

1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 Všeobecně
- 1.1.1 Všichni uživatelé LKLT jsou před jeho využitím povinni se seznámit s letištním řádem LKLT, který je v aktuální podobě k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz.
- 1.1.2 Letištní provozní zóna (ATZ) není zřízena. Letiště LKLT leží v MCTR Kbely a let po okruhu zasahuje do CTR Ruzyně.
- 1.1.3 Mimo provozní dobu AFIS LKLT se aplikují postupy pro VFR lety jako na/z letiště Kbely, a to za stálého obousměrného spojení s MTWR Kbely. Trať příletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Kbely. Viz AIP ČR, Vol. II, AD 2, letiště Kbely, postupy pro VFR lety. Odlety z letiště LKLT možné pouze do západu slunce, přílety na letiště možné do občanského soumraku podle stanoviště LKKB.
- 1.1.4 V provozní době AFIS LKLT se aplikují lety po okruhu, na který navazuje přímý let na/z bod MIKE, a to vždy podle instrukcí AFIS LKLT. Výška takových letů je max. 2000 ft AMSL.
- 1.1.5 Lety na letištním okruhu LKLT tvoří konfliktní provoz pro lety z/na RWY 06/24 LKPR, RWY 06/24 LKKB a RWY 10/28 LKVO.
- 1.1.6 Piloti jsou žádáni, aby striktně dodržovali trajektorii letu po okruhu a maximální stanovenou výšku - viz. VFR-AD-LKLT-VOC.
- 1.1.7 Prahy RWY 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.
- 1.1.8 Piloti letící podle FPL jsou povinni si vyžádat aktivaci / ukončení platnosti FPL prostřednictvím AFIS LKLT nebo mimo provozní dobu AFIS LKLT prostřednictvím MTWR Kbely.
- 1.1.9 Provozovatel letiště zajišťuje požární kategorii letiště 2. Nezajišťuje úroveň požární kategorie 3 a vyšší.
- 1.1.10 Provozovatel letiště nezajišťuje provádění bezpečnostních kontrol cestujících a letadel.
- 1.2 Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště AFIS letiště Letňany jsou povoleny odlety a přílety pouze na základě podané a následně schválené žádosti na e-mailovou adresu info@letnany-airport.cz, zasláné nejméně 12 hodin předem.
- Podání žádosti o přilet i odlet mimo provozní dobu letiště musí být učiněno v provozní době.
- Přistání (kromě nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je považováno za porušení letištního řádu, který je k dispozici na webových stránkách www.letnany-airport.cz. Mimo provozní dobu je areál letiště uzavřen.
- 1.3 Postupy pro omezení hluku

- 1.3.1 Přelety obcí Čakovice, Kbely, Miškovice, Vinoř, Satalice, Horní Počernice a sídliště Prosek, motorovými letouny, vrtulníky a sportovní létající zařízení, nejsou povoleny pokud to není nutné z provozních a bezpečnostních důvodů.
- 1.3.2 Velitelé letadel jsou povinni zahájit vzlet od prahu příslušné dráhy.
- 1.3.3 Po vzletu stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.
- 1.3.4 Motorové zkoušky, které nesouvisí s procedurou příslušného odletu, jsou v době 1700-0800 (1600-0700) zakázány.
- 1.4 Letové postupy
- 1.4.1 Všeobecně
- 1.4.1.1 Přílety a odlety jsou možné pouze za obousměrného rádiového spojení na kanálu AFIS LKLT 120,335, mimo provozní dobu na kanálu MTWR Kbely 120,880.
- 1.4.1.2 Pro přílety a odlety jsou stanoveny následující vstupní a výstupní body totožné s VFR body do/z MCTR Kbely.:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely		
Označení	Poloha (objekt)	Souřadnice
MIKE	NE Stará Boleslav (křížení železnice a dálnice)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S Lysá nad Labem (silniční most přes řeku)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E Úvaly (osamělá čerpací stanice)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic)	49 58 51 N 014 36 22 E

- 1.4.1.3 Velitelé letadel vstupujících do MCTR Kbely jsou povinni udržovat výšku 1000 ft/300 m AGL, maximálně však 2000 ft AMSL není-li ATS Kbely stanoveno jinak.
- 1.4.1.4 Pro přílety a odlety na/z letiště LKLT z/do prostoru třídy G a třídy E je stanoven bod MIKE. Výška letu, mimo MCTR Kbely, musí být maximálně 2000 ft AMSL.
- 1.4.1.5 Trajektorie přímých letů přes body LIMA, UNIFORM, ROMEO podléhá letovému povolení vydanému MTWR Kbely.
- 1.4.2 Přílety
- 1.4.2.1 Velitelé letadel, jsou žádáni, aby dodržovali postupy pro omezení hluku.
- 1.4.2.2 Přílety se provádějí z bodu MIKE buď přímo do čtvrté okružové zatáčky s přistáním na RWY 23L nebo 23R nebo do druhé okružové zatáčky s přistáním na RWY 05L nebo 05R.
- 1.4.2.3 Vstupní bod MIKE - před přeletem MIKE navázat obousměrné rádiové spojení s AFIS LKLT, nebo mimo provozní dobu s MTWR Kbely. Pokračovat do příslušné okružové zatáčky dle dráhy v používání. Přilet nesmí být proveden jižně od silnice Brandýs nad Labem - Kbely.
- 1.4.2.4 Vstupní bod LIMA - pokračovat na bod MIKE mimo MCTR Kbely a dále podle 1.3.2.3. Bez obousměrného rádiového spojení s MTWR Kbely nelze vstoupit do MCTR Kbely. Na žádost, při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolen přímý

let ze vstupního bodu LIMA na střed letiště Kbely, resp. Letňany, s dalším zařazením do letového okruhu letiště Letňany.

- 1.4.2.5 Vstupní bod ROMEO a UNIFORM - pokračovat na bod LIMA mimo MCTR Kbely a dále podle 1.3.2.4. Na žádost, při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolen přímý let ze vstupních bodů ROMEO nebo UNIFORM na střed letiště Kbely, resp. Letňany, s dalším zařazením do letového okruhu letiště Letňany.
- 1.4.2.6 Přílety z jiných směrů podléhají letovému povolení MTWR Kbely.
- 1.4.2.7 Přiblížení a přistání vrtulníků musí být provedeno na dráhu v používání. Pojíždění za letu a parkování na vyznačeném místě, dle pokynů AFIS LKLT.
- 1.4.3 Odlety
 - 1.4.3.1 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodrželi postupy pro omezení hluku.
 - 1.4.3.2 Odlety se provádějí letem po okruhu, a to do třetí okružové zatáčky, v případě RWY 23L a 23R pro vzlet, nebo do první okružové zatáčky v případě RWY 05L a 05R pro vzlet a dále na výstupní bod MIKE.
 - 1.4.3.3 Odlety na výstupní body LIMA, UNIFORM a ROMEO lze provádět z bodu MIKE, mimo MCTR Kbely.
 - 1.4.3.4 Při obousměrném rádiovém spojení s MTWR Kbely, může být povolena změna z tratě letu dle 1.3.3.2., jako přímý let na výstupní body LIMA, nebo UNIFORM, nebo ROMEO.
 - 1.4.3.5 Odlety do jiných směrů podléhají povolení MTWR Kbely.
 - 1.4.3.6 Vzlety vrtulníků musí být prováděny z dráhy v používání. Pojíždění za letu dle pokynů AFIS LKLT.
 - 1.4.3.7 Velitelé letadel jsou žádáni, aby z důvodu zachování bezpečnosti provozu během provádění výsadek kontaktovali stanoviště AFIS před zahájením pojíždění z místa stání.
- 1.5 Letištní okruhy
 - 1.5.1 Motorová letadla
 - 1.5.1.1 Letištní okruh se provádí pravý pro RWY 23L a 23R, nebo levý pro RWY 05L a 05R.
 - 1.5.1.2 Výška letu po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
 - 1.5.1.3 Letadla při přiblížení a přistání na RWY 05 mohou použít prodloužený levý letový okruh, vyznačený přerušovanou čarou (viz. VFR-AD-LKLT-VOC).
 - 1.5.2 Ultralehká letadla
 - 1.5.2.1 Ultralehká letadla do MAX IAS 110 km/h provádějí pravý okruh pro RWY 23L a 23R.
 - 1.5.2.2 Výška letu ultralehkého letadla po okruhu je 500 ft/150 m AGL.
 - 1.5.2.3 Tvar okruhu musí umožnit při vysazení pohonné jednotky přistání na letišti z druhé okružové zatáčky. Pokud výkony ultralehkého letounu neumožní dodržení tohoto požadavku, je velitel ultralehkého letounu povinen provést okruh podle 1.4.2.1. a 1.4.2.2.
 - 1.5.3 Kluzáky

- 1.5.3.1 Kluzáky provádí levý okruh pro RWY 23L a 23R, nebo pravý okruh pro RWY 05L a 05R.
- 1.5.3.2 Výška letu kluzáku po okruhu je maximálně 1900 ft/580 m AMSL.
- 1.5.3.3 Letový okruh kluzáků nesmí překročit prodlouženou spojnicí silnice - maják LKKB a Brandýs nad Labem.
- 1.6 Při ztrátě spojení velitel letadla neprodleně uvolní Prostor Letňany do části prostoru mimo CTR Ruzyně a TMA Praha a co nejdříve přistane na letišti mimo uvedené vzdušné prostory. Po přistání neprodleně informuje stanoviště AFIS LKLT, případně MTWR LKKB.
- 1.7 Při absenci vybavení letadla letadlovou radiostanicí s dělením 8,33 KHz nesmí posádka takového letadla vstoupit do MCTR LKKB.

2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- 2.1 AFIS poskytován v angličtině.
- 2.2 Velitelé pojiždějících letadel jsou zodpovědní za dodržení bezpečné vzdálenosti mezi letadly. Pokud si velitel letadla nebude jist bude provedeno přatlačení nebo přetažení letadla na bezpečné místo pro přípravu na odlet.
- 2.3 Mimo provozní dobu AFIS LKLT jsou přílety a odlety na/z LKLT povoleny jen se souhlasem provozovatele letiště. (ověření provozuschopnosti AD).
- 2.4 RWY 05L a RWY 23R jsou určeny přednostně pro letadla se zatahovacím podvozkem.
- 2.5 Plocha letiště je oplocena a je určena pro dlouhodobé parkování letadel.
- 2.6 Placení přistávacích poplatků, parkování (hangárování) letadel a čerpání pohonných hmot se provádí v hotovosti a nebo bezhotovostní platbou kartou v Terminálu 1 vedle věže.
- 2.7 Velitelé letadel jsou žádáni, aby dodržovali publikované postupy, zvláště opatření pro omezení hluku, lety mimo zastavěné oblasti uvedených obcí, stanovený tvar letového okruhu a jeho výšku, hranice řízených prostorů přiléhajících k letišti LKLT tzn. CTR Ruzyně, MCTR Kbely a CTR Vodochody.
- 2.8 Paralelní provoz na RWY 05L/23R nebo RWY 05R/23L je přísně zakázán.
- 2.9 Doplnující informace k provozní době letiště:

Lety mimo provozní dobu musí být předem oznámeny na: info@letnany-airport.cz a schváleny provozovatelem letiště.

Ve vybraných měsících je konec provozní doby omezen občanským soumrakem v případě, že nastane dříve, než je publikovaná provozní doba. Provozní doba může být upravena také prostřednictvím NOTAM.

3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

3.1 Přistávací poplatky

Ultralehká letadla	300,00
Letadla do 2 t	400,00
Za každou další započatou tunu MTOW	200,00
Použití AD mimo provozní dobu (za hodinu)	400,00

3.2 Parkovací poplatky

První tři hodiny zdarma.

3.3 Poplatky za použití letiště cestujícími

Cestující	100,00
-----------	--------

3.4 Ostatní

Ostatní poplatky a poplatky za čerpání leteckých pohonných hmot dle aktuálního ceníku na stránkách www.letnany-airport.cz.

Konec kapitoly

Záměrně nepoužito