1.7 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.1.8 Služba řízení letadel na odbavovacích plochách při výjezdu ze stání se poskytuje pouze na vyžádání.

2.20.1.8 Marshalling is provided on request on apron during the exit of stands.

2.20.1.9 ODBAVENÍ LETŮ

2.20.1.9 HANDLING OF FLIGHTS

2.20.1.9.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje společnost LETIŠTĚ OSTRAVA, a.s.

2.20.1.9.1 Complete handling of flights is provided by LETIŠTĚ OSTRAVA, a.s.

2.20.1.9.2 Odbavení letů z/do destinací mimo Schengenský prostor

2.20.1.9.2 Handling of flights from/to destinations outside Schengen area

Přílety i odlety z/do destinací mimo Schengenský prostor a EU jsou odbavovány pouze na odbavovacích plochách APN CENTRAL a APN JIH

Arrivals and departures from/to destinations outside Schengen area and EU are handled only on aprons APN CENTRAL and APN SOUTH.

2.20.2 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADEL S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ

2.20.2 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGERS ON BOARD

2.20.2.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě letadla (sedící, vystupující nebo nastupující) musí probíhat s požární asistencí. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla, v souvislosti s požární asistencí, sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je pak povinen toto sdělit společnosti zajišťující plnění palivem.

2.20.2.1 Fire assistance is required for fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding). The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft, in connection with the fire assistance, to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling.

2.20.3 VÝCVIKOVÉ LETY

2.20.3 TRAINING FLIGHTS

2.20.3.1 Výcvikové lety v TMA Ostrava/CTR Mošnov budou povoleny pouze letadlům vybaveným palubním odpovídačem SSR schopným odpovídat ve 4096 kódech na dotazy v módu A a C.

2.20.3.1 Training flights in TMA Ostrava/CTR Mošnov will be approved only to aircraft equipped with the SSR transponder capable to reply to mode A and C interrogations on 4096 codes.

2.20.3.2 Koordinace výcvikových letů mezi západem a východem slunce (noční výcvik)

2.20.3.2 Coordination of training flights between sunset and sunrise (night training)

2.20.3.2.1 O povolení výcvikového letu je provozovatel povinen požádat písemně nebo telefonicky nejpozději 2 hodiny před zahájením výcvikového letu provozovatele letiště na jednom z těchto kontaktů:

2.20.3.2.1 The aircraft operator is obliged to ask the aerodrome operator for a permission of training flight in written form or by telephone at least 2 hours before beginning of the training by one of these contacts:

☎ 597 471 137, 📠 597 471 121, SITA: OSRCZ7X
✉ handling@airport-ostava.cz

☎ +420 597 471 137, 📠 +420 597 471 121, SITA: OSRCZ7X
✉ handling@airport-ostava.cz

V oznámení i žádosti budou uvedeny následující údaje:

The announcement and the request shall contain the following information:

- specifikace provozovatele pro účtování
- imatrikulační značku, typ letadla, MTOW
- zahájení a předpokládané ukončení činnosti
- předpokládaná činnost

- aircraft operator specification for billing
- registration mark, aircraft type, MTOW
- beginning and expected end of activity
- planned activity

2.20.3.2.2 U nesmluvních partnerů jsou poplatky placeny ihned po ukončení činnosti.

2.20.3.2.2 Customers without contract with the aerodrome operator shall pay charges immediately after finishing of the activity.

2.20.4 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

2.20.4 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

2.20.4.1 Použitelnost

2.20.4.1 Availability

LKMT je běžně použitelné pro letadla do velikosti kódového písmene D (RWY a všechny TWY) a také kódového písmene E (při použití RWY a TWY E). Za podmínek stanovených níže je možný pohyb letadel kódového písmene E po TWY jiných než TWY E a také typů Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

LKMT is available for aircraft of code letter D (RWY and all TWY) and code letter E (RWY and TWY E). Under conditions described below TWY other than TWY E are available for aircraft of code letter E and also Airbus A340, Airbus A380, Boeing B747, Boeing B777, Boeing B-52, Antonov An-124, Antonov An-225, Lockheed C5.

2.20.4.2 Trasy pro pojiždění

Pro letadla až do kódového písmene E je možný pohyb po TWY jiných než TWY E za podmínek stanovených níže. Pohyb letadel větších než kódové písmeno E není možný na TWY F v úseku TWY A až APN N1.

2.20.4.3 RWY a postranní pásy

Šířka RWY činí 63m. Po obou stranách dráhy jsou zřízeny zpevněné 7m postranní pásy. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.4.4 TWY a postranní pásy

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 32m, v případě TWY E 44m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozem FOLLOW ME pro kritické typy letadel je povinné.

2.20.4.6 Limit rychlosti pojiždění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojiždění omezena na 10kt.

2.20.4.7 Vzdálenost konce křídla od překážek

Při pojiždění musí být zajištěna bezpečná vzdálenost konce křídla od jakékoli překážky min. 7,5 m.

2.20.4.8 Nadjiždění v obloucích

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích v místech křížení drah používaly techniku nadjiždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY je zajištěna v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení.

2.20.5 KOORDINACE MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI SE STANOVIŠTĚM ATS

2.20.5.1 Místní letová činnost (MLČ)

Místní letovou činností (MLČ) se rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště.

Ke koordinaci MLČ se používá aplikace LARS (Local Activity Reservation System), přístupná z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče.

Každý uživatel musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

2.20.5.2 Piloti a provozovatelé letadel

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov, jsou povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce <https://lis.rlp.cz/lars> vložit svůj

2.20.4.2 Taxi routes

TWY other than TWY E are available for aircraft up to code letter E under conditions described below. Segment of TWY F limited by TWY A and APN N1 is not available for aircraft greater than aircraft of code letter E.

2.20.4.3 RWY and RWY shoulders

RWY width is 63m. Paved RWY shoulders (width of 7m) are along both sides of RWY. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.4.4 TWY and TWY shoulders

TWY width is 32 m including paved shoulders. TWY E width is 44m. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for critical aircraft types.

2.20.4.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

2.20.4.7 Wingtip clearance

Safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle applies for taxiing.

2.20.4.8 Oversteering

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking.

2.20.5 COORDINATION OF LOCAL FLIGHT ACTIVITY WITH ATS UNIT

2.20.5.1 Local flight activity (LFA)

The term "local flight activity" (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport.

The coordination is executed by means of LARS (Local Activity Reservation System) application, which is accessible from web environment via a web browser's interface.

Each user has to be registered in the system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without signing in to the system, it is not allowed to create or modify any reservation.

2.20.5.2 Pilots and aircraft operators

Pilots and aircraft operators intending to execute a LFA in TMA Ostrava / CTR Mosnov are obliged to submit their requirement by filling of the form on webpage <https://lis.rlp.cz/>

požadavek na MLČ uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nevyhnutelné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ je nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných:

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů na LKMT bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do CTR Mošnov nebo TMA Ostrava. Za ukončení místní letové činnosti se považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určené nebo čas přistání na LKMT.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na LKMT právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti je pilot vyrozuměn prostřednictvím emailu či SMS na registrovaném telefonním čísle.

2.20.5.3 Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS se MLČ v TMA Ostrava / CTR Mošnov koordinuje se stanovištěm ATS telefonicky na čísle ☎ +420 596 693 420 nejpozději 2 hodiny před zamýšleným zahájením MLČ.

LKMT AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

2.21.2 Motorové zkoušky na všech odbavovacích plochách povoleny pouze se souhlasem provozovatele a o povolení ke spouštění motorů se žádá TWR.

lars together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a “LFA slot”, containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition is compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings)
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches at the LKMT irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to the CTR Mosnov or TMA Ostrava is considered the time of LFA beginning. The time of LFA termination is considered when the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at LKMT.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed “LFA slot”, appropriate ATC unit at LKMT has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilot is notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

2.20.5.3 Contingency procedures

In case of LARS outage or failure, LFA in TMA Ostrava / CTR Mosnov shall be coordinated with ATC unit by phone ☎ +420 596 693 420, not less than 2 hours prior LFA beginning.

LKMT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restrictions

2.21.1.1 The aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or the aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.2 Take-offs and landing are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

2.21.2 Engine test runs on all aprons can be carried out only with the agreement of the operator. TWR to be requested for the start-up clearance.

LKMT AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Velitelé letadel, kteří mají v úmyslu provádět před vzletem zahřátí motorů, musí před zahájením pojiždění o toto požádat TWR Mošnov.

2.22.1.2 V CTR Mošnov je umístěn velkosklad pohonných hmot vymezený kružnicí o poloměru 0,16 NM (300 m) se středem v poloze 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM východně od THR RWY 04). Minimální použitelná výška pro přelet objektu je 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Krátkodobé přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR

Během publikované provozní doby Mošnov TWR může docházet ke krátkodobému přerušení poskytování ATS stanovištěm TWR (zpravidla do 10 minut). Lety VFR, zejména provádějí-li se bez podaného letového plánu, mohou očekávat zdržení při vydávání letových povolení. Dočasné přerušení poskytování ATS se oznamuje vysláním informace ATIS (118,055 MHz):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

Během dočasného přerušení se letadlům zakazuje vstup do CTR Mošnov až do obnovení poskytování ATS, vyčkávání se provádí mimo CTR Mošnov. Podrobné informace o předpokládané délce přerušení poskytování ATS lze získat za letu na Praha Information (136,275 MHz), Praha Radar (119,375 MHz) nebo na AD LKMT (pracovišti odbavení letů).

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Pro RNAV přiletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

LKMT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Pilots-in-command of the aircraft intending to warm up engines before take-off shall request relevant clearance from TWR Mošnov.

2.22.1.2 There is a fuel depot located within the circle with radius 0,16 NM (300 m) centred on 49 40 14 N 018 06 44 E (1,08 NM east of THR RWY 04) in CTR Mošnov. Minimum usable height to overfly the depot is 1000 ft AGL.

2.22.1.3 Temporary suspension of ATS provision by TWR

Mošnov TWR provision of ATS may be interrupted with short notice during published operational hours of TWR (usually up to 10 minutes). VFR flights, especially when operated without flight plan, may expect delay in issuing ATC clearances. Temporary suspension of ATS provision is announced by broadcasting information by means of ATIS (118,055 MHz):

"Mošnov Tower is temporarily closed, all traffic to CTR Mošnov is prohibited, stand by for Mošnov Tower reopening."

During the temporary suspension of ATS provision, all aircraft shall avoid entering CTR Mošnov and wait outside the CTR Mošnov for reopening of ATS provision. For detailed information about duration of the ATS provision suspension, inflight aircraft may contact Praha Information (136,275 MHz), Praha Radar (119,375 MHz) and aircraft positioned on AD may contact the handling office.

2.22.2 IFR FLIGHT PROCEDURES

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) ICAO.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.2.2.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV arrival routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Lety s letovým plánem žádají TWR o povolení ke spuštění motorů.

Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ / MOŠNOV DELIVERY (dle instrukcí ve vysílání ATIS). Současně s žádostí je nutno:

- oznámit polohu letadla;
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat QNH;
- ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem, pokud má probíhat až po spuštění motorů.

2.22.2.3.3 Pro schválení k vytlačení letadla a/nebo pojíždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu MOŠNOV VĚŽ.

2.22.2.3.4 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.

2.22.2.3.5 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.6 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.7 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště Mošnov musí ihned po vzletu navázat spojení na příslušném kmitočtu PRAHA RADAR uvedeném v textovém popisu SID. TWR Mošnov nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

2.22.2.3.8 Odlety po tratích jiných než SID

Níže uvedené typy odletových postupů letů letadel letících podle pravidel letů podle přístrojů jsou stanoveny pro případ, kdy přístrojový odlet pomocí SID není možný nebo žádoucí.

2.22.2.3.8.1 Vizuální odlety

Vizuální odlety jsou povoleny pouze ve dne.

Letové povolení k provedení vizuálního odletu lze vydat na základě žádosti pilota nebo z iniciativy ATC, přičemž musí být akceptováno pilotem.

K provedení vizuálního odletu

- musí vzletové výkonové charakteristiky letadla umožnit zahájení zatáčky co nejdříve po vzletu;
- musí meteorologické podmínky ve směru vzletu a následného stoupání umožnit dodržení viditelnosti země až do minimální sektorové nadmořské výšky (MSA) nebo

2.22.2.2.6 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 The flights with flight plans request TWR for start-up clearance.

Start-up and ATC clearances are issued on frequency MOSNOV TOWER / MOSNOV DELIVERY (according to current ATIS information). Pilots-in-command are requested to:

- report position,
- confirm ATIS information and read back its QNH,
- inform about de-icing intention, if it should be done after engine start-up.

2.22.2.3.3 For push back and/or taxi approval pilot-in-command has to establish radio contact on the frequency MOSNOV TWR.

2.22.2.3.4 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.

2.22.2.3.5 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.6 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.7 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome Mošnov shall establish radio contact on the respective frequency PRAHA RADAR, referred to SID text description, immediately after take-off. TWR Mošnov will not individually give any instruction for change to relevant frequency.

2.22.2.3.8 Departures other than via SID

IFR departure procedures described below are determined for the purpose of case when an instrument departure via SID is impossible or undesirable.

2.22.2.3.8.1 Visual departures

Visual departures are permitted during daytime only.

ATC clearance to execute a visual departure may be issued upon a request of the pilot or upon initiative of the ATC and accepted by the pilot.

To execute a visual departure

- the aircraft take-off performance characteristics shall allow to make an early turn after take-off as soon as possible;
- meteorological conditions in the direction of take-off and the following climb-out shall enable visual reference to terrain up to Minimum Sector Altitude (MSA) or ATC

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu. Kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobilní telefon: + 420 724 145 411. Přemístění - v závislosti na typu letadla. Základní možnosti: - 2 jednonápravové hlavní podvozky a přídový podvozek - 1 vícenápravový podvozek Zvedání - všechny typy letadel jeřábovou technikou (zajišťuje externí společnost). Pomocí vaků v závislosti na typu letadla. Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the ARFS operation centre or mobile number: +420 724 145 411. Moving - depending on the type of an AC. Basic possibilities: - 2 one-axle main gears and nose gear - one multiple-axle gear Lifting - All AC types by crane (provided by external company). Depend on the type of an AC by lifting bags. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

1	Typ(y) odklízecího zařízení Type(s) of clearing equipment	19 zametačů-odfukovačů, 6 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 7 traktorových zametačů, 4 traktory s Y-radlicí. 19 sweepers - blowers, 6 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 7 tractor sweepers, 4 tractors with Y-snowplough blade.
2	Priority odklizení Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, místa pro odmrazování letadel. 2. Výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, depo autocisteren LPH, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 3. Druhá RWY. 4. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 5. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 6. Odbavovací plocha Bell, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 7. Ostatní části pohybové plochy, odstavné a manipulační plochy, ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, de-icing areas. 2. Exit areas from Fire Fighting Rescue Service stations, fuelling tank trucks depot, entries to equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 3. Second RWY. 4. Aprons in areas SOUTH and EAST. 5. Other areas of apron NORTH. 6. Apron Bell, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 7. Other parts of movement area, parking and manipulation areas, other equipment of Aeronautical Meteorological Service and radio-navigation aids.

LKPR AD 2.7 HODNOCENÍ A HLÁŠENÍ STAVU POVRCHU DRÁHY A SNĚHOVÝ PLÁN
LKPR AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

3	Použití materiálu pro úpravu povrchu pohybových ploch Use of material for movement area surface treatment	K odmrazování/protinámrazovému ošetření pohybové plochy se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). Potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) is used for de-icing or anti-freeze treatment of movement area.
4	Speciálně upravené zimní dráhy Specially prepared winter runways	N/A
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	Odbavovací plocha SEVER - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha JIH - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha Bell - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T Odbavovací plocha VÝCHOD - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	Apron NORTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T Apron SOUTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T Apron Bell - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T Apron EAST - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P a TWY Q mezi TWY L a TWY Q5 je 40 m) Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P a TWY Q v úseku mezi TWY L a TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P and TWY Q between TWY L and TWY Q5 is 40 m) Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, L1 PCN 50/F/D/X/T TWY P and TWY Q in segment between TWY L and TWY Q1 PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Odbavovací plocha SEVER / Apron NORTH - ELEV 1171 ft / 357 m Odbavovací plocha JIH / Apron SOUTH - S1 - S9 ELEV 1197 ft / 365 m S14 - S17 ELEV 1191 ft / 363 m S19 - S26 ELEV 1201 ft / 366 m Odbavovací plocha VÝCHOD / Apron EAST - ELEV 1171 ft / 357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky. Vizuální navigační systém (VDGS) na stáních letadel č.1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs. The Visual Docking Guidance System (VDGS) on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY - Značení: Poznávací, osové, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. Světelné značení: Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 vnější prahové polopříčky - RWY 24 a RWY 30 osová návěstidla - RWY 24, RWY 06 návěstidla dotykové zóny - RWY 24 Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L. TWY - Značení: Osové, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné. Světelné značení: Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F a v úseku mezi TWY Q a vyčkávacím místem CAT I před THR RWY 30), L1, Q (v úseku mezi TWY Q2 a výjezdem ze stání S19), R, Z. Postranní návěstidla na TWY G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), L (v úseku mezi TWY F a TWY Q), P, Q (v úseku mezi TWY L a TWY Q2), Q1, Q5, S, na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.
	RWY and TWY markings and LGT	RWY - Markings: Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. Lights: RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 THR wing bars - RWY 24 and RWY 30 RWY centre line - RWY 24 and RWY 06 RWY touchdown zone - RWY 24 RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L. TWY - Markings: Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. Lights: centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in segment between TWY B and TWY F), H, H1, J, L (in segment between RWY 06/24 and TWY F and in segment between TWY Q and a holding point CAT I in front of THR RWY 30), L1, Q (in segment between TWY Q2 and S19 stand exit), R, Z. Edge lights on TWY G (in segment between RWY 12/30 and TWY F), L (in segment between TWY F and TWY Q), P, Q (in segment between TWY L and TWY Q2), Q1, Q5, S, on all exits of RWY 06/24 in the segment between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III. RWY guard lights at holding points TWY A, B, C, D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.
3	Stop příčky	Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1. <i>Poznámka: Stop příčky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i>
	Stop bars	On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1. <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištních překážkových mapách LKPR AD 2-25-1 a LKPR AD 2-25-3. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25-1 and LKPR AD 2-25-3 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

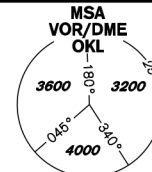
LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 3 HR v / at 0200, 0500, 0800, 1100, 1400, 1700, 2000, 2300.
4	Druhy přístávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS (http://ibs.rlp.cz/) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface (http://ibs.rlp.cz/) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1234
THR RWY 24 ELEV 1158
OCH RELATED TO THR RWY 24

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇNĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ 136,080
121,500
134,560
RUZYŇNĚ TOWER 118,110
SUPPLEMENTARY FREQ 121,500



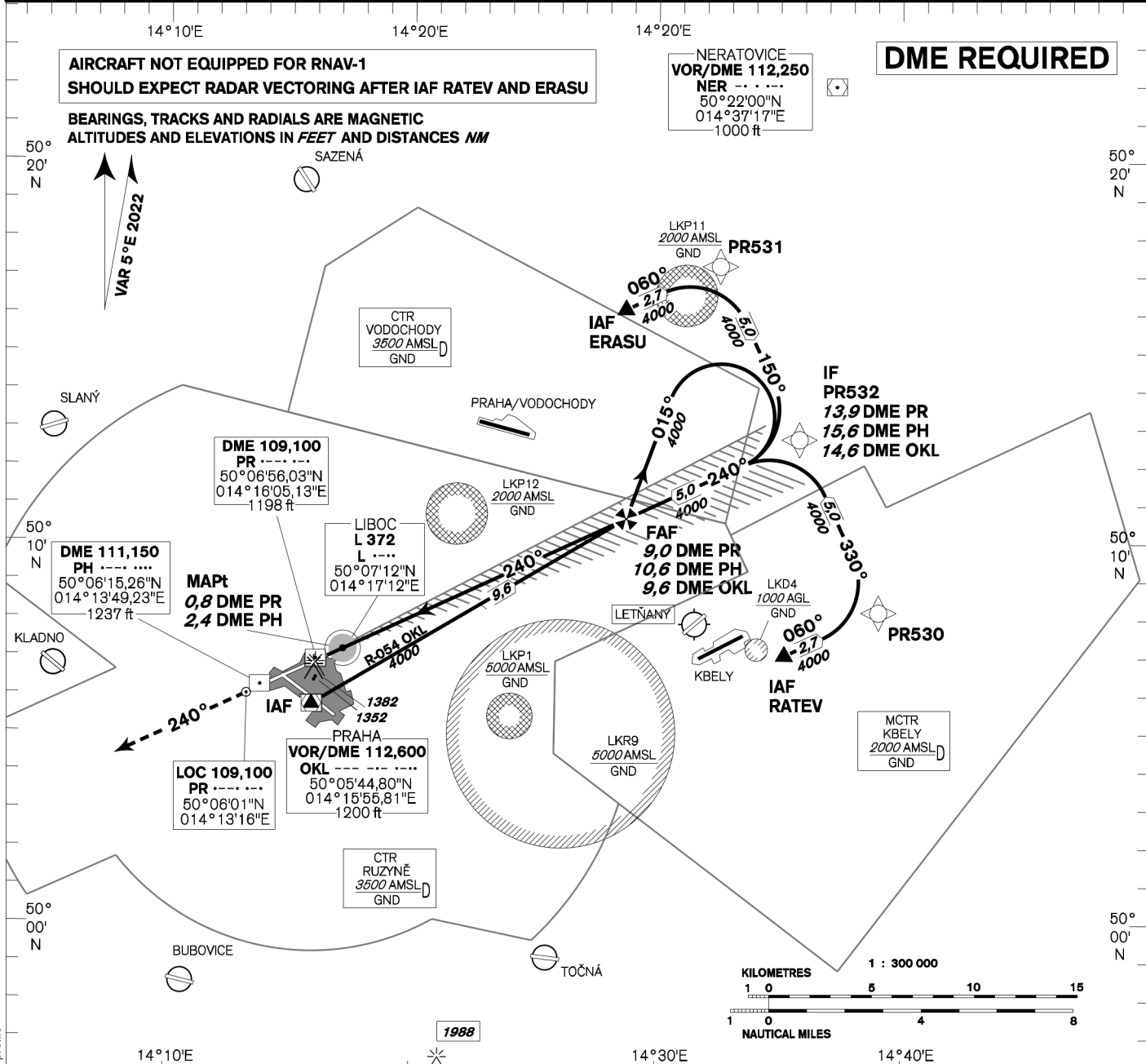
PRAHA/Ruzyně ILS
RWY 24

AIRCRAFT NOT EQUIPPED FOR RNAV-1 SHOULD EXPECT RADAR VECTURING AFTER IAF RATEV AND ERASU

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AND DISTANCES NM

DME REQUIRED

NERATOVICE VOR/DME 112,250
NER
50°22'00"N
014°37'17"E
1000 ft



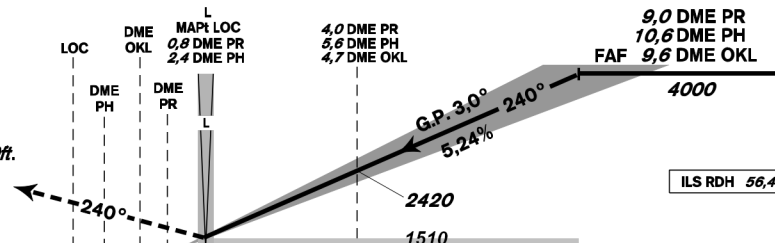
change: OCA/OCH in profile

MISSED APPROACH:

Climb on track 240° to 4000ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 240° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500657.42N, 0141624.12E
ELEV 1158



TRANSITION ALTITUDE 5000ft

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat I	ft 1304 / 146	1314 / 156	1324 / 166	1335 / 177
	Cat II	ft 1217 / 59	1226 / 68	1235 / 77	1249 / 91
	LOC	ft 1510 / 350			
Circling		see the circling approach chart			

DME PR	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
DME PH	NM	10,6	9,6	8,6	7,6	6,6	5,6	4,6	3,6	2,6
DME OKL	NM	9,6	8,6	7,7	6,7	5,7	4,7	3,7	2,8	1,9
DIST THR	NM	8,8	7,8	6,8	5,8	4,8	3,8	2,8	1,8	0,8
ALTITUDES	ft	4010	3690	3380	3060	2740	2420	2100	1780	1470

FAF - MAPt	8,2 NM	kt	80	100	120	140	160	180
min:sec			6:09	4:55	4:06	3:31	3:04	2:44
Rate of descent (5,24%)		ft/min	420	530	640	740	850	960

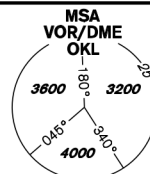
Timing is not authorized for defining the MAPt.

CAT III approved.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 24 ELEV **1158**
OCH RELATED TO THR RWY 24

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080
121,500
134,560
RUZYŇ TOWER SUPPLEMENTARY FREQ. 118,110
121,500



PRAHA/Ruzyně RNP RWY 24

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AND DISTANCES NM

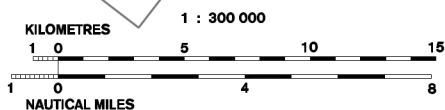
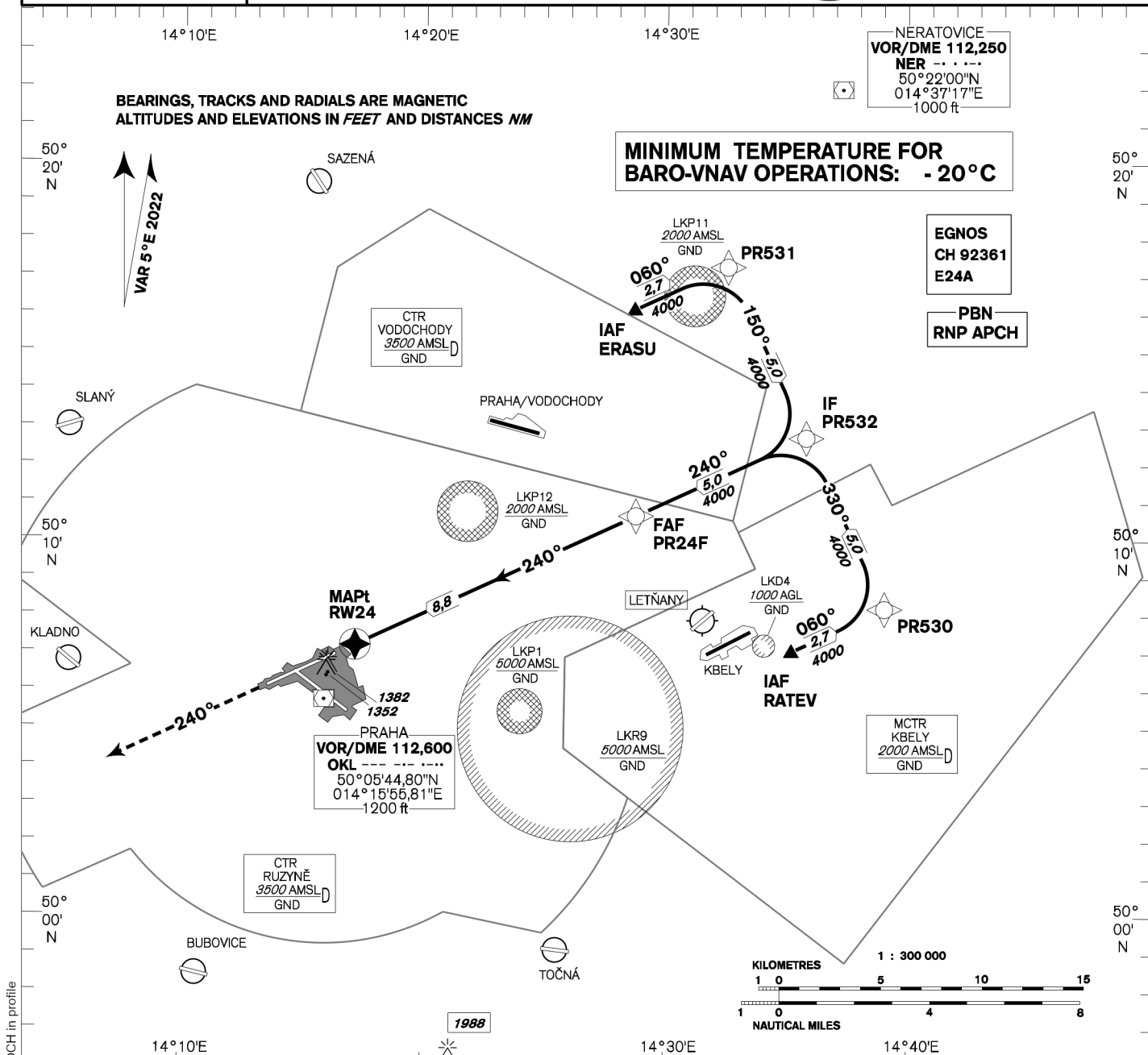
MINIMUM TEMPERATURE FOR BARO-VNAV OPERATIONS: **-20°C**

NERATOVICE
VOR/DME 112,250
NER --- ---
50°22'00"N
014°37'17"E
1000 ft

EGNOS
CH 92361
E24A

PBN
RNP APCH

MCTR
KBELY
2000 AMSL
GND

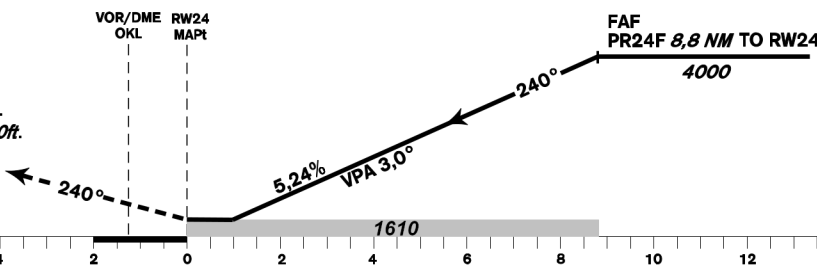


change: OCA/OCH in profile

MISSED APPROACH:

Climb on track 240° to 4000ft, radar vectoring will be provided.
In case of RCF climb on track 240° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500657.42N, 0141624.12E
ELEV 1158



TRANSITION ALTITUDE
5000ft

RDH **49.2 ft**
NM FM THR

OCA/OCH		A	B	C	D
LNAV	ft		1610 / 460		
LNAV / VNAV	ft		1507 / 349		
LPV	ft		1358 / 200		
Circling		see the circling approach chart			

DIST THR (MAPt) NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4070	3750	3440	3120	2800	2480	2160	1840	1530

	kt	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 8.8 NM	min:sec	6:34	5:15	4:23	3:45	3:17	2:55
Rate of descent (5,24%)	ft/min	420	530	640	740	850	960

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ERASU		
ERASU	IAF	fly-by
PR531		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Od / From IAF RATEV		
RATEV	IAF	fly-by
PR530		fly-by
PR532	IF	fly-by
PR24F	FAF	fly-by
RW24	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
ERASU	50 16 07,51 N 014 28 41,31 E
RATEV	50 07 03,32N 014 35 12,65 E
PR530	50 08 11,56 N 014 39 03,31 E
PR531	50 17 15,97 N 014 32 32,54 E
PR532	50 12 43,82 N 014 35 48,23 E
PR24F	50 10 38,79 N 014 28 46,27 E
RW24	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

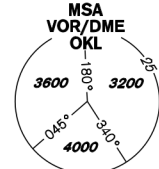
Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	500657.4200N
LTP/FTP Longitude	0141624.1200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	398.5
FPAP Latitude	500606.6100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-50.8100
FPAP Longitude	0141334.6800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-169.4400
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

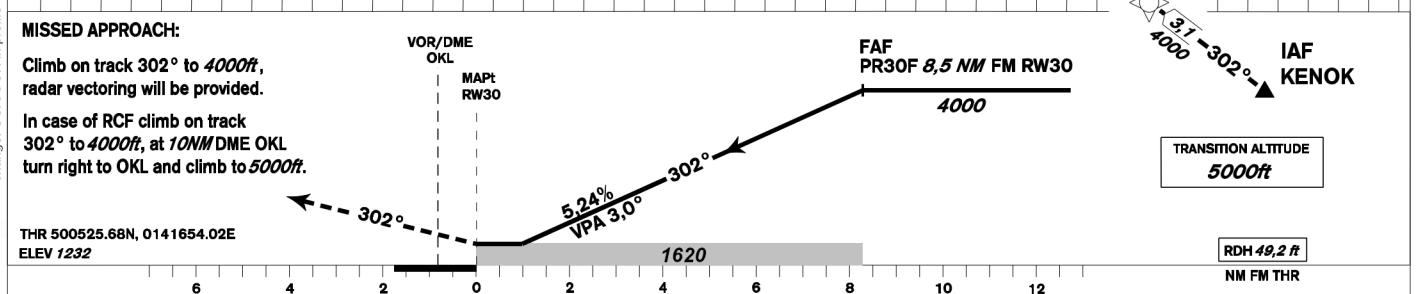
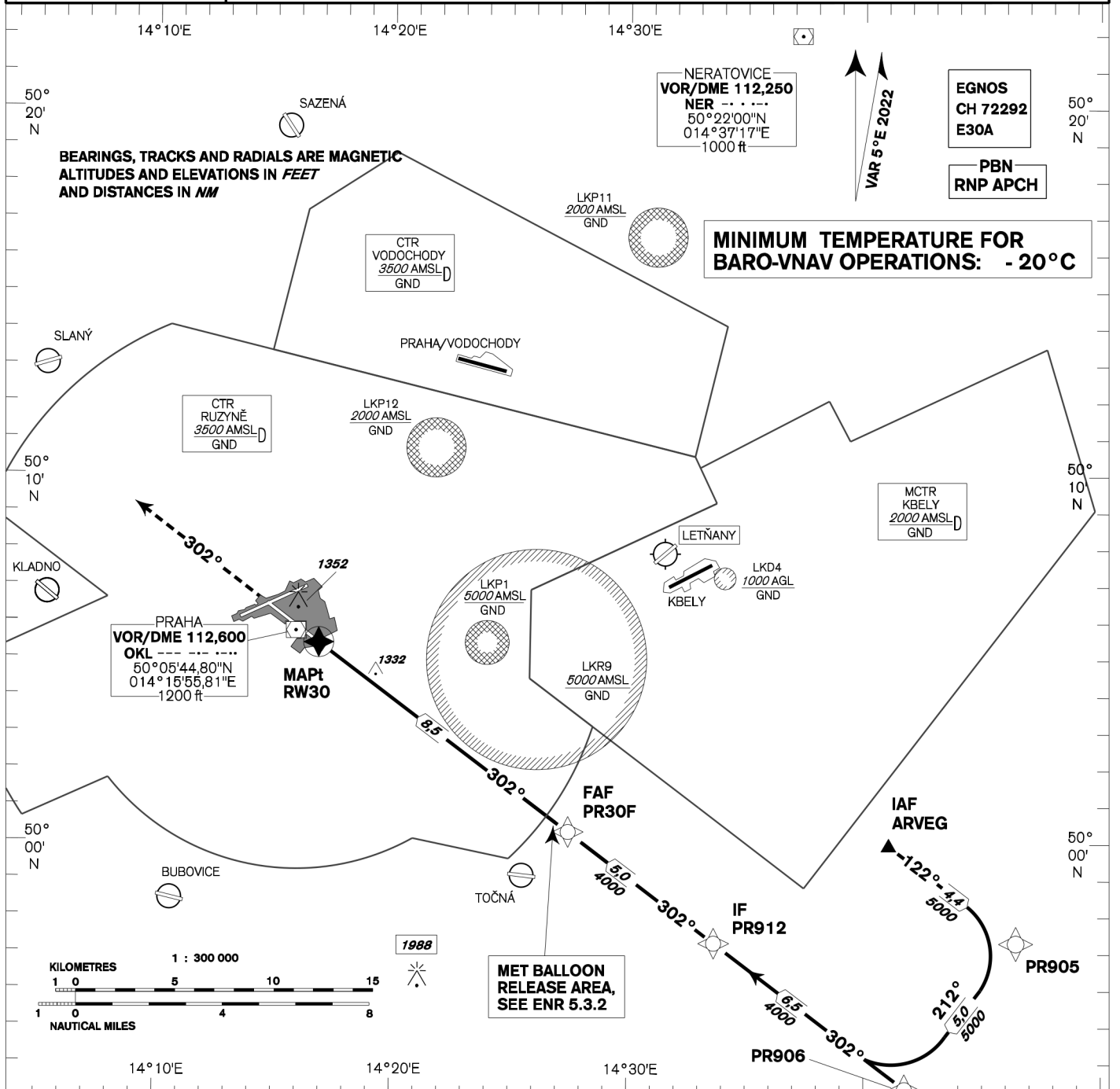
Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 18 00 00 01 34 32 05 18 E7 81 15 70 1E 20 06 91 23 0C 73 FE 40 D4 FA EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 1E 3C 7D 74
Calculated CRC Value	1E3C7D74

Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	352.8

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	AERODROME ELEV 1234 THR RWY 30 ELEV 1232 OCH RELATED TO THR RWY 30	PRAHA RADAR 127,580 RUZYŇNÉ RADAR 119,010 SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080 121,500 134,560 RUZYŇNÉ TOWER 118,110 SUPPLEMENTARY FREQ. 121,500	MSA VOR/DME OKL 	PRAHA/Ruzyňě RNP RWY 30
---	---	--	---	--------------------------------



OCA/OCH	A	B	C	D	
LNAV	ft	1620 / 380			
LNAV / VNAV	ft	1529 / 297			
LPV	ft	1432 / 200			
Circling		see the circling approach chart			

DIST THR (MAPt) NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALTITUDES ft	4150	3830	3510	3190	2870	2550	2240	1920	1600
	kt	80	100	120	140	160	180		
FAF - MAPt 8,5 NM	min:sec	6:25	5:07	4:16	3:40	3:12	2:51		
Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	960		

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Posloupnost traťových bodů / Way point sequence

Od / From IAF ARVEG		
ARVEG	IAF	fly-by
PR905		fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Od / From IAF KENOK		
KENOK	IAF	fly-by
PR906		fly-by
PR912	IF	fly-by
PR30F	FAF	fly-by
RW30	MAPt	fly-over

Seznam traťových bodů / Way point list	
PR905	49 57 17,86 N 014 46 25,19 E
KENOK	49 51 26,01 N 014 45 34,00 E
PR906	49 53 19,27 N 014 41 43,75 E
PR912	49 57 14,58 N 014 33 44,54 E
PR30F	50 00 18,07 N 014 27 29,23 E
RW30	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E
ARVEG	49 59 56,37 N 014 41 02,25 E

SBAS FAS Data Block

Vstupní data / Input Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LKPR
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	500525.6800N
LTP/FTP Longitude	0141654.0200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	421.2
FPAP Latitude	500628.8400N
Delta FPAP Latitude (seconds)	63.1600
FPAP Longitude	0141443.3200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-130.7000
Threshold Crossing Height	49.2
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Výstupní data / Output Data

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
Data Block	10 12 10 0B 0C 1E 00 00 01 30 33 05 60 1A 7F 15 08 08 21 06 74 24 70 ED 01 E8 02 FC EC 01 2C 01 64 00 C8 AF 5A B9 20 0F
Calculated CRC Value	5AB9200F

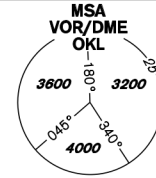
Required Additional Data (not CRC wrapped)

Parametry / Parameters	Hodnoty / Values
ICAO Code	LK
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	375.5

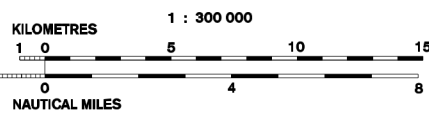
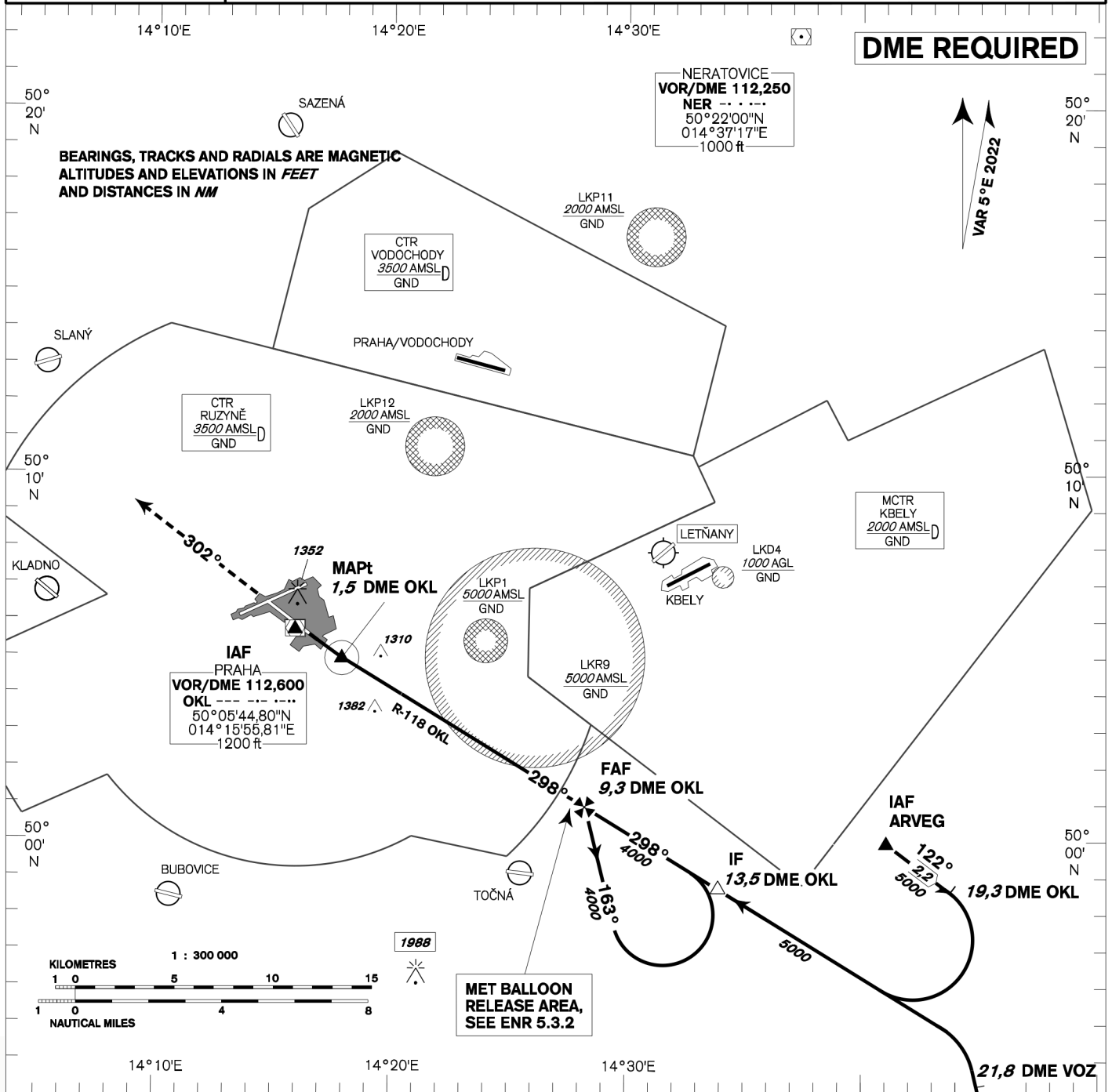
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1234**
THR RWY 30 ELEV **1232**
OCH RELATED TO THR RWY 30

PRAHA RADAR 127,580
RUZYŇĚ RADAR 119,010
SUPPLEMENTARY FREQ. 136,080
121,500
RUZYŇĚ TOWER 134,560
SUPPLEMENTARY FREQ. 118,110
121,500



**PRAHA/Ruzyňě
VOR
RWY 30**

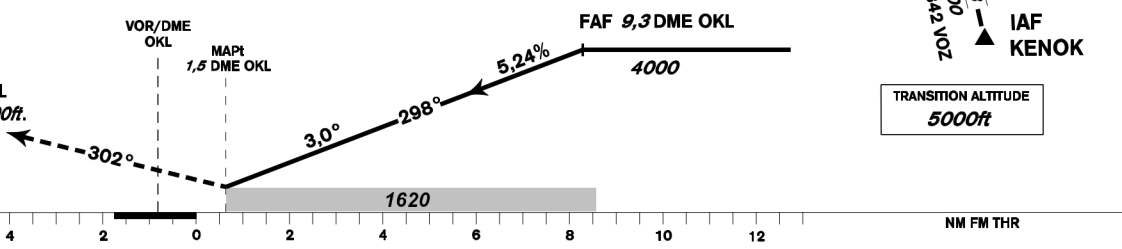


MISSED APPROACH:

Climb on track 302° to 4000ft, radar vectoring will be provided.

In case of RCF climb on track 302° to 4000ft, at 10NM DME OKL turn right to OKL and climb to 5000ft.

THR 500525.68N, 0141654.02E
ELEV 1232



OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	ft 1620 / 380			
Circling	see the circling approach chart			

DME OKL	10	9	8	7	6	5	4	3	2
THR DIST	9,3	8,3	7,3	6,3	5,3	4,3	3,3	2,3	1,3
ALTITUDES	4240	3920	3610	3290	2970	2650	2330	2010	1700
	kt 80	100	120	140	160	180			
FAF - MAPt 7,8 NM	min:sec 5:50	4:40	3:53	3:20	2:55	2:36			
Rate of descent	ft/min 420	530	640	740	850	960			

Timing is not authorized for defining the MAPt.

